

Περιστερί, 17/11/2022

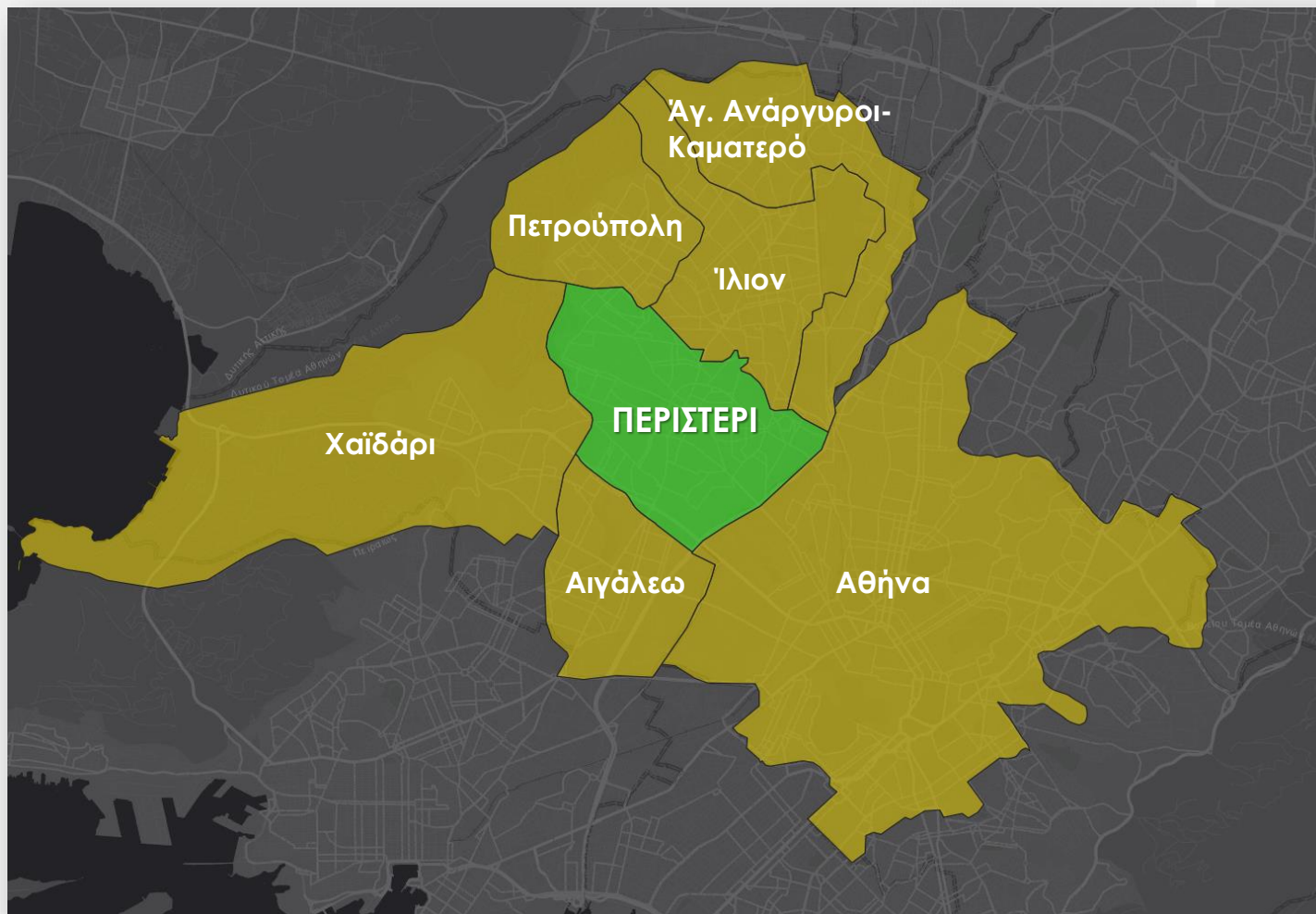


1^η έκδοση ΣΒΑΚ- Σχέδιο Δράσης

Παρουσίαση: **Χρυσόστομος Ριζομυλιώτης**
Πολ. Μηχ. Ε.Μ.Π - Μ.Σc. Συγκοινωνιολόγος
Συντονιστής Έργου

Το **Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)** είναι ένα **στρατηγικό σχέδιο** που βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις αρχές της **ενοποίησης**, της **συμμετοχής** και της **αξιολόγησης**, έτσι ώστε να καλύψει τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον, με στόχο μια καλύτερη ποιότητα ζωής στις πόλεις και τα περίχωρά τους.

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ



→ **139.981 κάτοικοι** (ΕΛΣΤΑΤ, 2011)

→ 10,05 τ.χλμ. έκταση



ΣΤΑΔΙΟ I

- Οργάνωση της πρώτης διαβούλευσης
- Καταγραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης
- Ανάπτυξη κοινού οράματος για την κινητικότητα
- Ανάπτυξη ειδικών στόχων
- Ανάπτυξη κυκλοφοριακού μοντέλου και προσδιορισμός της ζήτησης των μετακινήσεων σε κάθε χρονικό ορίζοντα

ΣΤΑΔΙΟ II

- Προσδιορισμός και αξιολόγηση σεναρίων
- Οργάνωση της δεύτερης διαβούλευσης

ΣΤΑΔΙΟ III

- Διαμόρφωση οριστικού σχεδίου κυκλοφοριακής οργάνωσης
- Προετοιμασία σχεδίου δράσης και προϋπολογισμού
- Οργάνωση της τρίτης διαβούλευσης
- Οργάνωση τελικής εκδήλωσης ΣΒΑΚ

•

ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ & ΔΙΑΛΟΓΟΣ

Με στόχο την **εξασφάλιση συντονισμού** μεταξύ των επιπέδων χάραξης και πολιτικής αλλά και την **εμπλοκή των πολιτών** πραγματοποιήθηκαν...

