

# Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας ΔΗΜΟΥ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ



## Τι είναι το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ);

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα **στρατηγικό σχέδιο** που σχεδιάζεται για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των αγαθών στις πόλεις για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης.

## Τι προβλέπει η νομοθεσία για τα ΣΒΑΚ;

Σύμφωνα και με τον ν.4784/2021, σκοπός των ΣΒΑΚ είναι η δημιουργία βιώσιμων συστημάτων αστικών μεταφορών με αποτελεσματική αξιοποίηση του αστικού χώρου, των υφιστάμενων υποδομών και υπηρεσιών μεταφορών μέσω:

- 1) της ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς,
- 2) της προώθησης των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.),
- 3) της εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα,
- 4) της προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων,
- 5) της μείωσης της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης,
- 6) της προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών,
- 7) της καλύτερης διαχείρισης της πρόσβασης των οχημάτων διανομής,
- 8) της οργάνωσης της στάθμευσης,
- 9) της αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς.

## Ποια είναι τα βασικά προβλήματα που καλείται να λύσει το ΣΒΑΚ Δήμου Περιστερίου;

Ο Δήμος Περιστερίου ως αστικό κέντρο μεγάλου πληθυσμιακά μεγέθους, αντιμετωπίζει μια σειρά θεμάτων που αφορούν:

- 1) στον τρόπο της χωρικής του ανάπτυξης,
- 2) σε προβληματικές μετακινήσεις προσώπων και αγαθών,
- 3) σε έλλειψη συνεχούς πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού,
- 4) στη λήψη αποσπασματικών μέτρων και ενεργειών από τους εκάστοτε αρμόδιους φορείς,
- 5) στην έλλειψη χάραξης κοινής πολιτικής όσον αφορά στις αστικές μετακινήσεις.

Τα βασικότερα προβλήματα κινητικότητας αφορούν:

- 1) στην προσβασιμότητα των ΑμεΑ (π.χ. πεζοδρόμια με φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά, έλλειψη υποδομών για ΑμεΑ),
- 2) στην έλλειψη θέσεων στάθμευσης και συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης,
- 3) στα προβλήματα που προκύπτουν από την παράνομη στάθμευση,
- 4) στη διαμπερή κίνηση, η οποία επιβαρύνει κυκλοφοριακά το κέντρο της πόλης αλλά και περιοχές κατοικίας,
- 5) στη μη ικανοποιητική εξυπηρέτηση των ροών πεζών,
- 6) στην έλλειψη ποδηλατοδρόμων.

## Ποιες είναι οι Προτεραιότητες του ΣΒΑΚ Δήμου Περιστερίου;

Σε ό,τι αφορά στο **ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**:

- 1) Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις
- 2) Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ΙΧ
- 3) Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος

- 4) Ενίσχυση ελκυστικότητας, για τους πεζούς και τους ποδηλάτες, του οδικού περιβάλλοντος και του δημόσιου χώρου

Σε ό,τι αφορά στην **ΚΟΙΝΩΝΙΑ**:

- 1) Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στη μετακίνηση
- 2) Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας
- 3) Βελτίωση δημόσιας υγείας
- 4) Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα
- 5) Ενίσχυση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων

Σε ό,τι αφορά στην **ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ**:

- 1) Εξασφάλιση λειτουργικότητας - αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών
- 2) Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας και βελτίωση εμπορευματικών μεταφορών

Πώς οι προτεραιότητες συνοψίζονται σε μία φράση – το Όραμα της πόλης;



Ποιες είναι οι Θεματικές Ενότητες Παρέμβασης του ΣΒΑΚ Δήμου Περιστερίου προς εξυπηρέτηση του Οράματος της πόλης;

