

ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
(ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ»

ΤΕΛΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π13

Τεχνική Έκθεση



ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ: 48374-Γ-ΤΕ-13-Α

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023

Ένωση Γραφείων Μελετών:



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ



Τελική Έκδοση του ΣΒΑΚ

svak4peristeri.org

[svak4peristeri](https://www.facebook.com/svak4peristeri)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Περιστερίου

2

Συμμετοχική διαδικασία και διάλογος

4

Ανάλυση της κατάστασης κινητικότητας

6

Καθορισμός προτεραιοτήτων

12

Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος

13

Καθορισμός στόχων

14

Παρεμβάσεις στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ – Πακέτα μέτρων

18



Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Περιστερίου

Βιώσιμη Κινητικότητα ...

«... η κινητικότητα που ανταποκρίνεται στις ανάγκες της κοινωνίας να κινείται ελεύθερα, να ενισχύει την προσβασιμότητα, να επικοινωνεί, να επιχειρεί και να αναπτύσσει σχέσεις χωρίς να θυσιάζει άλλες βασικές ανθρώπινες και οικολογικές απαιτήσεις σήμερα και στο μέλλον»

Οργανισμός World Bussiness Council



Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) ...

... ένα στρατηγικό σχέδιο που βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχής και της αξιολόγησης, έτσι ώστε να καλύψει τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον, με στόχο μια καλύτερη ποιότητα ζωής στις πόλεις και τα περίχωρά τους

... ένα μακροπρόθεσμο όραμα και σαφές σχέδιο εφαρμογής

... μία συμμετοχική προσέγγιση με εμπλοκή πολιτών και τοπικών φορέων στη διαδικασία λήψης αποφάσεων

... μία ισόρροπη και ολοκληρωμένη ανάπτυξη όλων των μέσων μετακίνησης

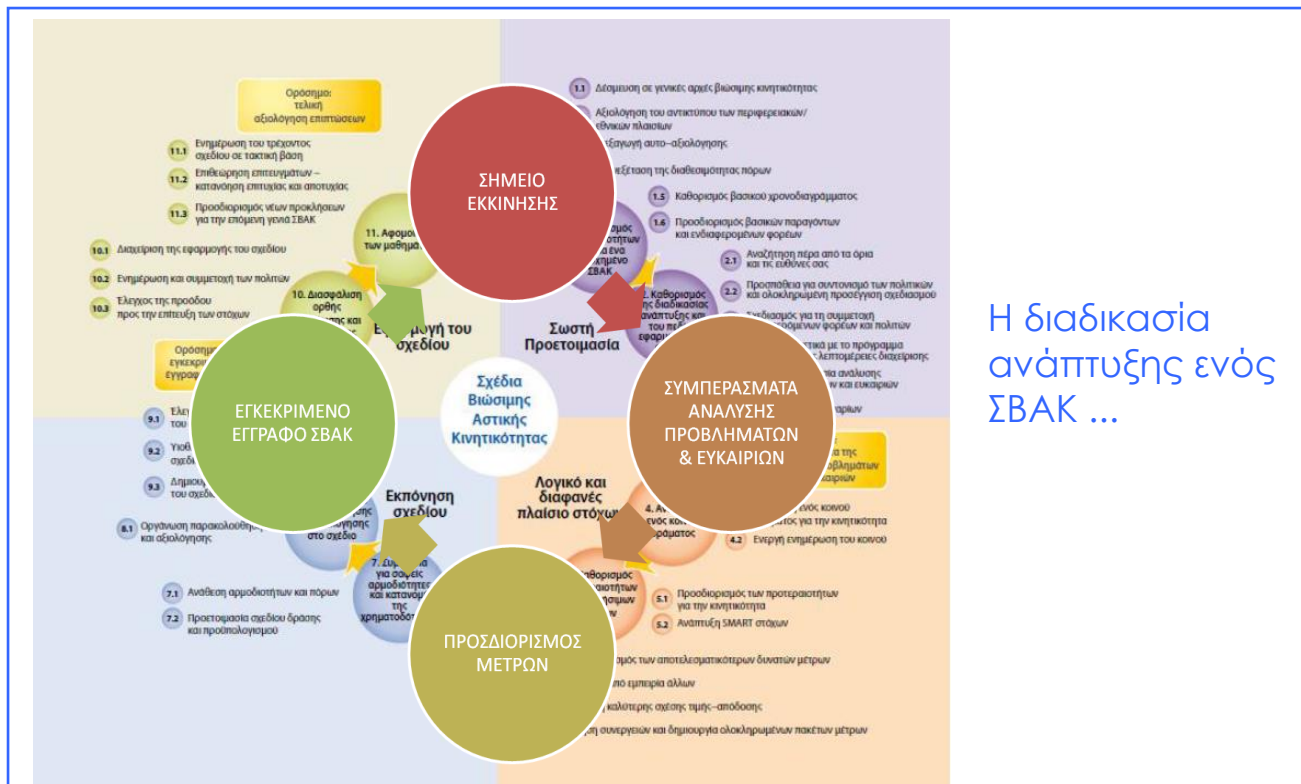
... μία αξιολόγηση των σημερινών και των μελλοντικών επιδόσεων

... μία τακτική παρακολούθηση, αξιολόγηση και υποβολή εκθέσεων.

Το ΣΒΑΚ επιδιώκει να ...

- ▶ διασφαλίσει ότι το σύστημα μεταφορών είναι προσιτό σε όλους
- ▶ βελτιώσει την ελκυστικότητα και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος
- ▶ βελτιώσει την ασφάλεια (safety and security) των χρηστών του
- ▶ προάγει τις μετακινήσεις με ανθρώπινη ενέργεια (πεζή, ποδήλατο)
- ▶ μειώσει το θόρυβο και την ατμοσφαιρική ρύπανση, τις εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου και την κατανάλωση ενέργειας
- ▶ να βελτιώσει την αποτελεσματικότητα και τη σχέση κόστους-αποτελεσματικότητας της μεταφοράς προσώπων και αγαθών.





Υλοποιούμε τα βήματα 3 έως και 7...

- ΒΗΜΑ 1: Καθορισμός δυνατοτήτων για ένα επιτυχημένο ΣΒΑΚ
- ΒΗΜΑ 2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης και πεδίο εφαρμογής του σχεδίου

- ▷ ΒΗΜΑ 3: Ανάλυση της κατάστασης κινητικότητας και ανάπτυξη σεναρίων (ΣΤΑΔΙΟ I)
- ▷ ΒΗΜΑ 4: Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος (ΣΤΑΔΙΟ I)
- ▷ ΒΗΜΑ 5: Ορισμός προτεραιοτήτων και μετρήσιμων στόχων (ΣΤΑΔΙΟ I)
- ▷ ΒΗΜΑ 6: Ανάπτυξη αποτελεσματικών πακέτων μέτρων (ΣΤΑΔΙΟ II)
- ▷ ΒΗΜΑ 7: Συμφωνία για σαφείς αρμοδιότητες και κατανομή χρηματοδότησης (ΣΤΑΔΙΟ III)

Η διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ Περιστερίου στη βάση της διαδικασίας ELTIS

- ΒΗΜΑ 8: Ενσωμάτωση της παρακολούθησης και αξιολόγησης του σχεδίου
- ΒΗΜΑ 9: Υιοθέτηση ΣΒΑΚ
- ΒΗΜΑ 10: Διασφάλιση ορθής διαχείρισης και επικοινωνίας (κατά την υλοποίηση του σχεδίου)
- ΒΗΜΑ 11: Αποτίμηση άλλων εμπειριών

Συμμετοχική διαδικασία και διάλογος

Η συμμετοχή των εμπλεκόμενων μερών (φορείς και πολίτες) υποστηρίζει την ανάπτυξη ενός πιο αποτελεσματικού και αποδοτικού σχεδίου. Βοηθά στη νομιμοποίηση του σχεδίου και στη βελτίωση της ποιότητάς του. Οι πολίτες αποτελούν μια ειδική υπο-ομάδα εμπλεκόμενων, καθώς η συμμετοχή τους στη διαδικασία σχεδιασμού είναι αφενός θεμελιώδες καθήκον των τοπικών αρχών και αφετέρου μία απαίτηση που καθορίζεται από τις οδηγίες της ΕΕ και τις διεθνείς συμβάσεις.

Με στόχο την εξασφάλιση συντονισμού μεταξύ των επιπέδων χάραξης και πολιτικής αλλά και την εμπλοκή των πολιτών πραγματοποιήθηκαν ...

► **Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ Δήμου Περιστερίου**, αποτελούμενη από στελέχη του Δήμου Περιστερίου και **Δικτύου Φορέων** αποτελούμενου από εκπροσώπους τοπικών φορέων.

► **1^η Δημόσια Διαβούλευση Περιστερίου** με τίτλο «**Ανάπτυξη του ΣΒΑΚ Περιστεριού - Προβλήματα, Προκλήσεις και Προοπτικές**», ενθαρρύνοντας τους εμπλεκόμενους φορείς και τους πολίτες να συμμετάσχουν στο έργο (17/02/2020).

► **Διανομή ενημερωτικού φυλλαδίου**, που περιλάμβανε διάφορες πληροφορίες σχετικές με το έργο, τους στόχους του και το ρόλο που καλούνται να παίξουν οι εμπλεκόμενοι φορείς και πολίτες.

► **Δημιουργία ενημερωτικής πλατφόρμας**, στην οποία παρουσιάζονται στο ευρύτερο κοινό τα αποτελέσματα του έργου ανά στάδιο.

► **Διαδικτυακή συμπλήρωση ερωτηματολογίου πολιτών**, με αντικείμενο την ποιοτική αξιολόγηση του συστήματος μεταφορών, και προτάσεων βελτίωσής του (Αναρτήθηκε 17/02/2020 – παρέμεινε αναρτημένο μέχρι 22/12/2020).

► **Εργαστήρια Κύριων Εμπλεκόμενων Φορέων**, που ήταν συναντήσεις κλειστού τύπου στα οποία μόνο τα μέλη της Ομάδας Επίβλεψης, της Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ και του Δικτύου Φορέων ήταν προσκεκλημένα να συμμετέχουν. Δύο (2) ήταν τα εργαστήρια που πραγματοποιήθηκαν υπό την καθοδήγηση του Αναδόχου:

► **1ο εργαστήριο**, με στόχο την επίτευξη της ευρύτερης συναίνεσης όσον αφορά στο όραμα, στους στόχους και στις προτεραιότητες του ΣΒΑΚ Δήμου Περιστερίου (24/02/2021).

► **2ο εργαστήριο**, με στόχο την παρουσίαση από τον Ανάδοχο των σεναρίων κινητικότητας και τον καθορισμό των μέτρων/ πολιτικών που προτείνεται να εφαρμοσθούν στον Δήμο Περιστερίου (23/9/2021).

► **Ανάρτηση αφισών, σε διάφορες θέσεις της πόλης**, με σκοπό τη γνωστοποίηση του έργου, την ενημέρωση για το αντικείμενο, τον τόπο και τον χρόνο των Δημόσιων Συναντήσεων Διαβούλευσης και την ενημέρωση για την έρευνα προέλευσης – προορισμού στα νοικοκυριά, καθώς η συγκεκριμένη είναι μεγάλης κινητικότητας και ιδιαίτερης σημασίας για την ανάπτυξη του κυκλοφοριακού μοντέλου.