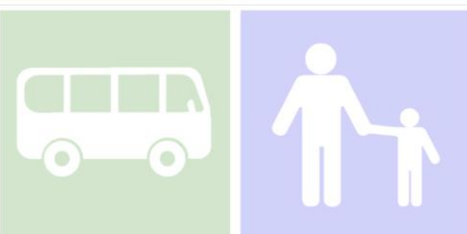
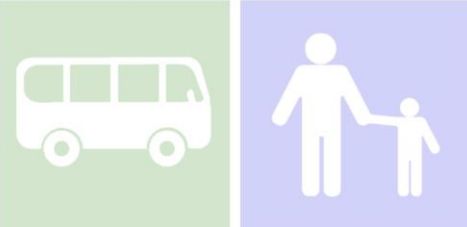
- Συγκρότηση **Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ** Δήμου Περιστερίου.
- **1^η Δημόσια Διαβούλευση Περιστερίου** με τίτλο «**Ανάπτυξη του ΣΒΑΚ Περιστερίου – Προβλήματα, Προκλήσεις και Προοπτικές**» (17/02/2020).
- **Δημιουργία ενημερωτικής πλατφόρμας**, για την παρουσίαση των αποτελεσμάτων του έργου ανά στάδιο.
- **Διαδικτυακή συμπλήρωση ερωτηματολογίου πολιτών**, με αντικείμενο την ποιοτική αξιολόγηση του συστήματος μεταφορών και προτάσεων βελτίωσης του (17/02/2020 – 22/12/2020).
- **Εργαστήρια Κύριων Εμπλεκόμενων Φορέων**, με τη συμμετοχή μελών της Ομάδας Επίβλεψης, της Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ και του Δικτύου Φορέων.
 - ο **1^ο εργαστήριο**, με στόχο την επίτευξη της ευρύτερης συναίνεσης αναφορικά με το όραμα, τις προτεραιότητες και τους στόχους του ΣΒΑΚ Δήμου Περιστερίου (24/02/2021).
 - ο **2^ο εργαστήριο**, με στόχο την παρουσίαση από τον Ανάδοχο των σεναρίων κινητικότητας και τον καθορισμό των προτεινόμενων μέτρων/ πολιτικών (23/09/2021).
- **Ανάρτηση αφισών**, σε διάφορες θέσεις της πόλης, με σκοπό **τη γνωστοποίηση του έργου**
- **Διαδικτυακή συμπλήρωση ερωτηματολογίου** πολιτών με αντικείμενο τις επιδιώξεις και προσδοκίες για το μέλλον και το **Όραμα** (05/03/2020 – 22/12/2020).
- **Διαδικτυακή συμπλήρωση ερωτηματολογίου** πολιτών με αντικείμενο την **αξιολόγηση των μέτρων και στρατηγικών** που συνθέτουν τα εναλλακτικά σενάρια βιώσιμης κινητικότητας του Δήμου Περιστερίου (17/11/2021 – 16/05/2022).
- **2η Δημόσια (διαδικτυακή) Διαβούλευση Περιστερίου** με τίτλο «**Παρουσίαση προκαταρκτικών σεναρίων διαχείρισης της κινητικότητας**» (15/11/2021), με παράλληλη ηλεκτρονική ανάρτηση ενημερωτικού φυλλαδίου.



ΣΒΑΚ
Περιστερίου



ΣΒΑΚ
Περιστερίου



Συνοπτική θεώρηση υφιστάμενης κατάστασης

ΚΥΡΙΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

- **Υπερτοπικής σημασίας** – Τμήμα του κύριου οδικού δικτύου της Αττικής
- **Ακτινική μορφή του δικτύου** → δεν έχει επιτρέψει τη δημιουργία περιμετρικών οδών και δακτυλίων
- **Δομή και κυκλοφοριακή οργάνωση** → επιτρέπει τις διαμπερείς διασχίσεις τόσο του κέντρου όσο και των περιοχών κατοικίας
- **Συλλεκτήριες οδοί** με πτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά, **κυρίως διπλής κατεύθυνσης**
- **Δεν υπάρχουν προστατευμένες ζώνες κατοικίας ήπιας κυκλοφορίας. Έντονα προβλήματα κυκλοφορίας και στάθμευσης στις γειτονιές πέριξ των σταθμών του ΜΕΤΡΟ**
- **Αιτίες Κυκλοφοριακής συμφόρησης** (κατά τις ώρες αιχμής):
 - Αυξημένες κυκλοφοριακές ροές με προορισμό το κέντρο του Δήμου (ισχυροί πόλοι έλξης καθημερινών μετακινήσεων)
 - Διερχόμενες μετακινήσεις από τον πυρήνα του Δήμου λόγω έλλειψης περιμετρικών οδών
 - Παράνομες σταθμεύσεις που παρεμποδίζουν την κυκλοφορία των Ι.Χ. και φορτηγών

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Από την **απογραφή της ΕΛΣΤΑΤ (2011)**, προκύπτουν τα εξής:

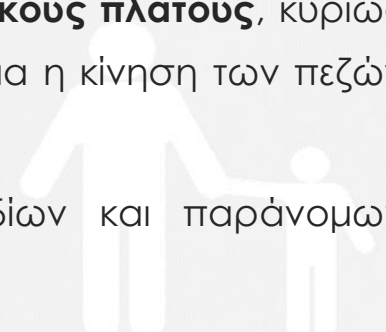
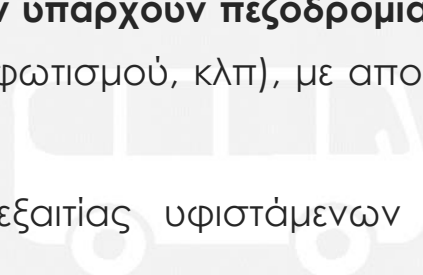
- 50.998 Ι.Χ.
- Δείκτης ιδιοκτησίας Ι.Χ. : 384 Ι.Χ./1.000 κατοίκους.
- 14.355 θέσεις στάθμευσης σε pilotis και υπόγεια γκαράζ.
- Μόνο το 28% των οχημάτων σταθμεύει σε χώρους εκτός οδού.

Από την **αναλυτική απογραφή στάθμευσης**, που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ, προκύπτουν τα εξής:

- **Κατάληψη** νόμιμων θέσεων **>90%** στις περιοχές των Σταθμών Μετρό «Περιστέρη» και «Ανθούπολη» και στην περιοχή του Αγίου Ιερόθεου.
- **Κατάληψη** νόμιμων θέσεων μεταξύ **70-75%** στις περιοχές της Πλατείας Μπουρναζίου και του Σταθμού Μετρό «Άγιος Αντώνιος».
- **Το ποσοστό των παράνομων σταθμεύσεων** ως προς το σύνολο των σταθμεύσεων είναι της τάξης του **30%**, για το σύνολο των περιοχών.
- Σε όλες τις περιοχές καταγράφεται **έλλειμμα σε θέσεις στάθμευσης**.
- **Η ζήτηση των κατοίκων σε θέσεις στάθμευσης καλύπτεται από την προσφορά**, σύμφωνα με τη μεταμεσονύκτια καταγραφή των σταθμευμένων οχημάτων (01:00 -05:00) .