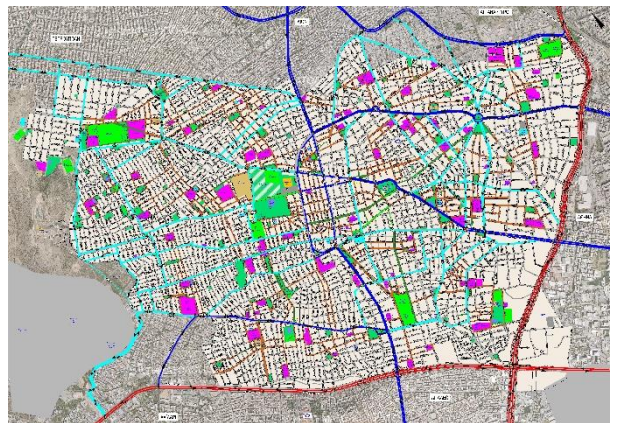
Η αναγνωρισμένη ανάγκη για αύξηση του ποσοστού χρήσης των Δημοσίων Συγκοινωνιών, καθώς και των εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης (ποδήλατο και περπάτημα), σε συνδυασμό με την ανάγκη για μείωση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων, ενισχύει την θέση ότι πρέπει άμεσα να δρομολογηθούν και να υλοποιηθούν ολοκληρωμένες αστικές παρεμβάσεις, που θα κάνουν ελκυστικούς τους εναλλακτικούς αυτούς τρόπους μετακίνησης, διασφαλίζοντας την απρόσκοπτη και ασφαλή μετακίνηση όλων, χωρίς διάκριση (ΑμεΑ και ΑΜΚ), στο πλαίσιο ενός βιώσιμου περιβάλλοντος.

- 1) Ορθολογική διαχείριση της κυκλοφορίας των οχημάτων, στο πλαίσιο των επιταγών της βιώσιμης κινητικότητας
- 2) Προώθηση της πεζή μετακίνησης και της χρήσης του ποδηλάτου
- 3) Οδική ασφάλεια (πεζοί, μαθητές, οχήματα)
- 4) Προώθηση - βελτίωση των Δημοσίων Συγκοινωνιών
- 5) Διαχείριση της στάθμευσης.

Ποιες είναι οι Βασικές Παρεμβάσεις του ΣΒΑΚ Δήμου Περιστερίου που προτείνονται ανά θεματική ενότητα;

Σε ό,τι αφορά στην **ΟΡΘΟΛΟΓΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**:

- 1) Δημιουργία σαφώς καθορισμένων διαδρομών για τα διερχόμενα οχήματα μέσω του Δήμου και για την προσπέλαση στις χρήσεις εντός των ορίων του, με παράλληλη αποτροπή των διαμπερών κινήσεων από τις περιοχές κατοικίας.
- 2) Μονοδρόμηση βασικών οδών, τόσο για την απλοποίηση των εμπλεκόμενων κινήσεων στις διασταυρώσεις, όσο κυρίως για την απελευθέρωση χώρου, ώστε να δημιουργηθούν ασφαλείς συνθήκες για τους πεζούς(διεύρυνση πεζοδρομίων) για τους ποδηλάτες (δημιουργία ποδηλατοδρόμων) με παράλληλη δημιουργία, όπου είναι εφικτό, θέσεων στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών των χρήσεων.



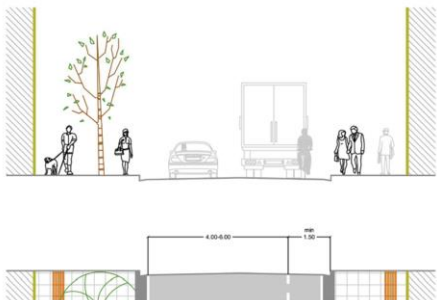
- 3) Δημιουργία εκτεταμένων περιοχών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τους 3 σταθμούς του Μετρό, στην ευρύτερη περιοχή γύρω από το Άλσος και το Εκθεσιακό Κέντρο και για την προστασία των γειτονιών από τη διαμπερή κυκλοφορία αλλά και τη δημιουργία ζωνών αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων.