► **Διαδικτυακή συμπλήρωση ερωτηματολογίου πολιτών** με αντικείμενο τις επιδιώξεις και προσδοκίες για το μέλλον και το Όραμα (Αναρτήθηκε 05/03/2020 – παρέμεινε αναρτημένο μέχρι 22/12/2020).

► **Διαδικτυακή συμπλήρωση ερωτηματολογίου πολιτών** με αντικείμενο την αξιολόγηση των μέτρων και στρατηγικών που συνθέτουν τα εναλλακτικά σενάρια βιώσιμης κινητικότητας του Δήμου Περιστερίου (Αναρτήθηκε 17/11/2021 – παρέμεινε αναρτημένο μέχρι 16/05/2022).

► **2^η Δημόσια (διαδικτυακή) Διαβούλευση Περιστερίου** με τίτλο «**Παρουσίαση προκαταρκτικών σεναρίων διαχείρισης της κινητικότητας**», εστιάζοντας στην επικοινωνία του οράματος, των στόχων και των προτεραιοτήτων της πόλης και την παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας (15/11/2021).

► **Ηλεκτρονική ανάρτηση ενημερωτικού φυλλαδίου**, που περιλάμβανε την πρόοδο του έργου μαζί με το όραμα της πόλης και τα εναλλακτικά σενάρια κινητικότητας, καθώς και τα μέτρα που προτείνονται μέσω της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.

► **3^η Δημόσια (διαδικτυακή) Διαβούλευση Περιστερίου** με τίτλο «**1^η έκδοση ΣΒΑΚ – Σχέδιο Δράσης**», εστιάζοντας στην παρουσίαση των προτεινόμενων παρεμβάσεων ανά τομέα παρέμβασης (οδικό δίκτυο – διαχείριση κυκλοφορίας, κίνηση πεζών και ποδηλάτων,

δημόσιες συγκοινωνίες, διαχείριση στάθμευσης), την ανάπτυξη ολοκληρωμένων πακέτων μέτρων, συνοδευόμενα από υποστηρικτικά μέτρα και δράσεις, καθώς και την κατάρτιση του Σχεδίου Δράσης (ενδεικτικός προϋπολογισμός, χρονοδιάγραμμα, πιθανές πηγές χρηματοδότησης, κατανομή αρμοδιοτήτων, συσχέτιση των προτεινόμενων μέτρων με υφιστάμενα επιχειρησιακά ή στρατηγικά σχέδια και τη μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων του ΣΒΑΚ) [17/11/2022].

► **Ηλεκτρονική ανάρτηση ενημερωτικού φυλλαδίου**, που περιελάμβανε την πρόοδο του έργου μαζί με το όραμα της πόλης, τις βασικές προτεινόμενες παρεμβάσεις του ΣΒΑΚ Δήμου Περιστερίου, ανά θεματική ενότητα και τη σύνδεση των μέτρων παρέμβασης με το όραμα, τις προτεραιότητες και τους στόχους του ΣΒΑΚ.

► **Κοινοποίηση «1ης έκδοσης ΣΒΑΚ – Σχεδίου Δράσης»**, στους καθ' ύλην αρμόδιους φορείς, προκειμένου να διατυπώσουν γνώμη επί των μέτρων του ΣΒΑΚ, τα οποία είτε θα κληθούν να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν σε μεταγενέστερο χρόνο. Η ενημέρωση των φορέων πραγματοποιήθηκε, στο πλαίσιο ενίσχυσης των συμμετοχικών διαδικασιών κατά το σχεδιασμό και σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4784/2021 (ΦΕΚ Α'40/13.03.2021) σχετικά με τη διαδικασία εκπόνησης, και συγκεκριμένα σύμφωνα με το άρθρο 7, παρ. 2 του σχετικού νόμου. Εκ των φορέων που έλαβαν γνώση επί του Σχεδίου Δράσης, γνώμη διατύπωσαν ο Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Αθήνας (ΑΣΔΑ), η Αττικό Μετρό Α.Ε., η Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας & Ασφάλειας (Δ30)/Τμήμα Α' – Προγραμματισμού, Συντονισμού & Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας και η Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29)/Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, χωρίς να υπάρχει κάποια αντίρρηση επί της αρχής και των προτεινόμενων μέτρων του Σχεδίου.



Ανάλυση της κατάστασης κινητικότητας

Το πολεοδομικό και κοινωνικο-οικονομικό προφίλ της πόλης ...

► Το κύριο οδικό δίκτυο του Δήμου Περιστερίου αποτελεί τμήμα του βασικού οδικού δικτύου της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας κατ' επέκταση και του εθνικού, καθώς περιλαμβάνει/γεινιάζει με δύο εθνικές οδούς, την Ε.Ο. Αθηνών – Λαμίας, την παλαιά Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου, αλλά και διαδημοτικές και αρτηρίες, όπως η Λ. Θηβών, που συνδέει όλους τους δήμους της Δυτικής Αττικής.

► Ο Δήμος Περιστερίου έχει μόνιμο πληθυσμό 139.981 κατοίκους (129 κάτοικους ανά εκτάριο), μέγεθος που αντιστοιχεί στο 4% περίπου του μόνιμου πληθυσμού της Περιφέρειας Αττικής και στο 30% της Π.Ε. Δυτικού Τομέα Αθηνών. Συνολικά την τελευταία απογραφική εικοσαετία (1991-2011) μειώθηκε οριακά ο πληθυσμός του Δήμου κατά 1,4%.

► Σε σχέση με τους υπόλοιπους Δήμους της Π.Ε. Δυτικού και Κεντρικού τομέα Αθηνών, αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους σε έκταση Δήμους της ευρύτερης περιοχής. Είναι ο όγδοος μεγαλύτερος Δήμος της Ελλάδας, ο πολυπληθέστερος δήμος της Π.Ε. Δυτικού Τομέα και ο τρίτος της Αττικής μετά τον Δ. Αθηναίων και Πειραιώς.

► Αναφορικά με την αναλογία φύλου επί του πληθυσμού, καταγράφεται μια μικρή υπεροχή του γυναικείου πληθυσμού με ποσοστό 51%, εικόνα που επικρατεί και σε άλλες περιοχές και δήμους της ευρύτερης περιοχής.

► Όσον αφορά την ηλικιακή σύνθεση του πληθυσμού, το 25,1% των μόνιμων κατοίκων του Δήμου είναι νέοι ηλικίας μέχρι 24 ετών, μέγεθος αντίστοιχο με αυτό της Χώρας και της Π.Ε. και λίγο μεγαλύτερο από το αντίστοιχο της Αττικής. Ταυτόχρονα το ποσοστό των ατόμων ηλικίας άνω των 65 ετών (16,4%) είναι χαμηλότερο σε σχέση με τα αντίστοιχα σε επίπεδο Χώρας (19,5%) και Περιφέρειας (17,4%). Τα άτομα που ανήκουν στις πλέον παραγωγικές ηλικίες, μεταξύ 25 και 54 ετών, αποτελούν το 47,3% του πληθυσμού του Δήμου.

► Ως προς το δείκτη γήρανσης του Δήμου, αυτός ισούται με 1,17, εκφράζοντας μεν έναν «σχετικά γερασμένο» πληθυσμό, αλλά σε χαμηλότερα επίπεδα συγκρινόμενος με τον αντίστοιχο της Χώρας και της Αττικής.

► Αναφορικά με το επίπεδο εκπαίδευσης, το ποσοστό των ατόμων με ανώτερο επίπεδο εκπαίδευσης στον Δ. Περιστερίου είναι ίσο με 14%, σημαντικά χαμηλότερο από το αντίστοιχο της Αττικής (22%) και της Χώρας (17%), ενώ οι απόφοιτοι μέσης εκπαίδευσης αποτελούν το 27% των μόνιμων κατοίκων του Δήμου (2011), ποσοστό παρόμοιο με αυτό των γειτονικών Δήμων.

► Σύμφωνα με τα στοιχεία της απογραφής του 2011, ο οικονομικά ενεργός πληθυσμός του Δήμου ανέρχεται σε 65.847 άτομα, από τους οποίους το 79,5% είναι απασχολούμενοι και 20,5% άνεργοι.

► Ως προς τη διάρθρωση της απασχόλησης ανά παραγωγικό τομέα, κυριαρχεί ο τριτογενής τομέας με ποσοστό 79,3%, με τον δευτερογενή τομέα να είναι της τάξης του 20%. Σχεδόν ανύπαρκτη είναι η παρουσία του πρωτογενή τομέα τόσο στο Δήμο Περιστερίου, όσο και σε Δήμους της ευρύτερης περιοχής.

► Η διάρθρωση της απασχόλησης των κατοίκων κατά επάγγελμα έχει το 27% να είναι «Απασχολούμενοι στην παροχή υπηρεσιών και πωλητές», το 15% είναι «Ειδικευμένοι τεχνίτες και ασκούντες συναφή επαγγέλματα» και το 14% «Επαγγελματίες».

► Ο Δήμος Περιστερίου εμφανίζεται να έχει πλέον οξύ πρόβλημα θέσεων στάθμευσης. Όσον αφορά στις θέσεις στάθμευσης σε *parking* και υπόγεια γκαράζ, σύμφωνα με τα στοιχεία απογραφής 2011 της ΕΛΣΤΑΤ στον Δήμο έχουν καταγραφεί 14.355 θέσεις. Ο αριθμός των αυτοκινήτων σε σχέση με τις θέσεις στάθμευσης, είναι σχεδόν τετραπλάσιος (3,6 Ι.Χ./θέση στάθμευσης), και είναι ενδεικτικός του προβλήματος στάθμευσης που αντιμετωπίζει η περιοχή. Υπάρχει ένας μόνο μεγάλος δημόσιος χώρος στάθμευσης (Εκθεσιακό Κέντρο, πλησίον σταθμού ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ), όχι όμως οργανωμένος και διευθετημένος σύμφωνα με τα σύγχρονα πρότυπα.

► Στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου υπάρχει σημαντική ανάμιξη των χρήσεων, με αποτέλεσμα την ανάπτυξη δυσλειτουργιών και τη σημαντική υποβάθμιση της κατοικίας.

► Στο Περιστερί, όπως εξάλλου και στην ευρύτερη περιοχή της πρωτεύουσας, παρουσιάζεται έντονα το φαινόμενο της αποβιομηχάνισης με άμεσες συνέπειες την αύξηση του δείκτη ανεργίας της

περιοχής μελέτης και την απαξίωση πολλών βιομηχανικών κτηρίων. Λειτουργίες ασυμβίβαστες με την αστική δομή, όπως νεκροταφείο, γκαράζ βαρέων οχημάτων και βιομηχανία συνυπάρχουν μέσα στο πολεοδομικό ιστό και μάλιστα σε κεντρικές περιοχές. Η πολύ πυκνή δόμηση, η έλλειψη των ελεύθερων χώρων και το ανεπαρκές οδικό δίκτυο συνθέτουν τη σημερινή προβληματική εικόνα του Δήμου.

► Εντός του αστικού ιστού του Περιστερίου, δεν υπάρχουν μεγάλοι ελεύθεροι χώροι, με εξαίρεση το Άλσος Περιστερίου, έκτασης περίπου 35 στρ., το οποίο αποτελεί ίσως το μοναδικό στοιχείο του πάλαι ποτέ φυσικού πρασίνου.