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΠΕΖΗ & ΜΕ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

- Σε πολλά τμήματα του κύριου οδικού δικτύου **δεν υπάρχουν πεζοδρόμια επαρκούς πλάτους**, κυρίως λόγω εμποδίων (αστικός εξοπλισμός, κολώνες φωτισμού, κλπ), με αποτέλεσμα η κίνηση των πεζών να καθίσταται ιδιαίτερα προβληματική.
- **Η κίνηση των ΑμεΑ γίνεται με δυσκολία** εξαιτίας υφιστάμενων εμποδίων και παράνομων σταθμεύσεων.
- Καταγράφηκαν σημαντικές **ελλείψεις σε οδηγούς τυφλών** στα πεζοδρόμια, με συνέπεια οι συνθήκες μετακίνησης να είναι εξαιρετικά δυσχερείς.
- **Έλλειψη οργανωμένων υποδομών και κινήτρων** για μετακίνηση με **ποδήλατο**.



ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Η **περιοχή μελέτης** εξυπηρετείται από **Δημόσιες Συγκοινωνίες**, κατά βάση, μέσω της **Γραμμής 2 του Μετρό** και των **λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΑ**:

ΜΕΤΡΟ – Γραμμή 2

- 3 Σταθμοί (Αγ. Αντώνιος, Περιστερί, Ανθούπολη)
- Τυπική συχνότητα: 4.5'-7'
- Μέση Ημερήσια Επιβατική Κίνηση
 - Αγ.Αντώνιος→13.250
 - Περιστερί→6.200
 - Ανθούπολη→16.150

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΟΑΣΑ (26)

- Σύνδεση Δήμου **Περικτερίου** με το **κέντρο της Αθήνας**. 7 Γραμμές – Μέση Τυπική Συχνότητα 23'
- Σύνδεση Δήμου **Περικτερίου** με την **υπόλοιπη Αττική**. 9 Γραμμές – Μέση Τυπική Συχνότητα 23'
- Γραμμές **Τοπικές** και **Γειτονικών Δήμων**. 9 Γραμμές – Μέση Τυπική Συχνότητα 18'
- Γραμμές Express. 1 Γραμμή – Μέση Τυπική Συχνότητα 22'

Συμπληρωματικά, στο Δήμο λειτουργεί και 1 γραμμή **Δημοτικής Συγκοινωνίας**, η οποία χρήζει επανασχεδιασμού και επέκτασης.



ΣΒΑΚ

Περιστερίου



ΣΒΑΚ

Περιστερίου



**Καθορισμός προτεραιοτήτων και στόχων –
Ανάπτυξη του κοινού οράματος**

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΟΡΑΜΑΤΟΣ

Σύμφωνα με την **ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης**, οι απαιτήσεις για τον σχεδιασμό της βιώσιμης κινητικότητας στον Δήμο Περιστερίου επικεντρώνονται στους ακόλουθους **Άξονες**:

1. **Περιβάλλον**
2. **Κοινωνία**
3. **Οικονομία**

Για κάθε έναν από τους παραπάνω Άξονες, τέθηκαν συγκεκριμένες **προτεραιότητες** για την περιοχή μελέτης, σύμφωνα με τα συμπεράσματα που προέκυψαν από την ανάλυση των υφιστάμενων κυκλοφοριακών συνθηκών και από τις απόψεις των πολιτών, της Αναθέτουσας Αρχής και της Ομάδας ΣΒΑΚ.

Με βάση τις προτεραιότητες, δόθηκε **απάντηση στο κρίσιμο ερώτημα...**

«Σε τι είδους πόλη θέλουμε να ζήσουμε και με ποιον τρόπο θα ξεχωρίζει η πόλη στην οποία ζούμε από τις υπόλοιπες;»

... με αποτέλεσμα να **διαμορφωθεί η φράση** που συνοψίζει τις προσδοκίες για το μέλλον και αντικατοπτρίζει το **κοινό όραμα** φορέων και πολιτών.

Ωστόσο, δεν αρκεί μόνο η διατύπωση του οράματος. Αυτό που πρέπει να επιτευχθεί είναι ο **καθορισμός συγκεκριμένων στόχων**, οι οποίοι δείχνουν το είδος των αλλαγών που χρειάζεται η πόλη.

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Περιστερίου



#svak_peristeri



Όραμα

Ποιοτική περιγραφή της επιθυμίας για την μορφή του Δήμου στο μέλλον, που προκύπτει από συγκεκριμένους στόχους που θα οδηγήσουν στην προσδοκώμενη αλλαγή



ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ & ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΣΒΑΚ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΑΞΟΝΑΣ	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΣΤΟΧΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις	- Προώθηση περιβαλλοντικά φιλικών μέσων μετακίνησης όπως πεζή μετακίνηση και χρήση ποδηλάτου έναντι του ΙΧ ή του μηχανοκίνητου δικύκλου. - Εξοικονόμηση στην κατανάλωση ενέργειας (ανανέωση δημοτικού στόλου με πιο αποδοτικά ενεργειακά οχήματα, εκπαίδευση οδηγών κλπ.) αλλά και στην ιδιωτική μετακίνηση (ΣΦΗΟ).
	Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του αυτοκινήτου	- Αύξηση πεζή μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου επί του συνόλου των μετακινήσεων για εργασία, ψώνια ή αναψυχή. - Προώθηση της χρήσης δημόσιας/δημοτικής συγκοινωνίας και εξασφάλιση ικανοποιητικής σύνδεσης με τους 3 σταθμούς του ΜΕΤΡΟ. - Δημιουργία θέσεων στάθμευσης περιφερειακά από το κέντρο του Δήμου.
	Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος	- Μείωση ηχορύπανσης που προέρχεται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία. - Μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. - Αύξηση έκτασης πεζοδρομημένων οδών και οδών ήπιας κυκλοφορίας. - Ενίσχυση συνδεσιμότητας πάρκων και αλσιών. - Αύξηση της έκτασης πρασίνου ανά κάτοικο. - Προστασία των γειτονιών από τη διαμπερή κυκλοφορία.
	Ενίσχυση ελκυστικότητας, για τους πεζούς και τους ποδηλάτες, του οδικού περιβάλλοντος και του δημόσιου χώρου	- Επίτευξη βιώσιμης διασύνδεσης σημαντικών πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης (πχ πράσινες διαδρομές, περπατητικές διαδρομές κτλ.). - Δυνατότητα πεζή διάσχισης μεγάλων οδικών αξόνων εντός των ορίων του δήμου. - Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από σχολεία για την ασφαλή μετάβαση των μαθητών. - Υλοποίηση ελάχιστου πλάτους πεζοδρομίου (1,50m) όπου αυτό είναι δυνατόν - Δημιουργία περιφερειακού <u>ποδηλατόδρομου</u> με την προοπτική διαδημοτικής διασύνδεσης