## Σε ό,τι αφορά στην **ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ:**

- 1) Δημιουργία ελκυστικών και ασφαλών διαδρομών πεζών και ποδηλάτων στην ευρύτερη κεντρική περιοχή και όπου αυτό είναι εφικτό (λόγω του ανάγλυφου) στις γειτονιές, για την εξυπηρέτηση βασικών καθημερινών μετακινήσεων μικρού και μέσου μήκους.



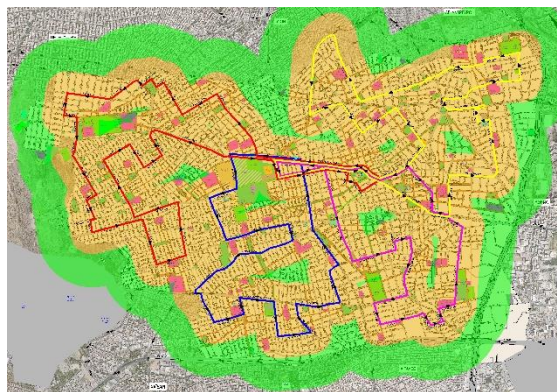
- 2) Δημιουργία ενός ολοκληρωμένου δικτύου πεζοδρομίων και οδών ήπιας κυκλοφορίας για την διασύνδεση των γειτονιών, με τους 3 σταθμούς του Μετρό, με το Άλσος Περιστερίου και το Εκθεσιακό Κέντρο, με τις πλατείες - τα γήπεδα - τις αθλητικές εγκαταστάσεις, με τους μεγάλους εμπορικούς δρόμους.

## Σε ό,τι αφορά στην **ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ:**

- 1) Δημιουργία ασφαλών διαδρομών πεζή μετακίνησης μαθητών και συνοδών προς τα σχολεία, εντός των γειτονιών, αλλά και για την διασύνδεσή τους με αθλητικούς χώρους και εγκαταστάσεις.
- 2) Ανακατασκευή - ανάπλαση όλων των πεζοδρομίων του βασικού οδικού δικτύου (αρτηρίες και συλλεκτήριες οδοί), γεωμετρικές διαμορφώσεις σε κόμβους, διαβάσεις πεζών και διευκόλυνση της κίνησης των ΑμεΑ (ράμπες, οδεύσεις τυφλών).
- 3) Απλοποίηση των εμπλεκόμενων κινήσεων στις διασταυρώσεις, μέσω των εκτεταμένων μονοδρομήσεων.

## Σε ό,τι αφορά στην **ΠΡΟΩΘΗΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ:**

- 1) Δημιουργία 4 νέων γραμμών Δημοτικής Συγκοινωνίας, για την σύνδεση των γειτονιών με τους σταθμούς του Μετρό, το κέντρο του Δήμου, τα σημεία ενδιαφέροντος, αλλά και μεταξύ τους.

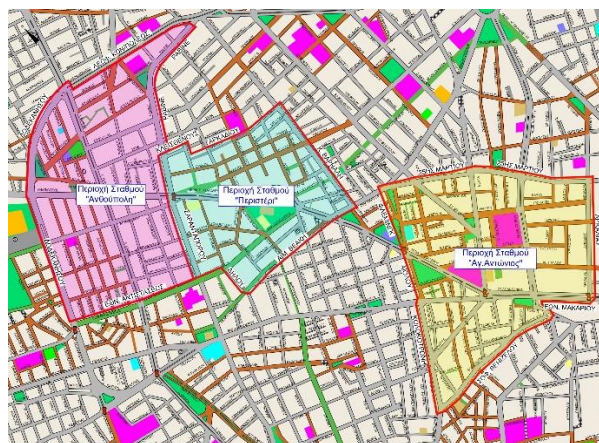


- 2) Προσαρμογή των υφιστάμενων λεωφορειακών γραμμών – τρόλεϊ στις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
- 3) Πύκνωση των δρομολογίων των υφιστάμενων γραμμών.

