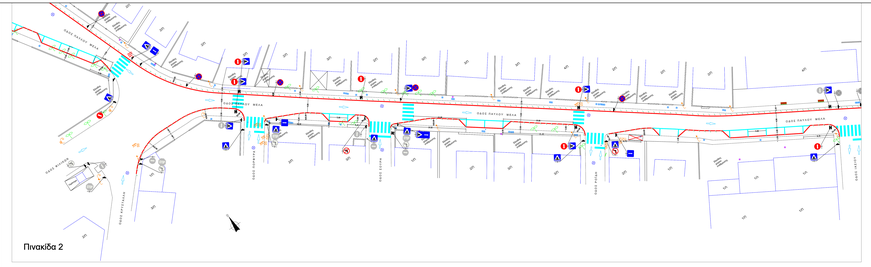
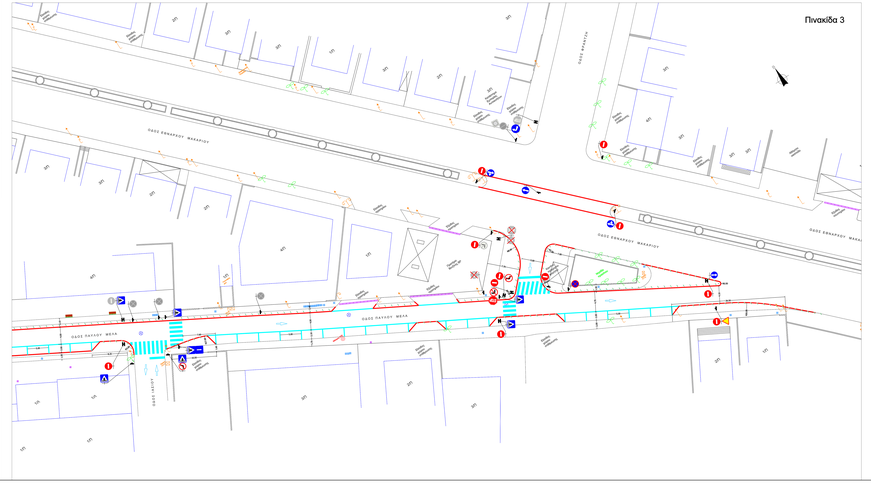
Πινακίδα 1

Πινακίδα 2



Πινακίδα 3

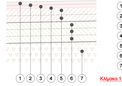


ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Α: ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ - ΡΕΙΘΡΑ - ΚΡΑΣΠΕΔΑ

1. Λιπτόν ή ελαφρ. οπλ. σκυρόδεμα C20/25
2. Λιπτόν σκυρόδεμα C12/15 ρεθρων (min d=0.10 m)
3. Τσιμεντοκονίαμα
4. Ασβεστοτσιμεντοκονίαμα από λιπτόν σκυρόδεμα C12/15
5. Λιπτόν σκυρόδεμα C8/10
6. Κοκκώδες υλικό (κάτω από πεζόδρομο)
7. Ασβεστοτσιμεντοκονίαμα, d=0.02
8. Πλακοστρώσεις
9. Χωματουργικά

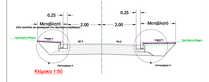
* φ= στατ.% για την τυπική διατομή της οδ. Ελ. Βενιζέλου
** φ= -2% για την τυπική διατομή των Κάθετων οδών

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Α:ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ



1. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, d=0.05m
2. Ασφαλτικές συγκολλητικές επάλειψεις
3. Στρώση ασφαλτικά βάσης, d=0.08m
4. Ασφαλτικές προεπάλειψη
5. Στρώσεις βάσης, d=0.10 m. εκάστη
6. Στρώσεις υπόβασης, d=0.10 m. εκάστη
7. Χωματουργικά

ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (ΚΡΑΣΠΕΔΑ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ)
- ΝΕΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ
- ΝΕΑ ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΤΗ
- ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΜΕ ΥΠΟΔΟΧΗ
- ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΩΝ
- ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑ 0.9M
- ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
- ΝΕΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
- ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΣΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
- ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
- ΝΕΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ
- ΠΑΡΑΜΕΝΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ
- ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ
- ΕΤΟΣ ΣΗΜΟΤΙΚΟΥ ΦΩΤΕΙΝΟΥ
- ΚΟΥΖΙΝΑ Δ.Ε.Η.
- ΦΩΤΕΙΝΟ ΟΔΟΥ
- ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΤΥΛΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΩΤΕΙΝΟ
- ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΛΑΤΕΙΑ 40cm
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΜΕ ΥΛΙΚΟΣ 40cm
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΕΝΤΡΟ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΕΝΤΡΟ ΠΟΥ ΚΟΒΕΤΑΙ
- ΝΕΟ ΔΕΝΤΡΟ
- ΡΑΦΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΑΜΕΑ
- ΡΑΦΙΑ ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ
- ΡΑΦΙΑ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ
- ΤΥΠΟΣ ΒΑΣΗΣ ΔΙΠΛΟΥ ΣΗΜΑΝΣΗΚΑΤΑΤΗΡΗΣΗΣ ΥΨΗΛΟΜΕΤΡΟΥ
- ΤΥΠΟΣ ΒΑΣΗΣ ΔΙΠΛΟΥ Φ.Σ. ΒΑΣΗ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 1.50x0.12x0.50 ΜΕ ΚΡΑΣΠΕΔΟ 0.10M
- ΤΥΠΟΣ ΒΑΣΗΣ ΔΙΠΛΟΥ Φ.Σ. ΒΑΣΗ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 0.60x0.60x0.50 ΜΕ ΚΡΑΣΠΕΔΟ 0.10M
- ΤΥΠΟΣ ΒΑΣΗΣ ΔΙΠΛΟΥ Φ.Σ. ΒΑΣΗ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 0.40MX0.40M ΧΩΡΙΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟ

ΓΙΑΤΗ ΤΗΡΗΣΕΙΣ:
1. Η ΧΑΡΑΞΗ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΕΧΕΙ ΒΑΣΙΣΤΕΙ ΣΤΗΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΠΟΥ ΕΚΠΟΝΗΘΗΚΕ ΤΟ ΕΤΟΣ 2015
2. ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ Η ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΝΤΑΙ Η/ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΝΤΑΙ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ ΣΕ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ.

ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΕΠΑΛΛΑΓΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ:
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ
ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΑΣΕ	Κ.Κ.		ΑΦΕΡΩΜΕΝΑ: ΦΥΛΛΟ (ΕΕ)		Α/Α ΣΧΕΔΙΟΥ
ΜΕΛΕΤΗ	Α.Σ.				
ΕΛΕΓΧΕΣ	Ρ.Α.		ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:200	Τ140-10-SGD-EX-01-03
ΘΕΩΡΗΣΗ					