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ & ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΣΒΑΚ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ – ΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΑΞΟΝΑΣ	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΣΤΟΧΟΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΑ	Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση	- Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.). - Αύξηση αριθμού διαβάσεων για πεζούς. - Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, <u>διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων</u>, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, δρόμοι κοινής χρήσης). - Δημιουργία δικτύου δημόσιας/δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων με καλή προσβασιμότητα. - Αύξηση της περιοχής εξυπηρέτησης της δημοτικής συγκοινωνίας - Εισαγωγή εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης (πχ ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων, ηλεκτρικά πατίνια). - Ενημέρωση και επικοινωνία με όλες τις ομάδες πληθυσμού για δράσεις/μέτρα.
	Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	- Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων ανά έτος. - Αναδιαμόρφωση και καθορισμός προτεραιότητας των βασικών κόμβων. - Απλοποίηση κινήσεων με μονοδρομήσεις οδών. - Μείωση των ταχυτήτων στο βασικό οδικό δίκτυο. - Εγκατάσταση επαρκούς σήμανσης και αντικατάστασης της υφιστάμενης που παρουσιάζει φθορές.
	Βελτίωση δημόσιας υγείας	- Μείωση θορύβου και εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία. - Αύξηση της χρήσης ενεργούς μετακίνησης (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο) ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις.
	Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα	- Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στον δήμο. - Εισαγωγή καινοτόμων μέσων μετακίνησης (<u>dockless bicycles sharing system</u>, <u>e-scooters</u> κτλ).
	Ενίσχυση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων	- Εφαρμογή παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων καθώς και των επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής. - Αύξηση συμμετοχικών διεργασιών για κρίσιμα ζητήματα ανάπτυξης στον δήμο.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ & ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΣΒΑΚ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



ΑΞΟΝΑΣ	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΣΤΟΧΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	- Μείωση του κόστους μεταφορών για τον δημοτικό στόλο οχημάτων. - Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης. - Επίτευξη ορθολογικής οικονομικής διαχείρισης του συστήματος. - Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος.
	Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας και βελτίωση εμπορευματικών μεταφορών	- Αύξηση/διατήρηση του αριθμού των τοπικών επιχειρήσεων και διασύνδεση κινήτρων για προτίμηση των ήπιων μέσων μετακίνησης των καταναλωτών και εργαζομένων. - Εγκατάσταση και λειτουργία ενός έξυπνου και συνεργατικού συστήματος τροφοδοσίας. - Εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης ΙΧ στο κέντρο του Δήμου.





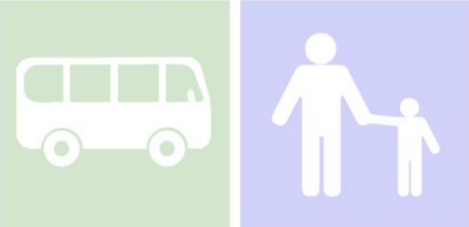
ΣΒΑΚ

Περιστερίου



ΣΒΑΚ

Περιστερίου

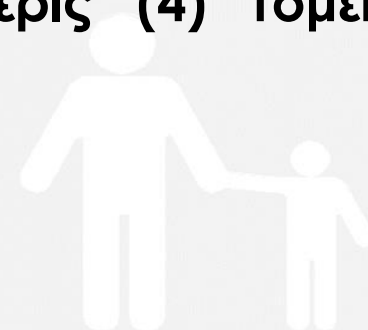


Τελικά σενάρια διαχείρισης κινητικότητας

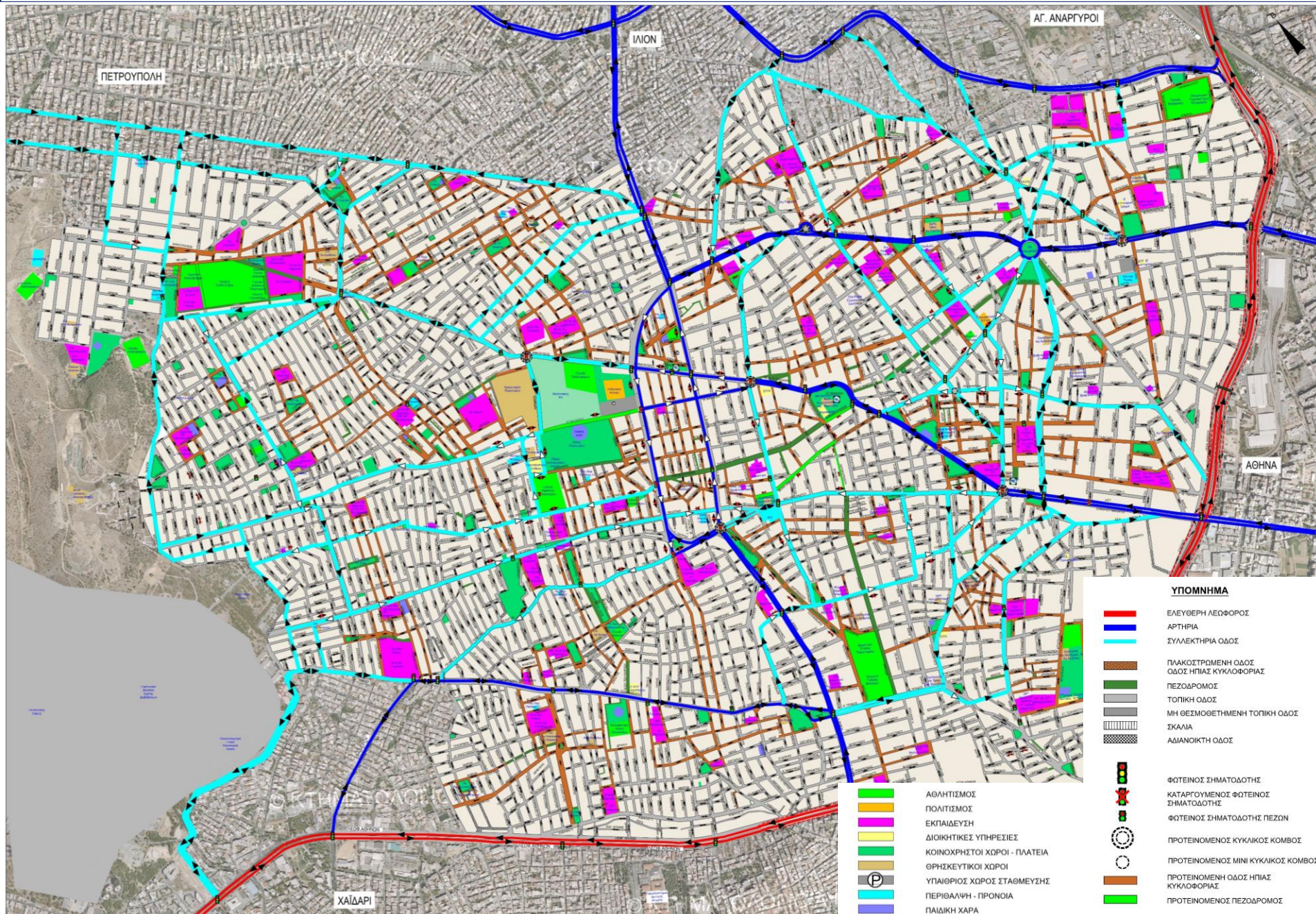
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ – ΤΟΜΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις εντάσσονται σε **τέσσερις (4) τομείς παρέμβασης**:

1. **Οδικό Δίκτυο – Διαχείριση Κυκλοφορίας**
2. **Κίνηση πεζών και ποδηλάτων**
3. **Δημόσιες Συγκοινωνίες**
4. **Διαχείριση Στάθμευσης**



ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Βασικός στόχος, με την υιοθέτηση εκτεταμένων μονοδρομήσεων, είναι η **εξασφάλιση ασφαλών συνθηκών κίνησης των οχημάτων στο κύριο οδικό δίκτυο του Δήμου**, ώστε:

Να δημιουργηθούν νόμιμες θέσεις στάθμευσης και φορτοεκφόρτωσης → εξάλειψη των υφιστάμενων παράνομων σταθμεύσεων που αποτελούν και την κύρια πηγή των κυκλοφοριακών προβλημάτων

Να απλοποιηθούν οι κινήσεις στις διασταυρώσεις

Να δημιουργηθεί ο απαιτούμενος χώρος για την κίνηση πεζών και ποδηλατών με προσηκούμενες συνθήκες ασφαλείας

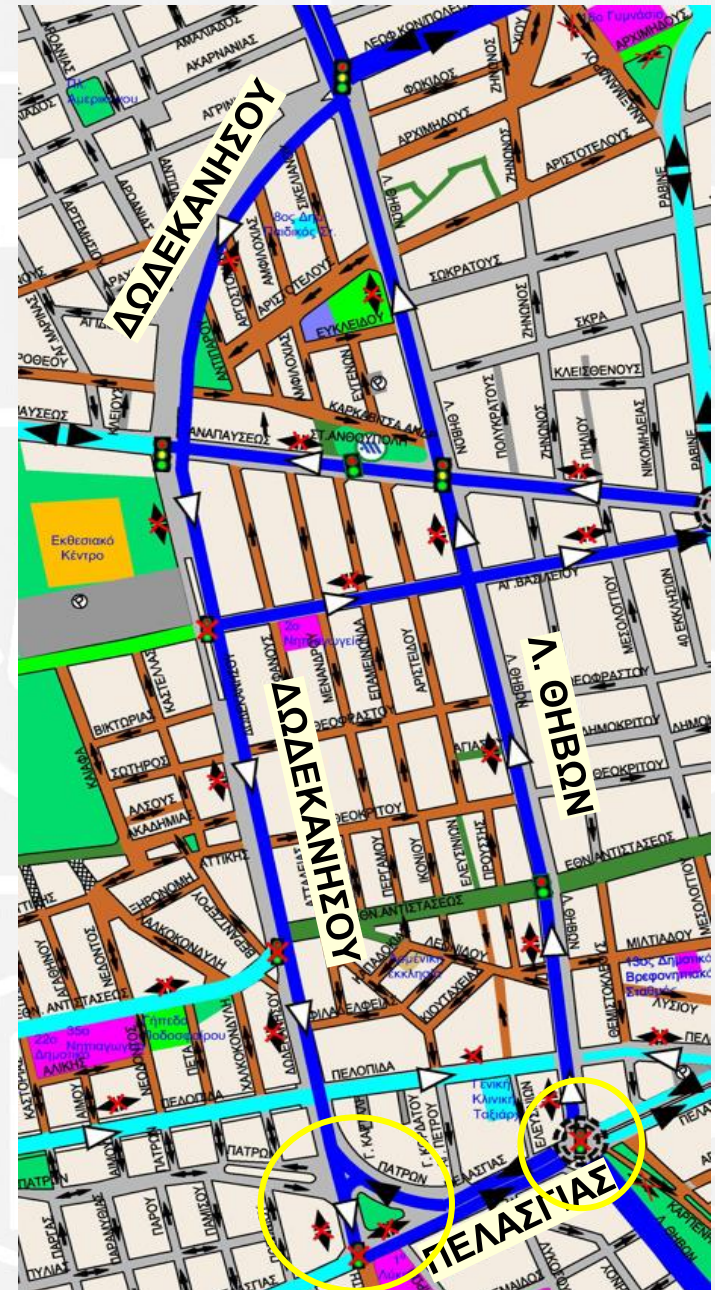
Οι περισσότερες από τις προτεινόμενες παρεμβάσεις θα υλοποιηθούν σε χρονικό ορίζοντα πενταετίας ή και δεκαετίας. Ο καθορισμός του χρονικού ορίζοντα υλοποίησης των παρεμβάσεων περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Δράσης, όπου και προσδιορίζονται και κοστολογούνται οι ομάδες έργων και δράσεων.

ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- **Μονοδρόμηση του ζεύγους Λ. Θηβών – Δωδεκανήσου** (από Λεωφ. Κων/πόλεως έως Πελασγίας), παρέμβαση που εφαρμόσθηκε επιτυχώς, σε μικρότερο εύρος, κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων του μετρό