## Σε ό,τι αφορά στην **ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ:**

Προτείνεται η **εφαρμογή Σχεδίου Διαχείρισης Στάθμευσης** στην ευρύτερη περιοχή του κέντρου και των 3 σταθμών του Μετρό, με στόχο την ικανοποίηση της ζήτησης κατοίκων και επισκεπτών, λαμβάνοντας υπόψη τις διαθέσιμες θέσεις και θέτοντας τις ακόλουθες προτεραιότητες και αρχές:

- 1) Εξάλειψη της παράνομης στάθμευσης με συστηματική και αυστηρή αστυνόμευση, ιδιαίτερα στις προσβάσεις των κόμβων, τις στάσεις των λεωφορείων, τους πεζόδρομους και κοινόχρηστους χώρους.
- 2) Διασφάλιση της στάθμευσης των κατοίκων, με μετατροπή των θέσεων στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας και στις τοπικές οδούς σε θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων.
- 3) Δημιουργία θέσεων στάθμευσης επισκεπτών, με πιθανή πληρωμή τέλους στάθμευσης και χρονικό περιορισμό.
- 4) Δημιουργία ικανού πλήθους α) θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων και μηχανοκίνητων δικύκλων, β) θέσεων φορτοεκφόρτωσης, γ) θέσεων φόρτισης ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων, δ) ειδικών θέσεων, κλπ.



Πως συνδέονται τα μέτρα παρέμβασης που προτείνονται με το όραμα, τις προτεραιότητες και τους στόχους του ΣΒΑΚ Δήμου Περιστερίου;