► Σήμερα λειτουργούν στα όρια του Δήμου τρεις σταθμοί μετρό (Αγ. Αντώνιος, Περιστερί, Ανθούπολη) που εξυπηρετούν καθημερινά περισσότερα από 80.000 επιβάτες ημερησίως. Πρόβλημα δημιουργείται με την έλλειψη θέσεων στάθμευσης για μετεπιβίβαση, ώστε να εξυπηρετούνται οι χρήστες του μετρό.

► Αναφορικά με τις εκπαιδευτικές υποδομές του Δήμου, αυτές απαρτίζονται από 19 Βρεφονηπιακούς – Παιδικούς Σταθμούς, 53 Νηπιαγωγεία, 46 Δημοτικά, 22 Γυμνάσια, 15 Ενιαία Λύκεια και 8 ΤΕΕ και ΣΕΚ.

► Όσον αφορά τις αθλητικές, κοινωνικές και εκπαιδευτικές υποδομές είναι σχετικά επαρκείς. Ως προς τις πολιτιστικές δραστηριότητες, στο Δήμο Περιστερίου, πραγματοποιούνται σημαντικές μορφωτικές, πολιτιστικές παρεμβάσεις και δραστηριότητες.

► Τα ζητήματα πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας σε τοπικό επίπεδο, καλύπτονται από το ΙΚΑ της περιοχής και από το παράρτημα του Αττικού Νοσοκομείου για βραχεία φροντίδα και νοσηλεία.

Το προφίλ των μετακινήσεων σύμφωνα με τα ευρήματα σχετικής έρευνας προέλευσης – προορισμού σε ικανό δείγμα νοικοκυριών ...

► Τα νοικοκυριά με 1 έως 2 μόνιμα μέλη είναι τα περισσότερα (49%) και ακολουθούν τα νοικοκυριά με 3 έως 4 μέλη (44%). Το 45% των νοικοκυριών, έχει μηνιαία εισοδήματα μέχρι και 1.200 €, ενώ στο ίδιο περίπου ποσοστό (42%) είναι και τα νοικοκυριά με εισόδημα από 1.200 έως και 2.400 €.

► Το 76% των νοικοκυριών διαθέτει τουλάχιστον ένα Ι.Χ. αυτοκίνητο, ενώ υπάρχει και ένα υπολογίσιμο δείγμα της τάξεως του 20% που δηλώνει ότι δε διαθέτει ΙΧ αυτοκίνητο.

► Το 66% των νοικοκυριών δεν διαθέτει κάποια ιδιωτική θέση στάθμευσης, είτε σε *parking* είτε σε κάποιο οργανωμένο χώρο στάθμευσης.

► Το 70% των παραγωγικών ηλικιών δηλώνουν σταθερό ωράριο εργασίας και άρα εμφανίζουν παρόμοια χαρακτηριστικά μετακινήσεων και στάθμευσης.

► Στις μετακινήσεις με σκοπό την «Εργασία» κυριαρχεί το ΙΧ (ως οδηγός και ως επιβάτης) – 51%, με σκοπό τις «Αγορές» η πεζή μετακίνηση – 58% και με σκοπό τις «Ατομικές υποθέσεις» οι δημόσιες συγκοινωνίες η πεζή μετακίνηση – 61%.

► Τα πιο δημοφιλή μέσα μετακίνησης αναδεικνύονται το Ι.Χ. αυτοκίνητο, και η πεζή μετακίνηση, ενώ εξαιρετικά χαμηλή εμφανίζεται η χρήση του ποδηλάτου και των δημοσίων συγκοινωνιών. Αρκετά χαμηλή χαρακτηρίζεται και η μέση πληρότητα των Ι.Χ. οχημάτων (1,3 άτομα ανά όχημα).



Προβλήματα και εισηγήσεις επίλυσης σε ό,τι αφορά στις υφιστάμενες συνθήκες κινητικότητας ...

Το περπάτημα και η προσβασιμότητα ΑμεΑ ΣΗΜΕΡΑ

- ▶ Εντός του Δήμου Περιστερίου, η έκταση των πεζοδρομήσεων είναι σχετικά μικρή σε σχέση με το μέγεθος του δήμου και υπάρχει γόνιμο έδαφος για σημαντική επέκτασή τους.
- ▶ Ο πεζόδρομος της Εθνικής Αντιστάσεως, ο οποίος εκτείνεται από το Δημαρχείο μέχρι το Άλσος Περιστερίου αποτελεί τον κεντρικό άξονα ροής πεζών του υπερτοπικού κέντρου και είναι χαρακτηριστικός της εύρυθμης λειτουργίας της περιοχής.
- ▶ Το δίκτυο πεζοδρομίων υστερεί σε γεωμετρικά χαρακτηριστικά ενώ και η κατάσταση του δεν είναι ικανοποιητική ακόμη και κατά μήκος σημαντικών οδικών αξόνων, αποθαρρύνοντας τους πεζούς να χρησιμοποιήσουν το περπάτημα ως τρόπο μετακίνησης.
- ▶ Με εξαίρεση κάποια πεζοδρόμια τα οποία διαθέτουν όλες τις απαραίτητες προδιαγραφές για την κίνηση των πεζών με ασφάλεια και άνεση (όπως π.χ. το πεζοδρόμιο κατά μήκος της οδού Π. Τσαλδάρη), τα υπόλοιπα δεν είναι ελκυστικά για πεζή μετακίνηση.
- ▶ Προβληματική προσβασιμότητα και υποτυπώδεις διαρρυθμίσεις για την ασφαλή και άνετη μετακίνηση των ΑμεΑ (ελλείψεις πεζοδρομίων, υποδομών για πρόσβαση ΑμεΑ).

Το περπάτημα και η προσβασιμότητα ΑμεΑ ΑΥΡΙΟ

- ▶ Είναι σαφές ότι οι συμμετέχοντες αντιμετωπίζουν θετικά την χρήση αυτού του τρόπου μεταφοράς για αναψυχή, μεταφορά παιδιών στο σχολείο, εκπαίδευση, ψώνια και άλλες ατομικές υποθέσεις, με εξαίρεση ίσως για μετάβαση στην εργασία.
- ▶ Μεταξύ άλλων, άμεσα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την βελτίωση συνθηκών κυκλοφορίας των πεζών είναι:
 - ▷ Η απομάκρυνση εμποδίων από πεζοδρόμια και πεζοδρόμους.
 - ▷ Η δημιουργία διαβάσεων πεζών (απλή διαγράμμιση) ή και σηματοδοτούμενων διαβάσεων πεζών.

- ▷ Η κατασκευή και διαπλάτυνση πεζοδρομίων (συνεχή πεζοδρόμια), με τη δημιουργία ενός εκτενούς ολοκληρωμένου δικτύου κυκλοφορίας.

- ▶ Παράλληλα, για την διευκόλυνση των πεζών θα πρέπει να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες, ώστε να επιτευχθεί:

- ▷ Η αλλαγή της κουλτούρας της οδηγικής συμπεριφοράς οδηγών οχημάτων.
- ▷ Η μείωση ταχυτήτων κυκλοφορίας οχημάτων.
- ▷ Βελτίωση φωτισμού στο υφιστάμενο δίκτυο.

- ▶ Κρίνεται επίσης αναγκαία η εξυπηρέτηση των ΑμεΑ και ΑΜΚ (π.χ. με την κατασκευή ραμπών).



Το ποδήλατο ΣΗΜΕΡΑ

- ▶ Σχεδόν μηδενικές μετακινήσεις έχουν καταγραφεί από τους συμμετέχοντες με (μοτο)ποδήλατο (36 στις 4.406 μετακινήσεις).
- ▶ Έλλειψη οργανωμένων υποδομών και κινήτρων για μετακίνηση με ποδήλατο.
- ▶ Ανυπαρξία ποδηλατοδρόμων και λωρίδων αποκλειστικής κίνησης ποδηλάτων.



- ▶ Μεγάλες ελλείψεις στις υποδομές ποδηλατοκίνησης στο σύνολο της περιοχής.
- ▶ Ελάχιστα περιστατικά ατυχήματος με εμπλοκή ποδηλάτη, πιθανώς και λόγω της απουσίας τους.

Το ποδήλατο ΑΥΡΙΟ

- ▶ Ανάμεσα σε συγκεκριμένα προεπιλεγμένα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών κυκλοφορίας των ποδηλάτων στο Δήμο Περιστερίου, έχουμε:

- ▷ Η μετατροπή οδών σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, μεριμνώντας για την ασφαλή συνύπαρξη ποδηλάτου, αυτοκινήτου και πεζών.
- ▷ Η δημιουργία ειδικών ή αποκλειστικών λωρίδων κίνησης ποδηλάτων (επηρεάζοντας ή μη την παρόδια στάθμευση μηχανοκίνητων οχημάτων).
- ▷ Η βελτίωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

► Πέρα από αυτά, ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να ληφθεί:

- ▷ Στη βελτίωση της οδηγικής συμπεριφοράς οδηγών μηχανοκίνητων οχημάτων (αλλαγή κουλτούρας).
- ▷ Στη δημιουργία περισσότερων χώρων στάθμευσης ποδηλάτων.
- ▷ Στην αύξηση των σημείων ενοικίασης ποδηλάτων – προγράμματα κοινοχρήστων ποδηλάτων.

► Προώθηση και ευαισθητοποίηση πολιτών, με έμφαση στις μικρές ηλικίες, για τη χρήση του ποδηλάτου.

► Από την εφαρμογή των ενεργειών που θα οδηγήσουν στη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας των ποδηλάτων στο Δήμο Περιστερίου, οι συμμετέχοντες δηλώνουν ότι στις περιπτώσεις μετακινήσεων με σκοπό την εκπαίδευση, την αναψυχή, τα ψώνια και τις ατομικές υποθέσεις τους, η χρήση του ποδηλάτου θα γίνει πιο δελεαστική.

Οι Δημόσιες Συγκοινωνίες ΣΗΜΕΡΑ

► Περίπου το 20% των νοικοκυριών είναι εξαρτημένο από τα δημόσια μέσα μεταφοράς και την ενεργό μετακίνηση.

► Στα όρια του Δήμου λειτουργούν τρεις σταθμοί μετρό (Αγ. Αντώνιος, Περιστερί, Ανθούπολη), που εξυπηρετούν καθημερινά περισσότερα από 80.000 επιβάτες ημερησίως. Η λειτουργία των δύο τελευταίων σταθμών του μετρό έχει, συν τοις άλλοις, προσφέρει αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση στο κέντρο της πόλης.

► Το γεγονός ότι ο Δήμος Περιστερίου διαθέτει τρεις σταθμούς Μετρό (μπλε γραμμή) εντός των ορίων του, αποτελεί ένα ισχυρό υπόβαθρο να μετατραπεί σε έναν Δήμο πρότυπο, που προωθεί και επιτυγχάνει τη μεταστροφή από το Ι.Χ. σε εναλλακτικές μορφές μετακίνησης, με τις δημόσιες συγκοινωνίες να διακατέχουν την πιο σημαντική θέση.



► Παρά το γεγονός ότι η λειτουργία του Μετρό βελτίωσε σημαντικά την κυκλοφοριακή λειτουργία του Δήμου, το σύστημα μεταφορών του Δήμου Περιστερίου εξακολουθεί να παρουσιάζει τις παθογένειες του ευρύτερου συστήματος του Λεκανοπεδίου

► Σε ότι αφορά στις αστικές συγκοινωνίες με λεωφορεία του ΟΑΣΑ, το Περιστερί εξυπηρετείται από 26 λεωφορειακές γραμμές, στις οποίες κατά περίπτωση εντοπίζονται προβλήματα, τόσο ως προς την κάλυψη του Δήμου, όσο και με τη συχνότητα των δρομολογίων.