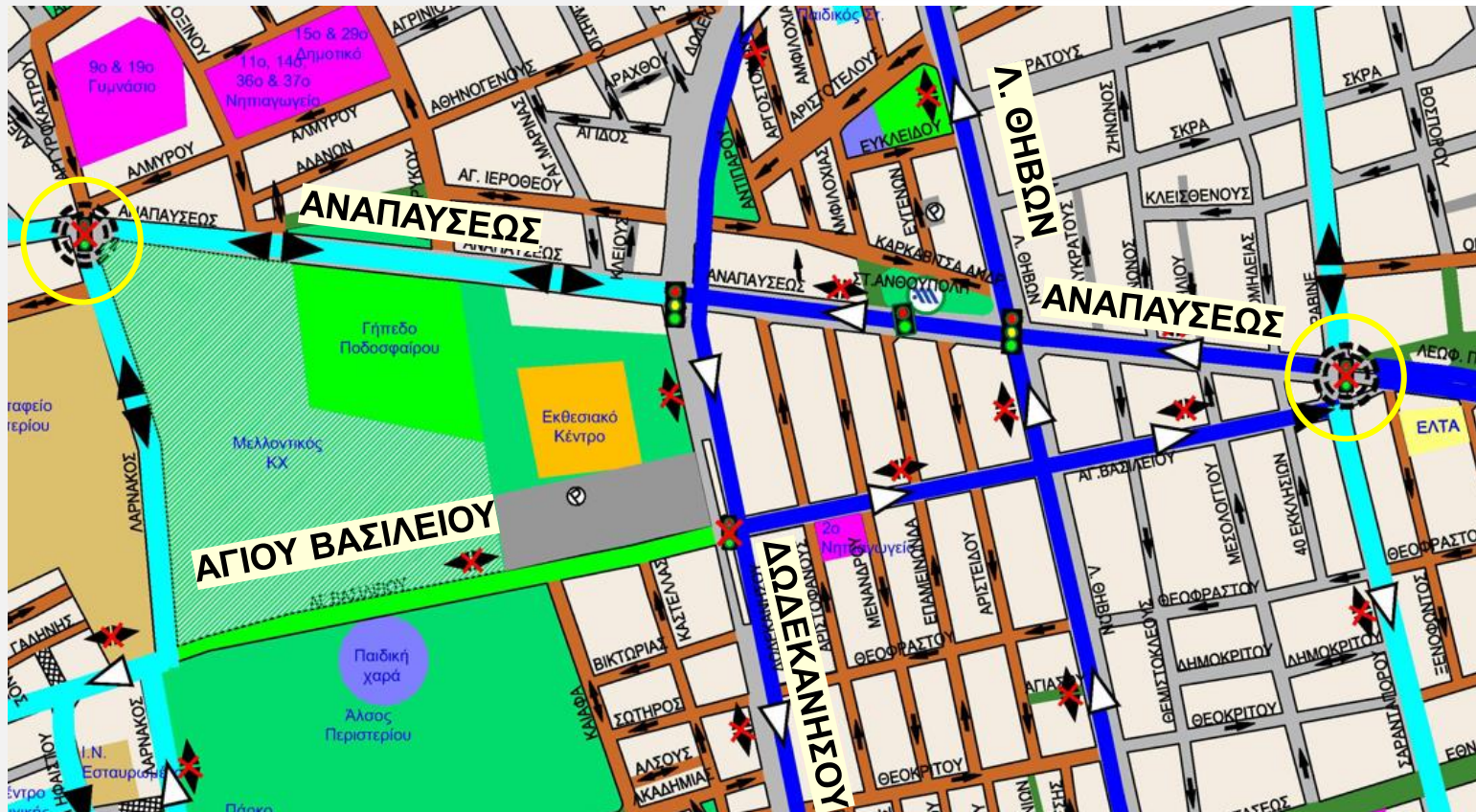
- Δημιουργία κυκλικού κόμβου, στη διασταύρωση Λ. Θηβών-Πελασγίας, στη θέση του υφιστάμενου φωτεινού σηματοδότη → αύξηση κυκλοφοριακής ικανότητας & μείωση των καθυστερήσεων
- Συμβολή Δωδεκανήσου-Πελασγίας, θα λειτουργεί ως κυκλικός κόμβος (γύρω από το υφιστάμενο παρκάκι), οπότε και η Πελασγίας, στο τμήμα της από Δωδεκανήσου έως Πατρών, θα είναι μονής κατεύθυνσης.

- Με τη μονοδρόμηση, εξασφαλίζεται ο απαιτούμενος χώρος για τη δημιουργία ποδηλατοδρόμων και θέσεων στάθμευσης κατά μήκος των αξόνων.



ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

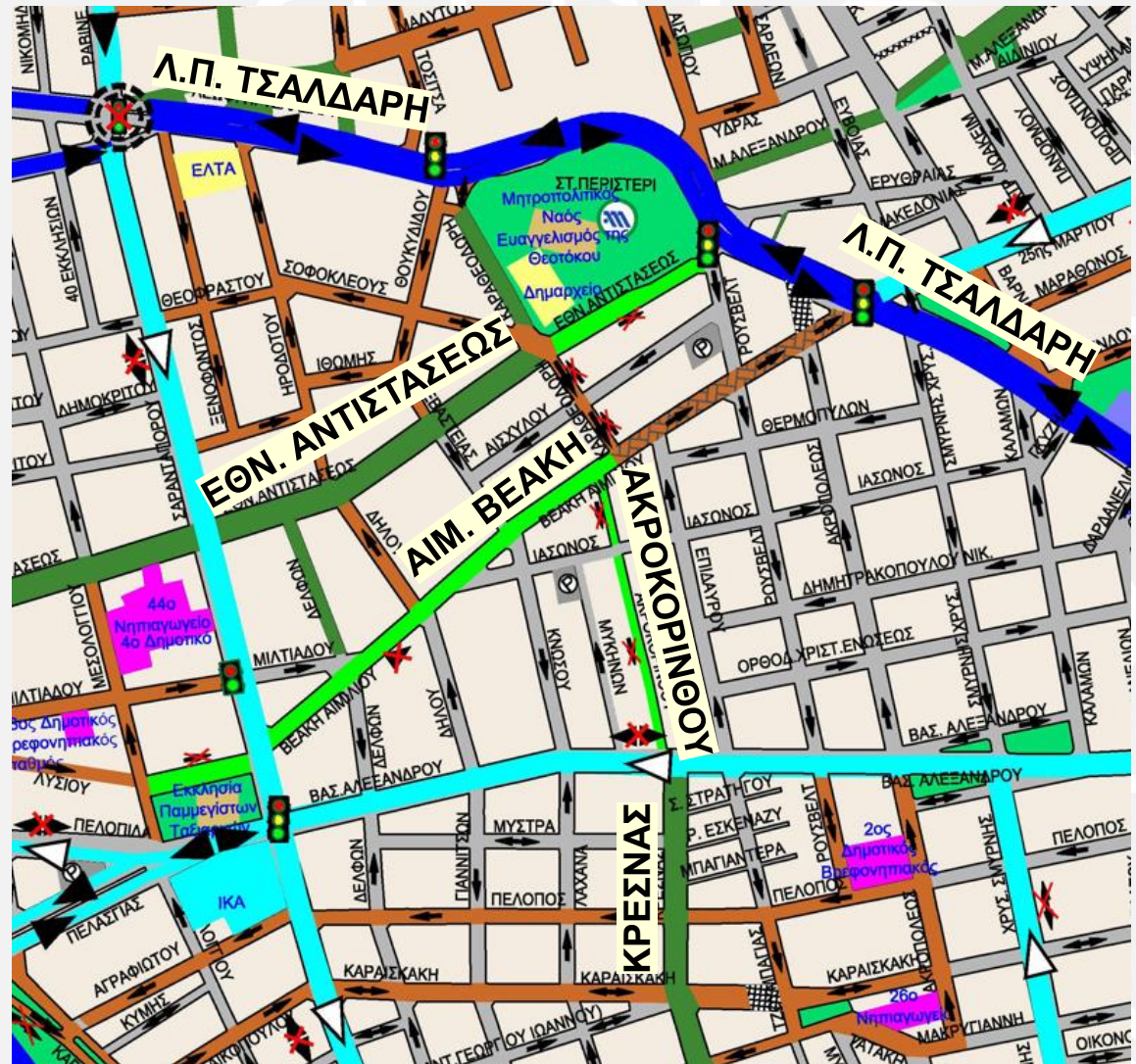
- **Μονοδρόμηση του ζεύγους Αναπαύσεως – Αγίου Βασιλείου (από Ραβινέ έως Δωδεκανήσου) & δημιουργία κυκλικού κόμβου** στη διασταύρωσή τους με Λεωφ. Παν. Τσαλδάρη, Ραβινέ και Σαρανταπόρου, σε αντικατάσταση του υφιστάμενου σηματοδότη
- **Πεζοδρόμηση της Αγίου Βασιλείου (από Δωδεκανήσου έως Λάρνακος)** → Ενοποίηση Εκθεσιακού Κέντρου, Γηπέδου Ποδοσφαίρου και μελλοντικού κοινόχρηστου χώρου προς διαμόρφωση, με το Άλσος Περιστερίου και το Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής
- **Δημιουργία κυκλικού κόμβου**, στη διασταύρωση της Αναπαύσεως με την Λάρνακος



ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- **Πεζοδρόμηση της Αιμιλίου Βεάκη** (από Σαρανταπόρου έως Καραθεοδωρή) **και της Εθνικής Αντιστάσεως** (από Καραθεοδωρή έως Λ. Π. Τσαλδάρη). Επιπλέον η Καραθεοδωρή (από Εθν. Αντιστάσεως έως Αιμ. Βεάκη) μετατρέπεται σε οδό ήπιας κυκλοφορίας και η Ακροκορίνθου πεζοδρομείται σε όλο το μήκος της

→ Σύνδεση της κεντρικής πλατείας και του σταθμού του ΜΕΤΡΟ «Περιστέρη», με τους υφιστάμενους πεζόδρομους Εθν. Αντιστάσεως και Κρέσνας.



ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Βελτίωση του επίπεδου εξυπηρέτησης & οδικής ασφάλειας κατά μήκος του άξονα Εθν. Μακαρίου-Λεωφ. Π. Τσαλδάρη:
 - Κλείσιμο της νησίδας στο ύψος της Φραντζή (πολλά ατυχήματα τα τελευταία χρόνια σύμφωνα και με τα στοιχεία της τροχαίας).
 - Κατάργηση του φωτεινού σηματοδότη στη διασταύρωση με την Αρκαδίας.
 - Δημιουργία κυκλικού κόμβου, στη διασταύρωση με τις οδούς Κουντουριώτου, Εθν. Μακαρίου, Δ. Γούναρη και Βασ. Αλεξάνδρου, σε αντικατάσταση του υφιστάμενου σηματοδότη.
 - Δημιουργία κυκλικού κόμβου, στη διασταύρωση με τις οδούς Ραβινέ, Αναπαύσεως, Αγ. Βασιλείου, και Σαρανταπόρου, σε αντικατάσταση του υφιστάμενου σηματοδότη.



ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Βελτίωση του επίπεδου εξυπηρέτησης και οδικής ασφάλειας κατά μήκος της Λεωφ. Κων/πόλεως:
 - Δημιουργία κυκλικού κόμβου, στη διασταύρωση με τη Σολωμού, σε αντικατάσταση του υφιστάμενου σηματοδότη.
 - Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση με τις οδούς Χαλκίδος και Τρώων.
 - Κλείσιμο της νησίδας στο ύψος της οδού Αγίας Σοφίας.
 - Κλείσιμο της νησίδας στα σημεία συμβολής της Λεωφόρου με εγκάρσιες οδούς δευτερεύουσας σημασίας, όπου υπάρχει ή προτείνεται απαγόρευση της αριστερής στροφής από/ προς την Λεωφόρο.



ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

■ Κύριο οδικό δίκτυο περιοχών δυτικά της Λ. Θηβών

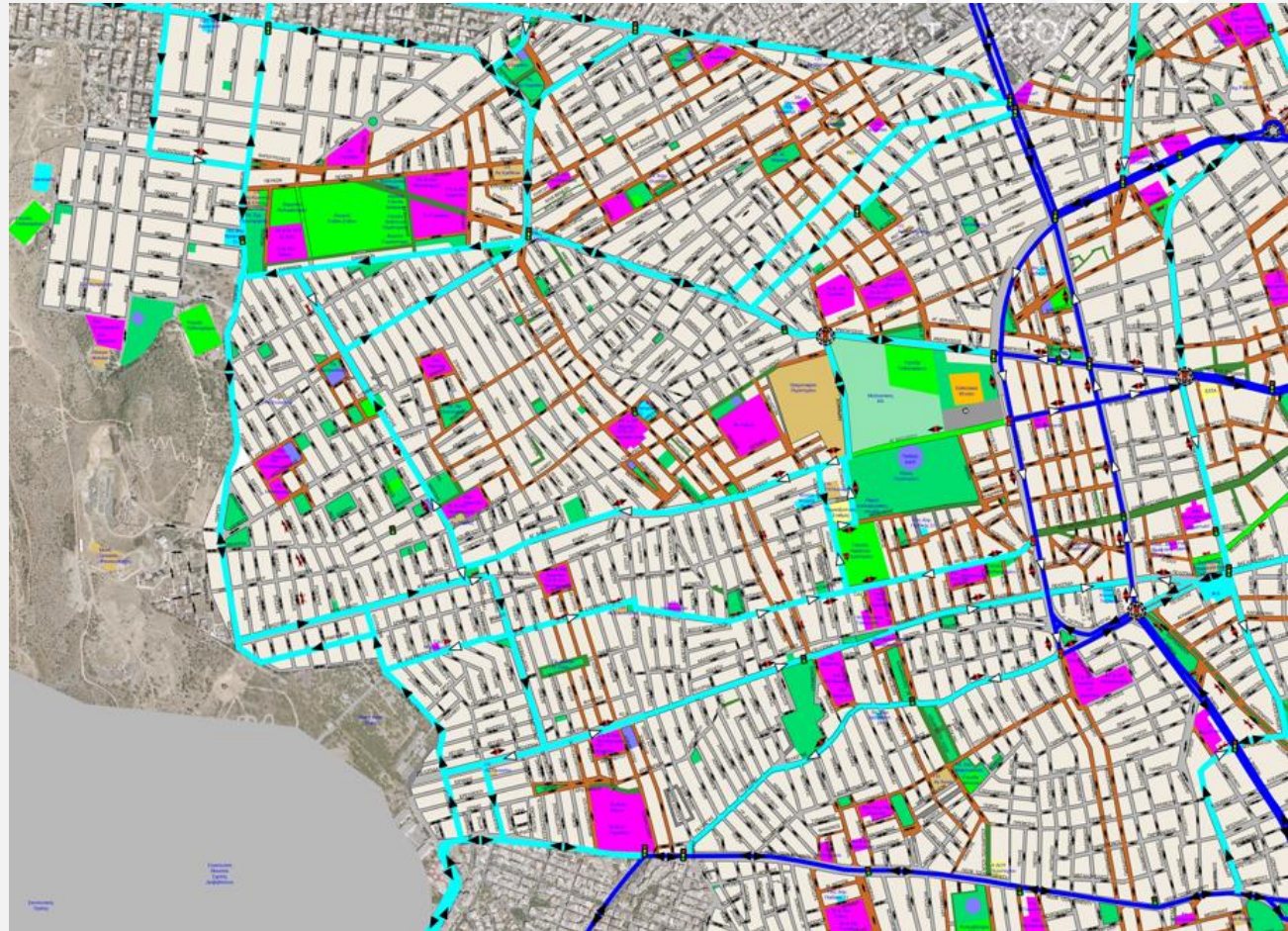
Περιοχή με έντονο ανάγλυφο στο δυτικό της άκρο

