

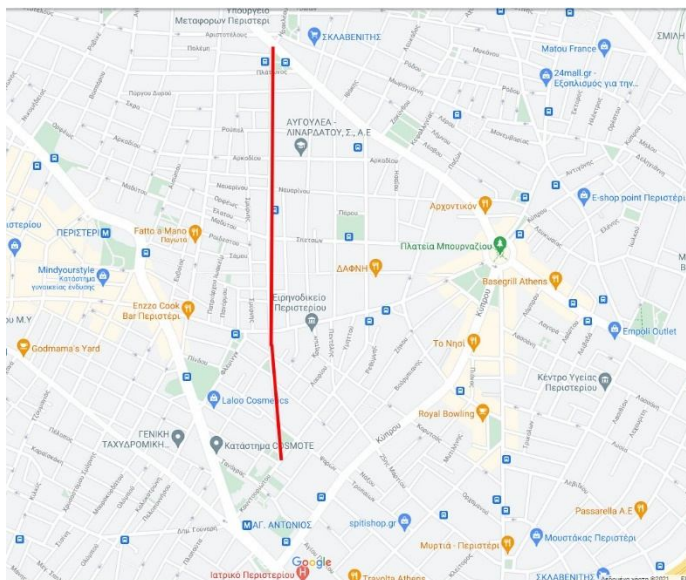
ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΕΡΓΟΥ «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ»

Κατ' εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 70 του Ν. 4412/2016 όπως ισχύει, σας ενημερώνουμε ότι ο Δήμος Περιστερίου, πρόκειται να προβεί σε ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό για το έργο με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ», (55/14-07-2022), προϋπολογισμού 4.000.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24 %.

Το Υπουργείο Εσωτερικών στις 01-07-2022 δημοσίευσε ανοικτή πρόσκληση (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ) για την υποβολή προτάσεων στο πρόγραμμα που εντάσσεται στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με τον τίτλο Ελλάδα 2.0. Το πρόγραμμα χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο «Sub.2-16631- Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας». Το έργο/δράση υλοποιείται στο Πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με την χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης-NextGeneration EU.

Με την με αρ. πρωτ.: 89519/23-12-2022 (ΑΔΑ: 6ΣΩΣ46ΜΤΛ6-ΦΘΡ) Κοινή Απόφαση των Αναπληρωτών Υπουργών Εσωτερικών και Οικονομικών εγκρίθηκε η ένταξη του ανωτέρω έργου.

Η παρούσα πρόταση αφορά τη διαμόρφωση και τον ανασχεδιασμό των υφιστάμενων αστικών οδών Ελευθερίου Βενιζέλου και Παύλου Μελά και την λεωφόρο Κύπρου του Δήμου Περιστερίου σε όλο το μήκος τους, με έμφαση στην ασφαλή κίνηση των πεζών και οχημάτων και την αύξηση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας. Ο χώρος της ανάπλασης, επιλέχθηκε με κριτήριο να αποτελεί ένα ενιαίο και σαφώς καθορισμένο σύνολο του αστικού ιστού, σύμφωνα με τους στόχους του προγράμματος.