► Τα δρομολόγια των λεωφορείων μιας τυπικής καθημερινής ημέρας, στο μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, είναι ανά 4,5 – 7 λεπτά. Στην αρχή και στο τέλος της βάρδιας, τα δρομολόγια είναι πιο αραιά (συχνότητα 10 λεπτών).

► Σε μία τυπική καθημερινή ημέρα, η μέση επιβατική κίνηση του Σταθμού «Άγιος Αντώνιος» είναι 13.250 επιβάτες, του Σταθμού «Περιστερί» είναι 6.200 επιβάτες και του Σταθμού «Ανθούπολη» είναι 16.150 επιβάτες.

► Συμπληρωματικά στον Δήμο λειτουργεί και 1 γραμμή Δημοτικής Συγκοινωνίας, η οποία χρήζει επανασχεδιασμού και επέκτασης.

Οι Δημόσιες Συγκοινωνίες ΑΥΡΙΟ

► Πλέον σημαντικά μέτρα βελτίωσης του συστήματος δημοσίων συγκοινωνιών στο Δήμο Περιστερίου προκύπτουν:

- ▷ Η αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων.
- ▷ Η μείωση του χρόνου περπατήματος με τη βελτίωση της πυκνότητας των στάσεων.
- ▷ Διευκόλυνση πρόσβασης και εξυπηρέτηση των ΑμεΑ και των Ατόμων Με Κινητικά προβλήματα (ΑΜΚ).

► Πρόταση δημιουργίας θέσεων στάσης-στάθμευσης ΤΑΞΙ στην οδό Καρκαβίτσα, πλησίον του Σταθμού μετρό «Ανθούπολη».



► Η βελτίωση του συστήματος δημοσίων συγκοινωνιών βρίσκει τη συντριπτική πλειοψηφία των ερωτώμενων θετικούς, για τον σκοπό μετακίνησης στην εργασία.

► Προτάσεις για σύνδεση του δικτύου ΔΣ με όμορους δήμους και σημαντικές ειδικές χρήσεις (π.χ. ΑΤΤΙΚΟ Νοσοκομείο)

► Οργάνωση Τηλεματικής και εξοπλισμός στις στάσεις των ΔΣ.

► Παράλληλα, άλλα μέτρα που αξιολογήθηκαν είναι:

- ▷ Η μείωση του κομίστρου.
- ▷ Η μείωση του χρόνου διαδρομής (βελτίωση της ταχύτητας).
- ▷ Η βελτίωση της συνδεσιμότητας με το Μετρό.

Τα μηχανοκίνητα ιδιωτικά μέσα μεταφοράς ΣΗΜΕΡΑ

► Το 75% από τους ερωτώμενους που χρησιμοποιεί Ι.Χ., μετακινείται μόνο τους. Από το σύνολο των απαντήσεων προκύπτει «μέση πλήρωση» (μέσος αριθμός των επιβατών ανά ΙΧ αυτοκίνητο – με τον οδηγό) 1,3 άτομα ανά όχημα.

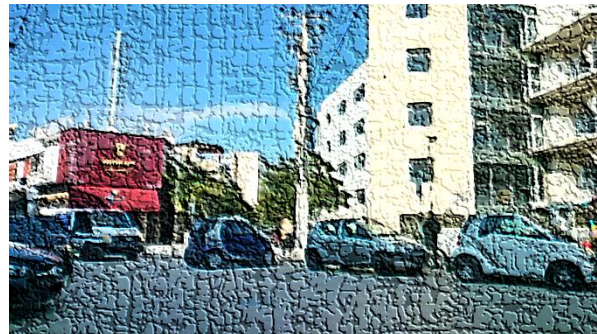
► Μερικά από τα πιο αξιοσημείωτα προβλήματα που παρατηρούνται είναι:

- ▷ Η κυκλοφοριακή συμφόρηση που επικρατεί στο τοπικό οδικό δίκτυο.
- ▷ Η έλλειψη ορατότητας στις διασταυρώσεις.
- ▷ Η κακή ποιότητα, επικινδυνότητα και αποκρουστικότητα του οδοστρώματος.

► Η οδός Παν. Τσαλδάρη φαίνεται να συγκεντρώνει τα περισσότερα των προβλημάτων (έλλειψη φωτισμού, συνθήκες οδικής ασφάλειας).

► Η διασταύρωση στην οποία καταγράφηκαν τα περισσότερα ατυχήματα (73 από τα οποία τα 3 θανατηφόρα και τα 49 με τραυματισμούς) σε διάστημα 3 χρόνων, είναι το ισόπεδο τμήμα του κόμβου της Λεωφόρου Κηφισού με τη Λεωφόρο

Κωνσταντινουπόλεως και την οδό Δυρραχίου. Στον σηματοδοτούμενο αυτόν κόμβο, συμβάλλουν δύο οδοί διπλής κυκλοφορίας μεγάλου πλάτους, με διαχωριστική νησίδα, με συνέπεια να υπάρχουν πολλά σημεία εμπλοκής των διασταυρούμενων ρευμάτων.



Τα μηχανοκίνητα ιδιωτικά μέσα μεταφοράς ΑΥΡΙΟ

► Στην υφιστάμενη κατάσταση, έχουν προταθεί στο πλαίσιο της Υπηρεσίας έως σήμερα:

- ▷ Αναθεώρηση κατακόρυφης σήμανσης στον κόμβο των οδών Αίγλης – Καρυάτιδος.
- ▷ Διερεύνηση εναλλακτικών λύσεων σηματοδότησης του κόμβου Περικλέους – Ανθέων – Στερεάς Ελλάδος.
- ▷ Ανάπλαση οδού Αίγλης – Διεύρυνση πεζοδρομίων και δημιουργία νέων θέσεων στάθμευσης πλησίον των σταθμών Μετρό και δημόσιων χώρων στάθμευσης κατοίκων.
- ▷ Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και αναθεώρηση κατακόρυφης σήμανσης στην οδό Δημοκρίτου.
- ▷ Πρόταση διαμόρφωσης κυκλικού κόμβου στην διασταύρωση Κων/πόλεως και Τρώων.
- ▷ Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στην περιοχή του σχολικού συγκροτήματος της οδού Λευκωσίας και κατασκευή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας πλησίον των σχολείων.

► Για την ασφάλεια και περιορισμό της χρήσης των ΙΧ οχημάτων, προτείνονται επιπλέον:

- ▷ Βελτίωση λειτουργίας φωτεινών σηματοδοτών.
- ▷ Δημιουργία δημοτικής αστυνομίας για έλεγχο παράνομης στάθμευσης.
- ▷ Εστίαση στη χρήση της ΔΣ, και του ποδηλάτου.
- ▷ Μέτρα για περιορισμό των ΙΧ οχημάτων.

Τα κύρια συμπεράσματα ...

- Ο Δήμος Περιστερίου είναι τμήμα του βασικού οδικού δικτύου της ευρύτερης περιοχής του Λεκανοπεδίου, κατ' επέκταση και του εθνικού. Σε σχέση με τους υπόλοιπους Δήμους της Π.Ε. Δυτικού και Κεντρικού τομέα Αθηνών, είναι από τους μεγαλύτερους. Είναι ο όγδοος μεγαλύτερος Δήμος της Ελλάδας, ο πολυπληθέστερος δήμος της Π.Ε. Δυτικού Τομέα και ο τρίτος της Αττικής μετά τον Δ. Αθηναίων και Πειραιώς.
- Ο οικονομικά ενεργός πληθυσμός του Δήμου ανέρχεται σε 65.847 άτομα, όπου το 79,5% είναι απασχολούμενοι και 20,5% άνεργοι.
- Η χρήση του ιδιωτικού οχήματος είναι αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινής ζωής των κατοίκων, κυριαρχώντας στις μετακινήσεις την εργασία, από τους πιο συνηθισμένους σκοπούς.
- Οι υποδομές πεζών και ειδικά των ποδηλάτων είναι ασυνεχείς, περιορίζοντας την προώθηση εναλλακτικών τρόπων μεταφοράς.
- Η χρήση ιδιωτικών οχημάτων παρουσιάζει μια συντριπτική και σταθερή επικράτηση σε σύγκριση με άλλους τρόπους μεταφοράς (δημόσιες συγκοινωνίες, ποδηλασία, περπάτημα) με παράλληλα προβλήματα προσβασιμότητας ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού (ΑμεΑ, ηλικιωμένοι, παιδιά, κλπ.).
- Εντός του Δήμου Περιστερίου, η έκταση των πεζοδρομήσεων είναι σχετικά μικρή σε σχέση με το μέγεθος του δήμου και υπάρχει γόνιμο έδαφος για σημαντική επέκτασή τους.
- Ο Δήμος Περιστερίου διαθέτει τρεις σταθμούς Μετρό εντός της περιοχής, αποτελώντας έτσι ένα σθεναρό υπόβαθρο να μετατραπεί σε έναν Δήμο πρότυπο, που θα αποθαρρύνει τη χρήση του Ι.Χ. και θα στρέψει τους κατοίκους σε εναλλακτικές μορφές μετακίνησης, με τις δημόσιες συγκοινωνίες να διακατέχουν την πιο σημαντική θέση.



Καθορισμός προτεραιοτήτων

Στη βάση των κύριων συμπερασμάτων, οι απαιτήσεις για τον σχεδιασμό της βιώσιμης κινητικότητας στον Δήμο Περιστερίου επικεντρώνονται στους Άξονες Προτεραιοτήτων του Σχεδίου ...

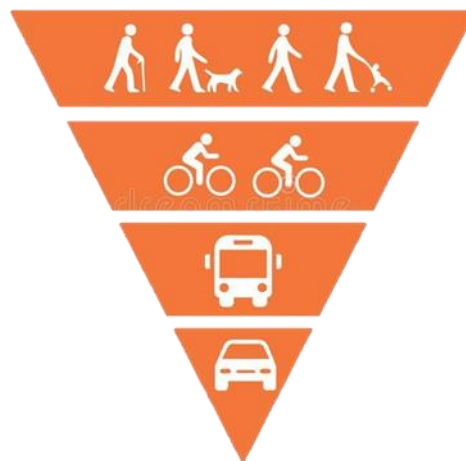
1. του περιβάλλοντος
2. της κοινωνίας και
3. της οικονομίας

Οι προτεραιότητες αναλυτικά...

Για καθέναν από τους παραπάνω Άξονες Προτεραιοτήτων, συγκεκριμένες προτεραιότητες τέθηκαν για την περιοχή μελέτης, σύμφωνα με τα συμπεράσματα που προέκυψαν από την ανάλυση, τόσο των υφιστάμενων κυκλοφοριακών συνθηκών, όσο και των απόψεων των πολιτών, της Αναθέτουσας Αρχής και της Ομάδας ΣΒΑΚ.



A/A	Προτεραιότητες για το Δήμο Περιστερίου
1	Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις
2	Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του αυτοκινήτου
3	Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος
4	Ενίσχυση ελκυστικότητας, για τους πεζούς και τους ποδηλάτες, του οδικού περιβάλλοντος και του δημόσιου χώρου
5	Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση
6	Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας
7	Βελτίωση δημόσιας υγείας
8	Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα
9	Ενίσχυση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων
10	Εξασφάλιση λειτουργικότητας - αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών
11	Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας και βελτίωση εμπορευματικών μεταφορών



Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος

Με βάση τις προτεραιότητες δόθηκε απάντηση στο κρίσιμο ερώτημα ...