| ΟΡΑΜΑ<br>Προτεραιότητες                                                                                      | ΣΤΟΧΟΙ/ΑΡΧΕΣ ΠΟΥ ΙΚΑΝΟΠΟΙΟΥΝ ΤΑ<br>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ, ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟ<br>ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ |                                                                                 |                                                                                                                                             |                                                          |                                              |                                   |                                                      | ΣΤΟΧΟΙ/ΑΡΧΕΣ ΠΟΥ ΙΚΑΝΟΠΟΙΟΥΝ ΤΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ, ΣΕ ΟΤΙ<br>ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ<br>ΚΙΝΗΣΗ ΠΕΖΩΝ & ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ |                                                                                                            |                                                               |                                                                                                 |                                                                                                                                                      |                                                                                               |                                                      | ΣΤΟΧΟΙ/ΑΡΧΕΣ ΠΟΥ ΙΚΑΝΟΠΟΙΟΥΝ ΤΑ<br>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ, ΣΕ ΟΤΙ<br>ΑΦΟΡΑ ΣΤΙΣ<br>ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ   |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                    | ΣΤΟΧΟΙ/ΑΡΧΕΣ ΠΟΥ ΙΚΑΝΟΠΟΙΟΥΝ ΤΑ<br>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ, ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ<br>ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ                    |                                                                                                                                                                                               |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                                              | Αποθάρρυνση της χρήσης ιδιωτικών μηχανοκίνητων οχημάτων                                 | Ουσιαστική αναβάθμιση της σημασίας, του ρόλου & της αποτελεσματικότητας των ΜΜΜ | Δημιουργία των απαραίτητων συνθηκών & υποδομής για την ενθάρρυνση χρήσης φιλικών προς το περιβάλλον μέσων μεταφοράς (ποδηλάσια & πεζοπορία) | Οργάνωση ενός αποτελεσματικού εραρχημένου οδικού δικτύου | Διαχείριση της αυξανόμενης ζήτησης μεταφορών | Διαχείριση της ζήτησης σταθμεύσης | Αναγέννηση & βιώσιμη ανάπτυξη των κεντρικών περιοχών | Σημαντική αύξηση του μεριδίου του περπατήματος ως ανταγωνιστικού μέσου μεταφοράς                     | Παροχή υποδομής πεζών που μπορεί να χρησιμοποιηθεί άνετα & ανεξάρτητα από άτομα με διαφορετικές ικανότητες | Κατάλληλη διαστασίολογηση πεζοδρομίων (προσβάσιμα πεζοδρόμια) | Βελτίωση της ποιότητας της σύνδεσης με χρήση ποδηλάτου για μετακινήσεις μικρού & μεσαίου μήκους | Βελτίωση της προσβασιμότητας των διαφορετικών τύπων πόλων έλξης μετακινήσεων - καθιέρωση της ποδηλάσιας ως ανεξάρτητου & ασφαλή τρόπου κινήτικότητας | Βελτίωση της διασύνδεσης με άλλα βιώσιμα μέσα μεταφοράς για την κάλυψη μεγαλύτερων αποστάσεων | Βελτίωση της ασφάλειας της κυκλοφορίας για ποδηλάτες | Καθιέρωση μιας αξιόπιστης, βολικής & γρήγορης εναλλακτικής από τα ιδιωτικά μηχανοκίνητα μέσα μεταφοράς | Απομύνη περιπτώσεων ταξιδιών με ιδιωτικά μηχανοκίνητα οχήματα, μείωση του θορύβου & της ρύπανσης, μείωση του περιβαλλοντικού & κοινωνικού κόστους, μετατόπιση της τάσης από τα ιδιωτικά μηχανοκίνητα οχήματα σε ασφαλέστερους, αποδοτικούς & φιλικούς προς το περιβάλλον τρόπους μεταφοράς | Προστασία της κινητικότητας, σύμφωνα με τις αρχές της αεριότητας, μέσω της παροχής επιλογών μετακίνησης με τη χρήση υψηλής ποιότητας βιώσιμων μέσων μεταφοράς (ΜΜΜ, περπάτημα, ποδηλάσια) & όχι επιτρέποντας την επέκταση της χρήσης των ιδιωτικών μέσων μεταφοράς | Πλήρης έλεγχος & εφορολογισμός της διαθεσιμότητας δωρεάν σταθμεύσης, σύμφωνα με τις αρχές της αεριότητας | Ανάπτυξη ολοκληρωμένης δομής πολιτικής σταθμεύσης (εξασφάλιση θέσεων σταθμεύσης αποκλειστικά για κατοίκους & σχεδιασμός θέσεων ελεγχόμενης σταθμεύσης, έναντι αντιτίμου, για τους επισκέπτες) |  |
| Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις                                                 | ✓                                                                                       | ✓                                                                               | ✓                                                                                                                                           |                                                          | ✓                                            | ✓                                 | ✓                                                    | ✓                                                                                                    | ✓                                                                                                          | ✓                                                             | ✓                                                                                               | ✓                                                                                                                                                    | ✓                                                                                             |                                                      |                                                                                                        | ✓                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                    | ✓                                                                                                        | ✓                                                                                                                                                                                             |  |
| Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του αυτοκινήτου                             | ✓                                                                                       | ✓                                                                               | ✓                                                                                                                                           |                                                          |                                              |                                   | ✓                                                    | ✓                                                                                                    | ✓                                                                                                          | ✓                                                             | ✓                                                                                               | ✓                                                                                                                                                    | ✓                                                                                             | ✓                                                    | ✓                                                                                                      | ✓                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                    | ✓                                                                                                        |                                                                                                                                                                                               |  |
| Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος                                                               |                                                                                         |                                                                                 | ✓                                                                                                                                           | ✓                                                        |                                              |                                   | ✓                                                    |                                                                                                      | ✓                                                                                                          | ✓                                                             |                                                                                                 | ✓                                                                                                                                                    |                                                                                               |                                                      |                                                                                                        | ✓                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                               |  |
| Ενίσχυση ελκυστικότητας, για τους πεζούς και τους ποδηλάτες, του οδικού περιβάλλοντος και του δημόσιου χώρου |                                                                                         |                                                                                 | ✓                                                                                                                                           |                                                          |                                              |                                   | ✓                                                    | ✓                                                                                                    | ✓                                                                                                          | ✓                                                             | ✓                                                                                               | ✓                                                                                                                                                    | ✓                                                                                             | ✓                                                    |                                                                                                        | ✓                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                               |  |
| Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση          |                                                                                         | ✓                                                                               | ✓                                                                                                                                           |                                                          |                                              |                                   | ✓                                                    |                                                                                                      | ✓                                                                                                          | ✓                                                             |                                                                                                 |                                                                                                                                                      |                                                                                               | ✓                                                    | ✓                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                               |  |
| Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας                                                                       | ✓                                                                                       |                                                                                 | ✓                                                                                                                                           | ✓                                                        | ✓                                            |                                   | ✓                                                    |                                                                                                      | ✓                                                                                                          |                                                               | ✓                                                                                               |                                                                                                                                                      |                                                                                               | ✓                                                    |                                                                                                        | ✓                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                               |  |
| Βελτίωση δημόσιας υγείας                                                                                     | ✓                                                                                       |                                                                                 | ✓                                                                                                                                           | ✓                                                        | ✓                                            | ✓                                 | ✓                                                    | ✓                                                                                                    | ✓                                                                                                          | ✓                                                             | ✓                                                                                               | ✓                                                                                                                                                    | ✓                                                                                             | ✓                                                    |                                                                                                        | ✓                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                               |  |
| Ενσωμάτωση νέων και εξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα                                               | ✓                                                                                       | ✓                                                                               | ✓                                                                                                                                           | ✓                                                        | ✓                                            | ✓                                 | ✓                                                    | ✓                                                                                                    | ✓                                                                                                          | ✓                                                             | ✓                                                                                               | ✓                                                                                                                                                    | ✓                                                                                             | ✓                                                    | ✓                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                    | ✓                                                                                                        | ✓                                                                                                                                                                                             |  |
| Ενίσχυση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων                                                     | ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΤΑΔΙΟΥ ΙΙΙ (Τελική Έκδοση ΣΒΑΚ)                                            |                                                                                 |                                                                                                                                             |                                                          |                                              |                                   |                                                      |                                                                                                      |                                                                                                            |                                                               |                                                                                                 |                                                                                                                                                      |                                                                                               |                                                      |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                               |  |
| Εξασφάλιση λειτουργικότητας - αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών                                            |                                                                                         | ✓                                                                               |                                                                                                                                             | ✓                                                        | ✓                                            | ✓                                 | ✓                                                    | ✓                                                                                                    | ✓                                                                                                          | ✓                                                             | ✓                                                                                               | ✓                                                                                                                                                    | ✓                                                                                             | ✓                                                    | ✓                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ✓                                                                                                                                                                                                                                                                  | ✓                                                                                                        | ✓                                                                                                                                                                                             |  |
| Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας και βελτίωση εμπορευματικών μεταφορών                                   |                                                                                         |                                                                                 | ✓                                                                                                                                           | ✓                                                        | ✓                                            |                                   | ✓                                                    | ✓                                                                                                    | ✓                                                                                                          | ✓                                                             | ✓                                                                                               | ✓                                                                                                                                                    | ✓                                                                                             | ✓                                                    | ✓                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ✓                                                                                                                                                                                                                                                                  | ✓                                                                                                        | ✓                                                                                                                                                                                             |  |

## ΠΟΥ ΕΙΜΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ;

### ΣΤΟ ΣΤΑΔΙΟ ΙΙΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ»

### ΜΕ ΣΤΟΧΟ:

«ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΟΥΜΕ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ»

### Αναθέτουσα Αρχή:



Δήμος Περιστερίου

### Ένωση Εταιριών:

DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Π.Ε.

ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ Α.Ε.

POLINDE Ε.Ε.

ΜΩΥΣΙΑΔΗ ΘΕΟΔΟΥΛΗ



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