Οδός Ελ. Βενιζέλου

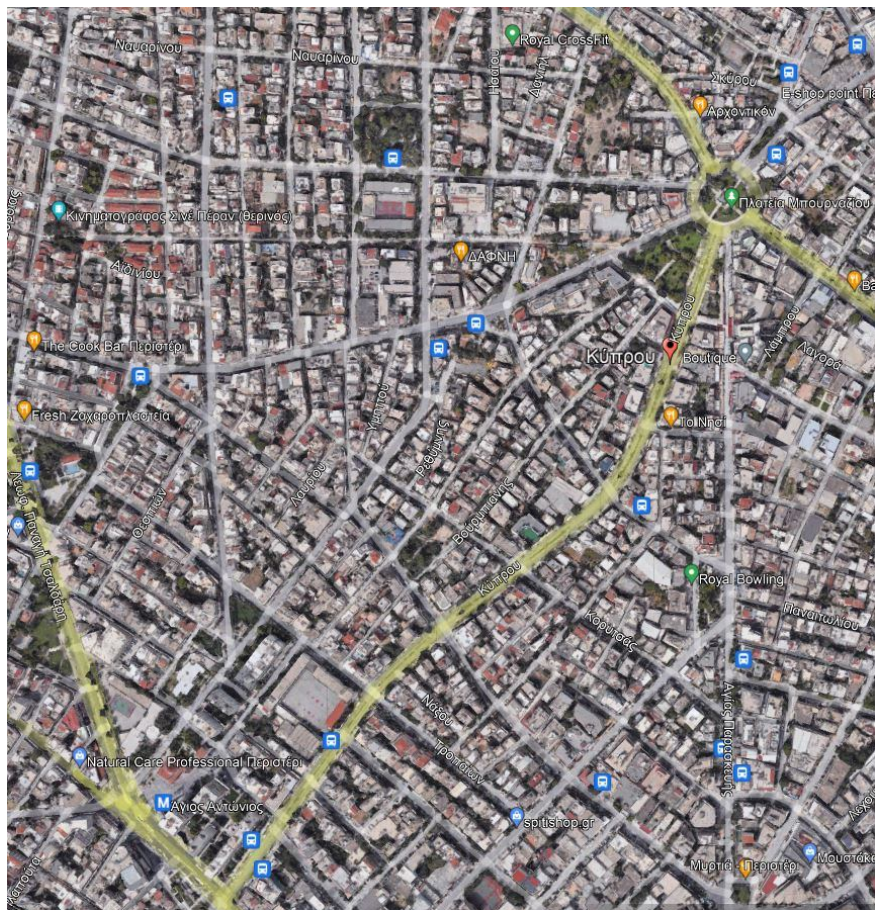


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Εσωτερικών

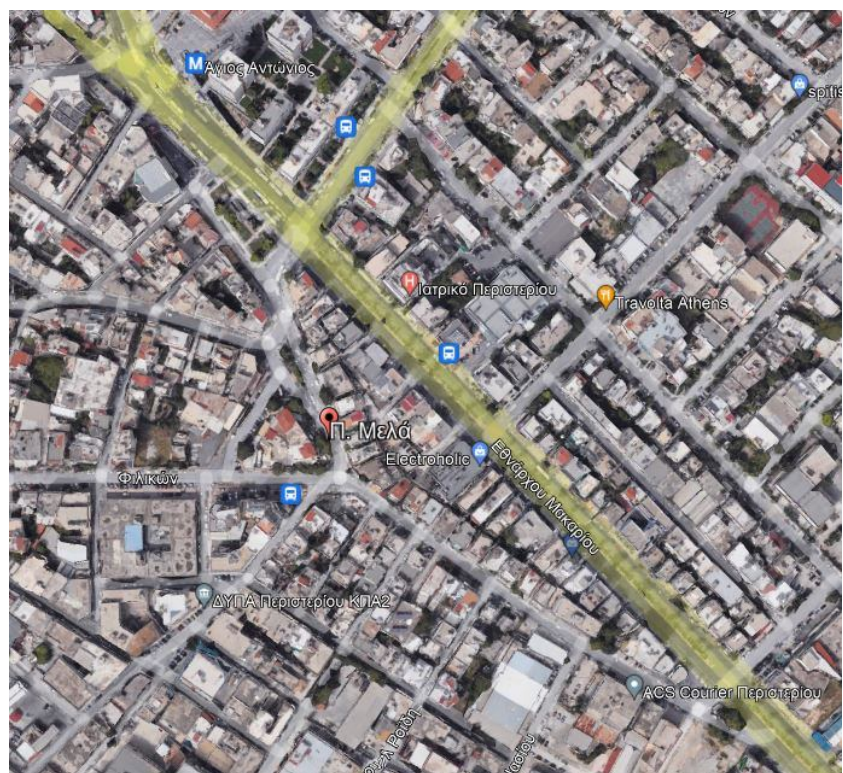
Ελλάδα 2.0
ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU



Λεωφόρος Κύπρου



Οδός Παύλου Μελά



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Εσωτερικών

Ελλάδα 2.0
ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

Σκοπός του έργου είναι:

- Η βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
- Η διευθετημένη απρόσκοπη ροή της κυκλοφορίας των οχημάτων με την δημιουργία εσοχών κατάλληλων για την ασφαλή στάση-στάθμευση.
- Η βελτίωση της προσβασιμότητας λαμβάνοντας υπόψη τις σύγχρονες αρχές για τη βιώσιμη κινητικότητα.
- Οι προδιαγραφές και οι ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους της πόλης.
- Οι ασφαλείς διαβάσεις μαθητών και πεζών.
- Η βελτίωση του οδοστρώματος.
- Ο σεβασμός και η προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.
- Ο τοπικός χαρακτήρας της περιοχής κ.λ.π.

Στόχος των παρεμβάσεων είναι η μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων της περιοχής και ο σχεδιασμός ενιαίας ταυτότητας και μορφολογικής ενοποίησης των οδών. Αυτό επιτυγχάνεται με τον επανασχεδιασμό των πεζοδρομίων και τη βελτίωση της προσβασιμότητας τους, την αναβάθμιση της υφιστάμενης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, τον εκσυγχρονισμό του υφιστάμενου δικτύου φωτισμού και την ενίσχυση των επικίνδυνων σημείων με έξυπνες διαβάσεις πεζών για μεγαλύτερη ασφάλεια των μαθητών - πεζών.

Προτεραιότητα έχει η ασφαλής και άνετη διέλευση των πεζών και η εξυπηρέτηση για την πρόσβαση των οχημάτων για την είσοδο και έξοδο αυτών προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών καθώς και για οχήματα εφοδιασμού και έκτακτης ανάγκης.

Στοιχειώδης για το σκοπό αυτό θεωρείται η προσπάθεια για μεγιστοποίηση της επιφάνειας του χώρου που αποδίδεται στους πεζούς, αφήνοντας στα οχήματα τον ελάχιστο απαιτούμενο χώρο για την εξυπηρέτηση της κίνησής τους.