Σε τι είδους πόλη θέλουμε να ζήσουμε και με ποιον τρόπο θα ξεχωρίζει η πόλη στην οποία ζούμε από τις υπόλοιπες; .

.. με αποτέλεσμα να διαμορφωθεί η φράση που συνοψίζει τις προσδοκίες για το μέλλον - ΔΗΛΩΣΗ ΚΟΙΝΟΥ ΟΡΑΜΑΤΟΣ – φορέων και πολιτών.

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Περιστερίου



#svak_peristeri

*Κινούμαι με ΑΣΦΑΛΕΙΑ,
Με ΑΓΑΠΗ για το περιβάλλον,
ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥΣ*



Καθορισμός Στόχων

Το όραμα είναι μια σημαντική ποιοτική περιγραφή, για το μέλλον που επιθυμεί η πόλη. Ωστόσο, μια δήλωση οράματος δεν αρκεί. Αυτό που πρέπει να επιτευχθεί είναι ο καθορισμός συγκεκριμένων στόχων, οι οποίοι δείχνουν το είδος των αλλαγών που χρειάζεται η πόλη. Οι στόχοι αποτελούν στην ουσία τον απώτερο σκοπό του ΣΒΑΚ, ενώ τα μέτρα είναι τα μέσα για την επίτευξη τους. Οι αλλαγές αυτές πρέπει επίσης να είναι μετρήσιμες, επομένως είναι απαραίτητη η επιλογή των κατάλληλων στόχων σε συσχέτισμό με τους αντίστοιχους δείκτες που επικεντρώνονται σε επιλεγμένους τομείς (Άξονες Προτεραιοτήτων). Η επιτυχία ή μη ενός ΣΒΑΚ συναρτάται από τους προσδιορισμένους δείκτες, οι οποίοι αποτελούν και τα κριτήρια επιδόσεων του Σχεδίου. Οι δείκτες αυτοί είναι κατά το δυνατόν μετρήσιμοι (όταν πρόκειται για αριθμητικές μεταβλητές) ή φυσικά διαπιστώσιμοι (όταν πρόκειται για ιεραρχικές μεταβλητές).

Οι Στόχοι θα πρέπει να είναι «Εξυπνοι» (Smart Targets), θα πρέπει δηλαδή να είναι:

- ✓ Ειδικοί και ακριβείς, κάνοντας χρήση ποσοτικών και ποιοτικών όρων, που είναι εύκολα κατανοητοί από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.
- ✓ Μετρήσιμοι. Οι διαθέσιμες πηγές από το Δήμο να είναι ικανές να μετρήσουν τις μεταβολές που προκύπτουν (ποιοτικά και ποσοτικά).
- ✓ Εφικτοί – βασιζόμενοι στην τεχνική, λειτουργική και οικονομική ικανότητα που διαθέτουν οι εμπλεκόμενοι φορείς και οι συμφωνίες/δεσμεύσεις που έχουν αναλάβει.
- ✓ Εντός χρονικών ορίων.

Οι Στόχοι ...

Άξονας Προτεραιοτήτων	Περιγραφή Στόχου
Οικονομία	Μείωση του κόστους μεταφορών για τον δημοτικό στόλο οχημάτων.

Άξονας Προτεραιοτήτων	Περιγραφή Στόχου
	Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης.
	Επίτευξη ορθολογικής οικονομικής διαχείρισης του συστήματος.
	Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος.
	Αύξηση/διατήρηση του αριθμού των τοπικών επιχειρήσεων και διασύνδεση κινήτρων για προτίμηση των ήπιων μέσων μετακίνησης των καταναλωτών και εργαζομένων.
	Εγκατάσταση και λειτουργία ενός έξυπνου και συνεργατικού συστήματος τροφοδοσίας.
	Εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης ΙΧ στο κέντρο του Δήμου.
Κοινωνία	Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.).
	Αύξηση αριθμού διαβάσεων για πεζούς.
	Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομώσεις, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, δρόμοι κοινής χρήσης).
	Δημιουργία δικτύου δημόσιας/δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων με καλή προσβασιμότητα.
	Αύξηση της περιοχής εξυπηρέτησης της δημοτικής συγκοινωνίας
	Εισαγωγή εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης (πχ ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων, ηλεκτρικά πατίνια).
	Ενημέρωση και επικοινωνία με όλες τις ομάδες πληθυσμού για δράσεις/μέτρα.
	Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων ανά έτος.
	Αναδιαμόρφωση και καθορισμός προτεραιότητας των βασικών κόμβων.
	Απλοποίηση κινήσεων με μονοδρομήσεις οδών.

Άξονας Προτεραιοτήτων	Περιγραφή Στόχου
	Μείωση των ταχυτήτων στο βασικό οδικό δίκτυο.
	Εγκατάσταση επαρκούς σήμανσης και αντικατάσταση της υφιστάμενης που παρουσιάζει φθορές.
	Μείωση θορύβου και εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία.
	Αύξηση της χρήσης ενεργούς μετακίνησης (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο) ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις.
	Ανάπτυξη ευφών συστημάτων τεχνολογιών για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στον δήμο.
	Εισαγωγή καινοτόμων μέσων μετακίνησης (dockless bicycles sharing system, e-scooters κτλ.).
	Εφαρμογή παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων καθώς και των επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής.
	Αύξηση συμμετοχικών διεργασιών για κρίσιμα ζητήματα ανάπτυξης στον δήμο.
Περιβάλλον	Προώθηση περιβαλλοντικά φιλικών μέσων μετακίνησης όπως πεζή μετακίνηση και χρήση ποδηλάτου έναντι του ΙΧ ή του μηχανοκίνητου δικύκλου.
	Εξοικονόμηση στην κατανάλωση ενέργειας (ανανέωση δημοτικού στόλου με πιο αποδοτικά ενεργειακά οχήματα, εκπαίδευση οδηγών κλπ.) αλλά και στην ιδιωτική μετακίνηση (ΣΦΗΟ).
	Αύξηση πεζή μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου επί του συνόλου των μετακινήσεων για εργασία, ψώνια ή αναψυχή.
	Προώθηση της χρήσης δημόσιας/δημοτικής συγκοινωνίας και εξασφάλιση ικανοποιητικής σύνδεσης με τους 3 σταθμούς του ΜΕΤΡΟ.
	Δημιουργία θέσεων στάθμευσης περιφερειακά από το κέντρο του Δήμου.
	Μείωση ηχορύπανσης που προέρχεται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία.

Άξονας Προτεραιοτήτων	Περιγραφή Στόχου
	Μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.
	Αύξηση έκτασης πεζοδρομημένων οδών και οδών ήπιας κυκλοφορίας.
	Ενίσχυση συνδεσιμότητας πάρκων και αλσών.
	Αύξηση της έκτασης πρασίνου ανά κάτοικο.
	Προστασία των γειτονιών από τη διαμπερή κυκλοφορία.
	Επίτευξη βιώσιμης διασύνδεσης σημαντικών πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης (πχ πράσινες διαδρομές, περιπατητικές διαδρομές κτλ.).
	Δυνατότητα πεζή διάσχισης μεγάλων οδικών αξόνων εντός των ορίων του δήμου.
	Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από σχολεία για την ασφαλή μετάβαση των μαθητών.
	Υλοποίηση ελάχιστου πλάτους πεζοδρομίου (1,50m) όπου αυτό είναι δυνατόν
	Δημιουργία περιφερειακού ποδηλατόδρομου με την προοπτική διαδημοτικής διασύνδεσης



Οι δείκτες για κάθε έναν από τους άξονες προτεραιοτήτων (οι οποίοι έχουν συσχετιστεί με τους κατάλληλους στόχους), όπως και οι επιθυμητές τιμές ανά δείκτη για τον χρονικό ορίζοντα αναφοράς (10-ετία), παρατίθενται στη συνέχεια.

Άξονες Προτεραιοτήτων	Προτεραιότητες	Στόχος – Δείκτης	Τιμή Βάσης	Μονάδα Μέτρησης	Ποσοτικοποίηση Μεταβολής	Μεσοπρόθεσμος Στόχος 10ετία
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις	Οχηματο-χιλιόμετρα για τα ιδιωτικά οχήματα στο ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ κατά τις ώρες πρωινής αιχμής	56.741	οχηματο-χιλιόμετρα	ποσοστό (%)	-5%
		Οχηματο-χιλιόμετρα για τα ιδιωτικά οχήματα στο ΚΥΡΙΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ κατά τις ώρες πρωινής αιχμής	47.611	οχηματο-χιλιόμετρα	ποσοστό (%)	-2%
		Οχηματο-χιλιόμετρα για τα ιδιωτικά οχήματα στο ΤΟΠΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ κατά τις ώρες πρωινής αιχμής	9.130	οχηματο-χιλιόμετρα	ποσοστό (%)	-10%
	Πρωώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του αυτοκινήτου	Μερίδιο χρήσης MMM	25,3%	ποσοστό μετακινήσεων (%)	ποσοστό (%)	33%
		Μερίδιο χρήσης πεζή μετακίνησης επί του συνόλου των μετακινήσεων	0,3%	ποσοστό μετακινήσεων (%)	ποσοστό (%)	2,6%
		Μερίδιο χρήσης MMM και Πεζή Μετακίνησης	25,6%	ποσοστό μετακινήσεων (%)	ποσοστό (%)	35,6%
		Μερίδιο χρήσης Δημοτικής Συγκοινωνίας Επί του Συνόλου των MMM	0%	ποσοστό μετακινήσεων (%)	ποσοστό (%)	15,6%
	Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος	Αριθμός σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	0	αριθμός σταθμών φόρτισης	αριθμός σταθμών φόρτισης	1.400
	Ενίσχυση ελκυστικότητας, για τους πεζούς και τους ποδηλάτες, του οδικού περιβάλλοντος και του δημόσιου χώρου	Μήκος οδικών τμημάτων του βασικού οδικού δικτύου με πεζοδρόμια σύμφωνα με τις προδιαγραφές (χλμ.)	14	χλμ.	χλμ.	45
		Μήκος πεζοδρόμων (χλμ.)	8,7	χλμ.	χλμ.	10
		Μήκος οδών ήπιας κυκλοφορίας (χλμ.)	0,4	χλμ.	χλμ.	74
		Μήκος ποδηλατοδρόμων (χλμ.)	0	χλμ.	χλμ.	16,2
		Πλήθος κοινοχρήστων ποδηλάτων αυτόματης διάθεσης	0	αριθμός κοινοχρήστων ποδηλάτων	αριθμός κοινόχρηστων ποδηλάτων	500
		Πλήθος ασφαλών σημείων στάθμευσης ιδιωτικών ποδηλάτων	0	αριθμός θέσεων ιδιωτικών ποδηλάτων	αριθμός θέσεων ιδιωτικών ποδηλάτων	1.500

Άξονες Προτεραιοτήτων	Προτεραιότητες	Στόχος – Δείκτης	Τιμή Βάσης	Μονάδα Μέτρησης	Ποσοτικοποίηση Μεταβολής	Μεσοπρόθεσμος Στόχος 10ετία
ΚΟΙΝΩΝΙΑ	Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση	Συνολικό μήκος διαδρομών που μπορούν να γίνονται ανεμπόδιστα από ευάλωτους χρήστες (χλμ.)	23,1	χλμ.	χλμ.	129
		Αριθμός οχημάτων Δημοτικής Συγκοινωνίας κατάλληλων προς χρήση από ΑμεΑ	0	αριθμός οχημάτων ΔΣ	αριθμός οχημάτων ΔΣ	32
		Αριθμός γραμμών Δημοτικής Συγκοινωνίας	1	πλήθος γραμμών ΔΣ	πλήθος γραμμών ΔΣ	4
		Αριθμός θέσεων αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων στο κέντρο του Δήμου	0	αριθμός θέσεων στάθμευσης κατοίκων	αριθμός θέσεων στάθμευσης κατοίκων	3.020
	Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	Πλήθος "ζωνών προστασίας" γύρω από σχολεία	0	αριθμός «ζωνών προστασίας»	αριθμός «ζωνών προστασίας»	65
		Πλήθος κυκλικών κόμβων στο βασικό οδικό δίκτυο	2	αριθμός κυκλικών κόμβων	αριθμός κυκλικών κόμβων	9
	Βελτίωση δημόσιας υγείας	Πλήθος ζωνών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τους 3 σταθμούς του Μετρό	0	αριθμός ζωνών ήπιας κυκλοφορίας	αριθμός ζωνών ήπιας κυκλοφορίας	3
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	Εξασφάλιση λειτουργικότητας – αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	Μέση ταχύτητα δικτύου για τα ιδιωτικά οχήματα στο ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ (km/h)	49,5	km/h	ποσοστό (%)	-20%
		Μέση ταχύτητα δικτύου για τα ιδιωτικά οχήματα στο ΚΥΡΙΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (km/h)	52,4	km/h	ποσοστό (%)	-15%
		Μέση ταχύτητα δικτύου για τα ιδιωτικά οχήματα στο ΤΟΠΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (km/h)	38,7	km/h	ποσοστό (%)	-35%
		Αριθμός θέσεων στάθμευσης επισκεπτών στο κέντρο του Δήμου	0	αριθμός θέσεων στάθμευσης επισκεπτών	αριθμός θέσεων στάθμευσης επισκεπτών	1.160

Παρεμβάσεις στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ – Πακέτα μέτρων

Οι παρεμβάσεις που προκρίθηκαν για κάθε έναν από τους τρεις (3) χρονικούς ορίζοντες (βραχυπρόθεσμος, μεσοπρόθεσμος, μακροπρόθεσμος) αφορούν σε τέσσερις (4) θεματικές ενότητες.

- ▶ Οδικό δίκτυο - Διαχείριση κυκλοφορίας
- ▶ Άξονες ροής πεζών και ποδηλάτων
- ▶ Δημόσιες Συγκοινωνίες
- ▶ Διαχείριση της στάθμευσης.

Στη συνέχεια παρουσιάζεται το **οριστικό σχέδιο διαχείρισης της βιώσιμης κινητικότητας στον Δήμο Περιστέρου**.



Οδικό Δίκτυο – Διαχείριση Κυκλοφορίας

Βραχυ-μεσοπρόθεσμος ορίζοντας

▶ Μονοδρόμηση:

- ▷ της Λεωφ. Θηβών με κατεύθυνση προς την Λεωφ. Κων/πόλεως και της Δωδεκανήσου με κατεύθυνση προς την Πελασγίας.

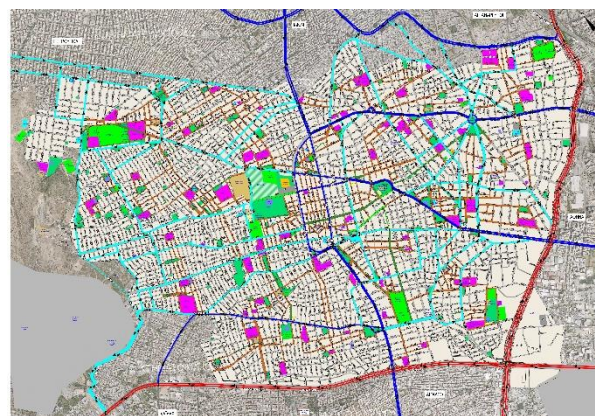
- ▷ της Αναπαύσεως με κατεύθυνση προς τη Δωδεκανήσου και της Αγίου Βασιλείου με κατεύθυνση προς τη Ραβινέ.
- ▷ της Ηρακλέους, σε όλο το μήκος της, και της Χίου, στο τμήμα της από Λ. Κων/πόλεως έως Χανίων.

▶ Πεζοδρόμηση:

- ▷ της Εθνικής Αντιστάσεως, στο τμήμα της από Καραθεοδωρή έως Λεωφ. Π. Τσαλδάρη.
- ▷ της Αιμιλίου Βεάκη, στο τμήμα της από Σαρανταπόρου έως Καραθεοδωρή.
- ▷ της Αγίου Βασιλείου, στο τμήμα της από Δωδεκανήσου έως Λάρνακος.

▶ Βελτίωση, του επιπέδου εξυπηρέτησης και οδικής ασφάλειας κατά μήκος:

- ▷ του άξονα Εθν. Μακαρίου-Λεωφ. Π. Τσαλδάρη.
- ▷ της Λεωφ. Κων/πόλεως.



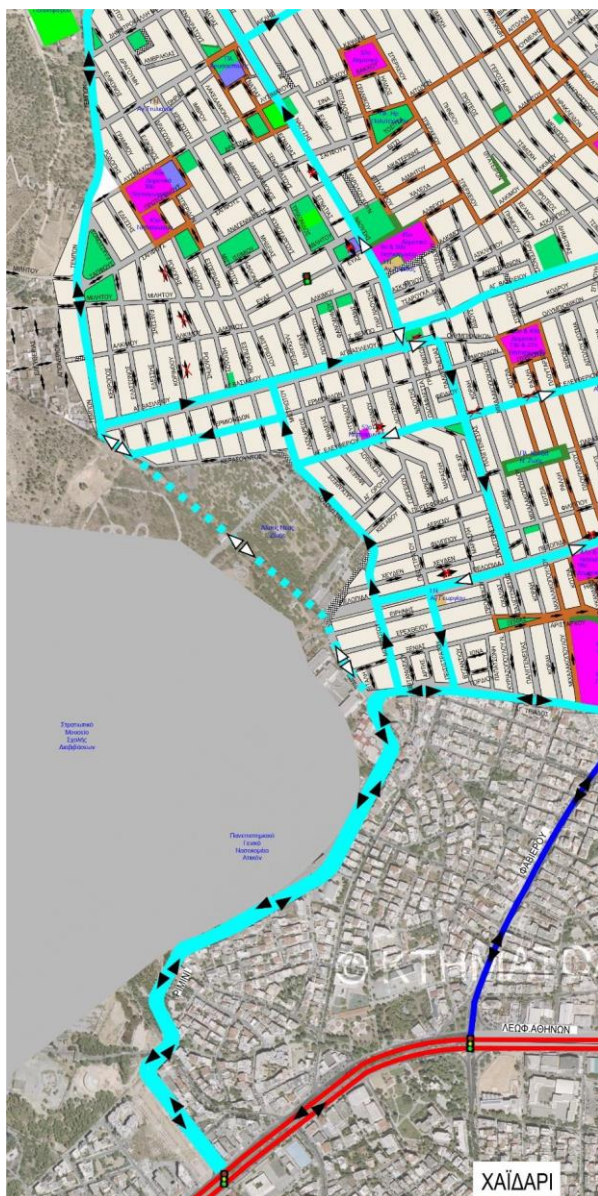
▶ Εκτεταμένες παρεμβάσεις στο κύριο οδικό δίκτυο των περιοχών:

- ▷ δυτικά της Λ. Θηβών
- ▷ ανατολικά της Λ. Θηβών και βόρεια της Π. Τσαλδάρη.
- ▷ ανατολικά της Λ. Θηβών και νότια της Π. Τσαλδάρη.

▶ Δημιουργία Ζωνών ήπιας κυκλοφορίας στην ευρύτερη κεντρική περιοχή

Μακροπρόθεσμος ορίζοντας

- ▶ Διάνοιξη της οδού Τεμπών προς την Εθνική Οδό.



Υποστηρικτικά μέτρα

- Εκστρατεία **ενημέρωσης** των πολιτών αναφορικά με την αναγκαιότητα **λήψης και υλοποίησης μέτρων διαχείρισης της κυκλοφορίας γύρω από περιοχές μείζονος σημασίας**.
- Δράσεις για την **εξάλειψη των διαμπερών κινήσεων** μέσα από τις γειτονιές.
- Εκστρατεία ενημέρωσης των πολιτών για την **αναγέννηση** και την **προστασία των γειτονιών** της πόλης.
- **Θεσμοθέτηση ωραρίου τροφοδοσίας** σε εκτός αιχμής χρονικές περιόδους.
- Χωρικός και χρονικός έλεγχος της κυκλοφορίας των **βαρέων οχημάτων**, για την αποτροπή γένεσης προβλημάτων οδικής ασφάλειας που σχετίζονται με την κίνηση τους (θέματα ορατότητας κ.ά.).

- **Μείωση του ορίου ταχύτητας** κίνησης σε συγκεκριμένους οδικούς συνδέσμους.

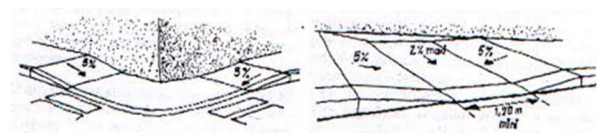
Άξονες ροής πεζών και ποδηλάτων

Δίκτυο κίνησης πεζών

- **Δημιουργία πεζοδρομίων στο κύριο οδικό δίκτυο**, με γεωμετρικά χαρακτηριστικά σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.



- **Διαμόρφωση διαβάσεων πεζών και ράμπες για τα ΑμεΑ** σύμφωνα με τις οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ.



Δίκτυο κίνησης ποδηλάτων

- **Εκτεταμένο δίκτυο ποδηλατικών διαδρομών**, περίπου 56 χλμ, καλύπτοντας όλο το φάσμα των καθημερινών αναγκών μετακίνησης (εργασία, σχολείο, αναψυχή, άθληση, προπόνηση). Οι βασικοί ποδηλατικοί άξονες που προτείνονται είναι οι εξής:

- ▷ κατά μήκος της Λ. Θηβών και της Δωδεκανήσου.
- ▷ κατά μήκος του άξονα Βασ. Αλεξάνδρου-Πελοπίδα.
- ▷ κατά μήκος του άξονα Καρπενησιού-Γιαννιτσών.
- ▷ κατά μήκος του άξονα Λεωφ. Τζων Κένεντυ-Αγίας Τριάδος.
- ▷ κατά μήκος της Αγίου Βασιλείου
- ▷ κατά μήκος του πεζοδρόμου της Μ. Αλεξάνδρου.
- ▷ κατά μήκος του άξονα Σολωμού – Τρικούπη
- ▷ επί της Λεωφ. Αγ. Παρασκευής.
- ▷ στην Ελ. Βενιζέλου.
- ▷ στην οδό Τρώων.
- ▷ πέριξ του Πάρκου Χωράφα.



Υποστηρικτικά μέτρα

- Διοργάνωση ημερίδων και εκδηλώσεων **ευαισθητοποίησης** και **αλλαγής κουλτούρας** μετακινούμενων.
- Προώθηση της πεζή μετακίνησης.
- Προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας στα **σχολεία**, με ανάδειξη των οφελών από τη χρήση περιβαλλοντικά φιλικών μέσων μετακίνησης.
- **Ευφυή συστήματα πληροφόρησης** – Δημιουργία πλατφόρμας **προώθησης εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης**.
- Εφαρμογή του «**λεωφορείου**» **πεζοπορίας**. Πρόκειται για μια ομάδα παιδιών που καθοδηγούνται από ενήλικες στο δρόμο για το σχολείο, μέσω μιας συγκεκριμένης διαδρομής που είναι σύντομη, άμεση και ασφαλής.
- Οργάνωση δράσεων για την **προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου** (γνωρίζω την πόλη μου με ποδήλατο, νυκτερινή ποδηλατοδρομία, επιβράβευση ποδηλατιστών κ.ά.).
- **Διοργάνωση μαθημάτων ποδηλασίας**, με στόχο την εκπαίδευση παιδιών και ενηλίκων για το πώς να οδηγούν ποδήλατο και να χρησιμοποιούν τις πλέον κατάλληλες υποδομές της πόλης.
- Εισαγωγή συστημάτων κοινόχρηστων ποδηλάτων (**bike-sharing**) με **ηλεκτρικά και συμβατικά ποδήλατα** για την εξυπηρέτηση κατοίκων και επισκεπτών.
- **Εκπαίδευση μαθητών** σε θέματα ασφαλούς μετακίνησης (λήψη και χρήση μέτρων προστασίας κατά τη μετακίνηση με διαφορετικής μορφής μέσα).

Δημόσιες Συγκοινωνίες

Γραμμές ΟΑΣΑ

- Προσαρμογή των **διαδρομών των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΑ**, σύμφωνα με τις προτάσεις για την κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου.



Δημοτική συγκοινωνία

- **Ριζική αναδιάρθρωση των διαδρομών της Δημοτικής Συγκοινωνίας**, δημιουργώντας τέσσερις νέες γραμμές που θα συνδέουν τις γειτονιές με το κέντρο της πόλης και με τους σταθμούς μετρό του Δήμου.

Μέσα σταθερής τροχιάς

- **Επέκταση της Γραμμής 2 του ΜΕΤΡΟ**, σύμφωνα με τον προγραμματισμό της Αττικό Μετρό, κατά περίπου 4 χιλιόμετρα και κατασκευή 3 σταθμών, οι δύο εκ των οποίων θα είναι επί της Λεωφόρου Θηβών.
- **Ανάπτυξη του δικτύου TRAM Δυτικής Αττικής**, έπειτα από εκπόνηση ερευνητικού προγράμματος με θέμα την ανάπτυξη ΣΒΑΚ του Αναπτυξιακού Σύνδεσμου Δυτικής Αθήνας (ΑΣΔΑ) το 2012, με ανάδοχο το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.

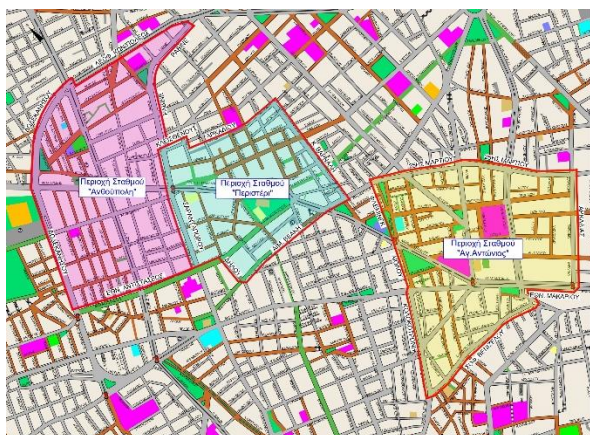
Υποστηρικτικά μέτρα

- Παροχή **κινήτρων** προς τους μετακινούμενους για τη χρήση των Μ.Μ.Μ.
- **Ευφυή συστήματα πληροφόρησης των επιβατών της Δημοτική Συγκοινωνίας (ΔΣ)** σε πραγματικό χρόνο στο κινητό, εντός του οχήματος και στις στάσεις, για την **ενίσχυση της αξιοπιστίας της ΔΣ**.
- Εκστρατεία **πληροφόρησης και ευαισθητοποίησης του κοινού για τα οφέλη από** τη μείωση της χρήσης του οχήματος Ι.Χ. και **την χρήση των Μ.Μ.Μ.**
- Εξασφάλιση **συνθηκών ασφαλούς προσβασιμότητας στις στάσεις**.

Διαχείριση της στάθμευσης

Οργάνωση ελεγχόμενης στάθμευσης

- **Διασφάλιση της στάθμευσης των κατοίκων και δημιουργία θέσεων στάθμευσης επισκεπτών**, με μετατροπή σχεδόν όλων των θέσεων στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας και τις λοιπές τοπικές οδούς σε θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων και μέριμνα για τα ΑμεΑ.
- **Διαμόρφωση θέσεων φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων – τροφοδοσίας καταστημάτων** και καθορισμός των χρονικών περιόδων που θα διενεργούνται.



Υποστηρικτικά μέτρα

- Εκστρατεία **ενημέρωσης κατοίκων και φορέων** που δραστηριοποιούνται στην πόλη, αναφορικά με τη **χρησιμότητα εφαρμογής του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης**, προς κατευνασμό πιθανών αρχικών αντιδράσεων.
- Διεξαγωγή **ανοικτών, δημοσίως προσβάσιμων εκδηλώσεων** για την **ενημέρωση των ενδιαφερόμενων** (πολιτών και τοπικών οργανισμών) αναφορικά με την **πορεία εξέλιξης των οικονομικών μεγεθών του Δήμου** από την είσπραξη των τελών στάθμευσης (**σε περίπτωση τιμολόγησης της στάθμευσης για επισκέπτες**) και την αξιοποίηση τους προς την ανάπτυξη των βιώσιμων μορφών μετακίνησης.
- Έλεγχος **παράνομης στάθμευσης** μέσω **αισθητήρων**.
- Πληρωμή **τελών στάθμευσης** μέσω εφαρμογής για κινητά τηλέφωνα.
- **Εφαρμογές** ενημέρωσης του πολίτη αναφορικά με τη **διαθεσιμότητα θέσεων στάθμευσης** παρά την οδό και εκτός οδού.
- **Χωροθέτηση επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων τουλάχιστον 140 σημείων**, σύμφωνα με το νόμο και με γνώμονα την προώθηση της ηλεκτροκίνησης.

Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Περιστερίου: Χρονοδιάγραμμα – Προμέτρηση-Προϋπολογισμός – Κατανομή Αρμοδιοτήτων

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ / ΜΕΤΡΑ / ΠΑΚΕΤΑ ΜΕΤΡΩΝ	ΜΕΛΕΤΕΣ / ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΦΟΡΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ	ΠΙΘΑΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ	ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ *	ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟ- ΤΗΣΗΣ
Εφαρμογή των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο σύνολο του Δήμου	Κανονιστική απόφαση - Μελέτη οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης - Προμήθεια & τοποθέτηση πινακίδων	▮ Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ ΟΑΣΑ ▮ Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ ΟΑΣΑ ▮ Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	▮ Δ. Περιστερίου ▮ Περιφέρεια Αττικής	B				800.000	50.000	▮ Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου ▮ Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής
Ανάπλαση του βασικού οδικού δικτύου στο σύνολο του Δήμου	Μελέτες ανάπλασης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία σε επίπεδο οριστικής μελέτης	▮ Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ ΟΑΣΑ ▮ Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ ΟΑΣΑ ▮ Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	▮ Δ. Περιστερίου ▮ Περιφέρεια Αττικής	B- ME				30.110.00 0	1.825.000	▮ Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου ▮ Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ▮ ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 ▮ Πράσινο Ταμείο ▮ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα
Ανάπλαση της Λ. Θηβών και της οδού Δωδεκανήσου				B				6.570.000	395.000	
Ανάπλαση οδών					91.000	m ²	70	6.370.000	380.000	
Κυκλικοί κόμβοι					1	κόμβοι	200.000	200.000	15.000	
Ανάπλαση των οδών Πελοπίδα και Πελασγίας				ME	55.000	m ²	70	3.850.000	230.000	
Ανάπλαση τμημάτων οδών δυτικά της Λ. Θηβών, στις περιοχές επιρροής του σταθμού Μετρό "Ανθούπολη" και Εκθεσιακού Κέντρου - Άλσους Περιστερίου (Αναπαύσεως, Εθν. Αντιστάσεως, Ηφαίστου, Λάρνακος)				B				4.190.000	255.000	
Ανάπλαση οδών					57.000	m ²	70	3.990.000	240.000	
Κυκλικοί κόμβοι					1	κόμβοι	200.000	200.000	15.000	
Ανάπλαση τμημάτων λοιπών οδών δυτικά της Λ. Θηβών (Πεισίστρατου, Μιστριώτου, Αγ. Βασιλείου, Ναούσης, Τεμπών, Ανθέων, Αθηνάς, Κηπουπόλεως, Κωνσταντινουπόλεως, Αγ. Γεωργίου, Αμφίκλειας, Ζέας, Κοτυλίου, Αμύντα, Αγ. Ιερόθεου, Αίγλης)				ME	126.000	m ²	70	8.820.000	530.000	

Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Περιστερίου: Χρονοδιάγραμμα – Προμέτρηση-Προϋπολογισμός – Κατανομή Αρμοδιοτήτων

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ / ΜΕΤΡΑ / ΠΑΚΕΤΑ ΜΕΤΡΩΝ	ΜΕΛΕΤΕΣ / ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΦΟΡΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ	ΠΙΘΑΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ	ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ *	ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟ- ΤΗΣΗΣ
Ανάπλαση της Λ. Κωνσταντινουπόλε ως και της Πλατείας Μπουρναζίου				B				3.900.000	240.000	
Ανάπλαση οδού					50.000	m ²	70	3.500.000	210.000	
Κυκλικό κόμβοι					2	κόμβοι	200.000	400.000	30.000	
Ανάπλαση τμημάτων των οδών ανατολικά της Λ. Θηβών και βόρεια της Λ. Κωνσταντινουπόλε ως (Χίου, Ηρακλέους, Σολωμού, Ευριπίδου, Τρικούπη, Κύπρου, Δεληγιάνη, Τεγέας)				ME	51.000	m ²	70	3.570.000	215.000	
Ανάπλαση τμημάτων των οδών ανατολικά της Λ. Θηβών, νότια της Λ. Κωνσταντινουπόλε ως και βόρεια της Λ. Π. Τσαλδάρη (Ραβινέ, Αγ. Σοφίας, Δημοσθένους, 25ης Μαρτίου, Λ. Αγίας Παρασκευής)				ME				3.060.000	190.000	
Ανάπλαση οδών					38.000	m ²	70	2.660.000	160.000	
Κυκλικό κόμβοι					2	κόμβοι	200.000	400.000	30.000	
Ανάπλαση τμημάτων λοιπών οδών ανατολικά της Λ. Θηβών και νότια της Λ. Π. Τσαλδάρη (Δερβενακίων, Γούναρη, Κολοκοτρώνη, Μελά Π., Σοφ. Βενιζέλου, Αγ. Τριάδος, Βαλαωρίτου)				ME				3.560.000	215.000	
Ανάπλαση οδών					48.000	m ²	70	3.360.000	200.000	
Κυκλικό κόμβοι					1	κόμβοι	200.000	200.000	15.000	
Ανάπλαση οδών περιμετρικά των σχολικών κτιρίων του Δήμου Περιστερίου	Μελέτες εφαρμογής για τη διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας και των πεζοδρόμων	- Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ ΟΑΣΑ - Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ ΟΑΣΑ - Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	Δ. Περιστερίου - Περιφέρεια Αττικής	B				13.050.000	780.000	- Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου - Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής - ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 - Πράσινο Ταμείο - Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτ ούμενα

Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Περιστερίου: Χρονοδιάγραμμα – Προμέτρηση-Προϋπολογισμός – Κατανομή Αρμοδιοτήτων

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ / ΜΕΤΡΑ / ΠΑΚΕΤΑ ΜΕΤΡΩΝ	ΜΕΛΕΤΕΣ / ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΦΟΡΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ	ΠΙΘΑΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ	ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ *	ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟ- ΤΗΣΗΣ
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					184.000	m ²	70	12.880.00 0		
Πεζόδρομοι					1.700	m ²	100	170.000		
Δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας στην ευρύτερη κεντρική περιοχή του Δήμου (στις περιοχές γύρω από τους 3 σταθμούς του Μετρό και στην περιοχή του Άλσους και του Εκθεσιακού Κέντρου)	Μελέτες εφαρμογής για τη διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας και των πεζοδρόμων	▣ Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ ΟΑΣΑ ▣ Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ ΟΑΣΑ ▣ Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	▣ Δ. Περιστερίου ▣ Περιφέρεια Αττικής	B				7.820.000	470.000	▣ Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου ▣ Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ▣ ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 ▣ Πράσινο Ταμείο ▣ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδο- τούμενα
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					96.000	m ²	70	6.720.000		
Πεζόδρομοι					11.000	m ²	100	1.100.000		
Διαμορφώσεις οδών ήπιας κυκλοφορίας & πεζοδρόμων δυτικά της Λ. Θηβών	Μελέτες εφαρμογής για τη διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας και των πεζοδρόμων	▣ Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ ΟΑΣΑ ▣ Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ ΟΑΣΑ ▣ Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	▣ Δ. Περιστερίου ▣ Περιφέρεια Αττικής	ME				16.100.00 0	970.000	▣ Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου ▣ Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ▣ ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 ▣ Πράσινο Ταμείο ▣ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδο- τούμενα
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					230.000	m ²	70	16.100.00 0		
Πεζόδρομοι					0	m ²	100	0		
Διαμορφώσεις οδών ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων ανατολικά της Λ. Θηβών και βόρεια της Π. Τσαλδάρη	Μελέτες εφαρμογής για τη διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας και των πεζοδρόμων	▣ Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ ΟΑΣΑ ▣ Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ ΟΑΣΑ ▣ Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	▣ Δ. Περιστερίου ▣ Περιφέρεια Αττικής	B				8.260.000	500.000	▣ Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου ▣ Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ▣ ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 ▣ Πράσινο Ταμείο ▣ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδο- τούμενα
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					118.000	m ²	70	8.260.000		
Πεζόδρομοι					0	m ²	100	0		
Διαμορφώσεις οδών ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων ανατολικά της Λ. Θηβών και νότια της Π. Τσαλδάρη	Μελέτες εφαρμογής για τη διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας και των πεζοδρόμων	▣ Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ ΟΑΣΑ ▣ Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ ΟΑΣΑ ▣ Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	▣ Δ. Περιστερίου ▣ Περιφέρεια Αττικής	ME				3.780.000	230.000	▣ Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου ▣ Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ▣ ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 ▣ Πράσινο Ταμείο ▣ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδο- τούμενα

Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Περιστερίου: Χρονοδιάγραμμα – Προμέτρηση-Προϋπολογισμός – Κατανομή Αρμοδιοτήτων

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ / ΜΕΤΡΑ / ΠΑΚΕΤΑ ΜΕΤΡΩΝ	ΜΕΛΕΤΕΣ / ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΦΟΡΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ	ΠΙΘΑΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ	ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ *	ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟ- ΤΗΣΗΣ
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					54.000	m ²	70	3.780.000		
Πεζόδρομοι					0	m ²	100	0		
Κατασκευή ποδηλατοδρόμων	Μελέτες εφαρμογής για την κατασκευή ποδηλατοδρόμων	- Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ ΟΑΣΑ - Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ ΟΑΣΑ - Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	Δ. Περιστερίου - Περιφέρεια Αττικής	B				826.000	50.000	- Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου - Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής - ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 - Πράσινο Ταμείο - Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα
Κατασκευή ποδηλατοδρόμου επί της Τζων Κέννεντυ				B	4.300	m ²	70	301.000	18.000	
Κατασκευή ποδηλατοδρόμου επί της Ελ. Βενιζέλου				B	3.000	m ²	70	210.000	13.000	
Κατασκευή ποδηλατοδρόμου επί της Λ. Αγίας Παρασκευής				B	1.800	m ²	70	126.000	8.000	
Κατασκευή ποδηλατοδρόμου επί της Βασ. Αλεξάνδρου				B	2.700	m ²	70	189.000	11.000	
Σχεδιασμός, υλοποίηση και λειτουργία συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης	Μελέτη εφαρμογής ελεγχόμενης στάθμευσης - Κανονιστική απόφαση	- Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ ΟΑΣΑ - Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ ΟΑΣΑ - Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	Δ. Περιστερίου - Περιφέρεια Αττικής	B				1.386.500	85.000	- Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου - ΣΔΙΤ
Θέσεις επισκεπτών					1.160	θέσεις	1.000	1.160.000		
Θέσεις κατοίκων					3.020	θέσεις	75	226.500		
Διερεύνηση δυνατότητας δημιουργίας οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού	Μελέτη εφικτότητας - βιωσιμότητας του έργου (Διερεύνηση διαθέσιμων υπαίθριων ή υπόγειων χώρων)	Δ. Περιστερίου - Περιφέρεια - Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	Δ. Περιστερίου	B					100.000	- Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου - Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής
Δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας			Δ. Περιστερίου - ΣΔΙΤ	ME				1.000.000		- Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου - ΣΔΙΤ - Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα

Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Περιστερίου: Χρονοδιάγραμμα – Προμέτρηση-Προϋπολογισμός – Κατανομή Αρμοδιοτήτων

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ / ΜΕΤΡΑ / ΠΑΚΕΤΑ ΜΕΤΡΩΝ	ΜΕΛΕΤΕΣ / ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΦΟΡΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ	ΠΙΘΑΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ	ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ *	ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟ- ΤΗΣΗΣ
Εκπόνηση μελέτης σχεδιασμού και λειτουργίας Δημοτικής Συγκοινωνίας	Μελέτη εφαρμογής για την οριστικοποίηση των γραμμών - Συνεργασία με τον ΟΑΣΑ	▣ Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ ΟΑΣΑ ▣ Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ ΟΑΣΑ ▣ Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	▣ Δ. Περιστερίου ▣ ΟΑΣΑ	B					100.000	▣ Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου ▣ Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής
Ευφυή συστήματα πληροφόρησης των επιβατών της Δημοτικής Συγκοινωνίας	Σχεδιασμός και υλοποίηση του συστήματος (στάσεις, εντός των λεωφορείων, κινητά τηλέφωνα) - Συνεργασία με τον ΟΑΣΑ	▣ ΟΑΣΑ ▣ Δ. Περιστερίου	▣ ΟΑΣΑ ▣ Δ. Περιστερίου	B						▣ Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου ▣ Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ▣ ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 ▣ Πράσινο Ταμείο ▣ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδο- τούμενα
Αγορά περιβαλλοντικά φιλικών και εύκολα προσβάσιμων από ΑμεΑ οχημάτων για τις ανάγκες λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας **	Προμήθεια νέων οχημάτων	▣ Δ. Περιστερίου ▣ Περιφέρεια Αττικής	▣ Δ. Περιστερίου ▣ Περιφέρεια Αττικής	B ME	16 16	όχημα	100.000	1.600.000 1.600.000		▣ Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου ▣ Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ▣ ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 ▣ Πράσινο Ταμείο ▣ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδο- τούμενα
Δημιουργία ασφαλών χώρων στάθμευσης ποδηλάτων	Μελέτη χωροθέτησης και διάταξης θέσεων ποδηλάτων	▣ Δ. Περιστερίου	▣ Δ. Περιστερίου ▣ Περιφέρεια Αττικής	B ME	600 900	θέσεις	150	90.000 135.000	15.000	▣ Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου ▣ Πράσινο Ταμείο ▣ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδο- τούμενα
Συστημάτα κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) με ηλεκτρικά και συμβατικά ποδήλατα	Μελέτη βιωσιμότητας για την επιλογή της θέσης και του αριθμού των σταθμών	▣ Δ. Περιστερίου	▣ Δ. Περιστερίου ▣ ΣΔΙΤ	B ME	250 250	ποδήλ.	500	125.000 125.000	15.000	▣ Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου ▣ ΣΔΙΤ ▣ Πράσινο Ταμείο ▣ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδο- τούμενα
Εγκατάσταση σταθμών ηλεκτροφόρτισης οχημάτων σύμφωνα με τον ν.4710/2020	Υλοποίηση των θέσεων	▣ Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ ΟΑΣΑ ▣ Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ ΟΑΣΑ ▣ Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	▣ Δ. Περιστερίου ▣ ΣΔΙΤ	B ME	140 1.260	θέσεις	4.000	560.000 5.040.000	35.000 300.000	▣ Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου ▣ ΣΔΙΤ ▣ Πράσινο Ταμείο ▣ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδο- τούμενα
Ευφυή συστήματα πληροφόρησης - πλατφόρμα προώθησης εναλλακτικών	Μελέτη εφαρμογής	▣ Δ. Περιστερίου	▣ Δ. Περιστερίου	B				50.000	3.000	▣ Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου ▣ Πράσινο Ταμείο ▣ Ευρωπαϊκά

Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Περιστερίου: Χρονοδιάγραμμα – Προμέτρηση-Προϋπολογισμός – Κατανομή Αρμοδιοτήτων

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ / ΜΕΤΡΑ / ΠΑΚΕΤΑ ΜΕΤΡΩΝ	ΜΕΛΕΤΕΣ / ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΦΟΡΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ	ΠΙΘΑΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ	ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ *	ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟ- ΤΗΣΗΣ
τρόπων μετακίνησης										συγχρηματοδο- τούμενα
Διάνοιξη της οδού Τεμπών (από Κερασούντος έως Αγ. Τριάδος)	▮ Μελέτη εφικτότητας - σκοπιμότητας του έργου ▮ Μελέτη εφαρμογής του έργου	▮ Δ. Περιστερίου ▮ Περιφέρεια Αττικής	▮ Δ. Περιστερίου ▮ Περιφέρεια Αττικής	ΜΑ						▮ Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής ▮ Πράσινο Ταμείο ▮ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδο- τούμενα
Επέκταση Γραμμής 2 του Μετρό				ΜΕ						
Ανάπτυξη του TRAM Δυτικής Αττικής				ΜΑ						
Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των μετακινούμενων ***	Σχεδιασμός και υλοποίηση δράσεων επικοινωνίας με τους ενδιαφερόμενους (πολίτες και φορείς) της πόλης		▮ Δ. Περιστερίου	Β						



ΣΒΑΚ
Δήμου Περιστερίου