Εξυπηρετείται από οδούς με πτωχά γενικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

Ορίζεται ένα πλέγμα συλλεκτήριων οδών για την προσπέλαση κατά βάση των κατοίκων.

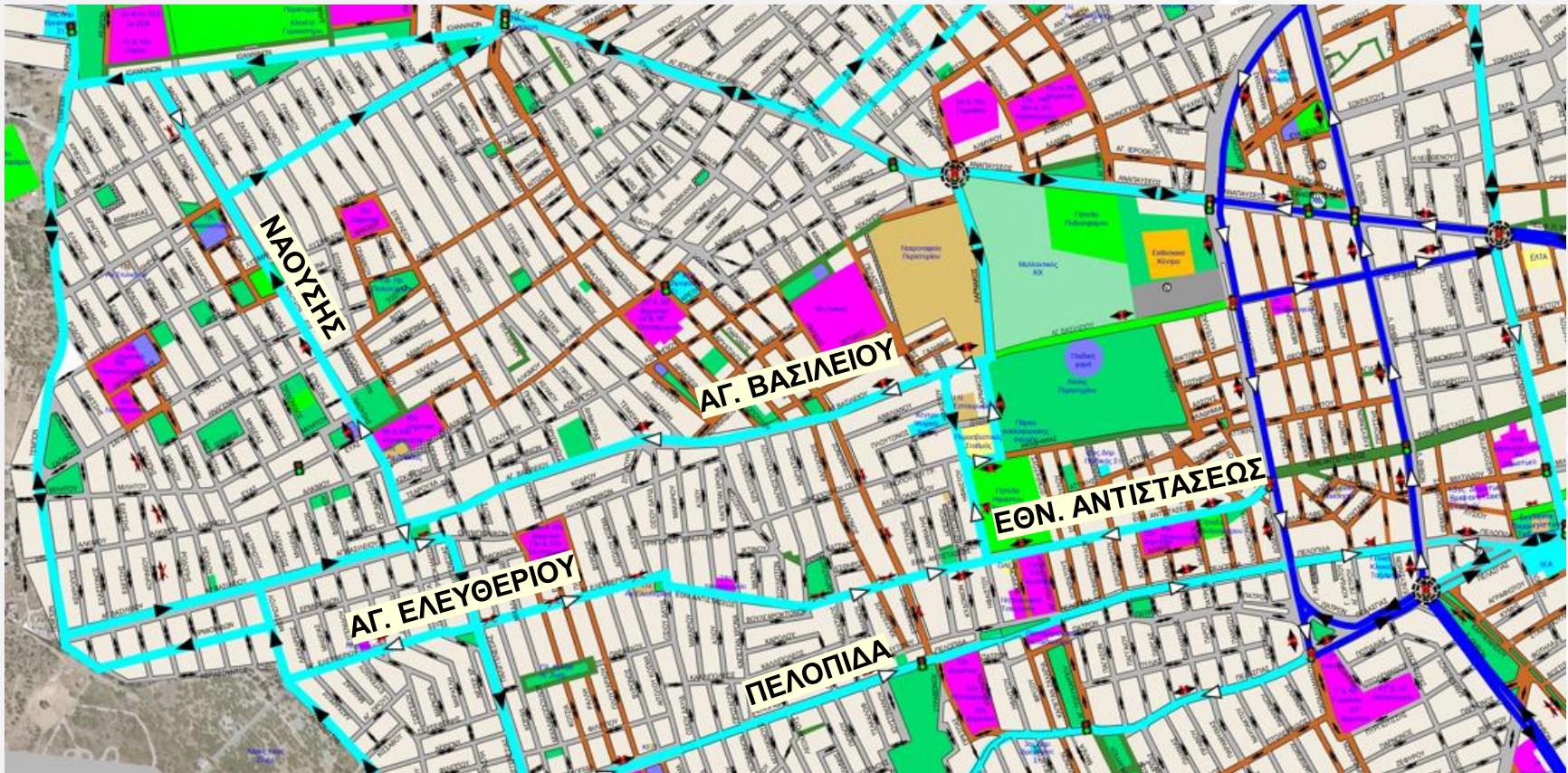
Το οδικό δίκτυο της περιοχής χρησιμοποιείται και για διαμπερείς κινήσεις, προς / από τη Λεωφόρο Αθηνών και προς/από τις Λ. Θηβών και Λ. Κηφισού.

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση έχει ως στόχο την προστασία των περιοχών κατοικίας αλλά και του σημαντικού αριθμού σχολείων.



ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Μονοδρόμηση της Πελοπίδα
- Μονοδρόμηση της Εθν. Αντιστάσεως
- Μονοδρόμηση της Αγίου Ελευθερίου (από Παλιγγενεσίας έως Οσίου Δαυίδ)
- Αντιδρόμηση της Αγίου Ελευθερίου (από Παλιγγενεσίας έως Μιστριώτου)
- Μονοδρόμηση της Αγίου Βασιλείου (από Λάρνακος έως Ναούσης)
- Μονοδρόμηση της Ναούσης

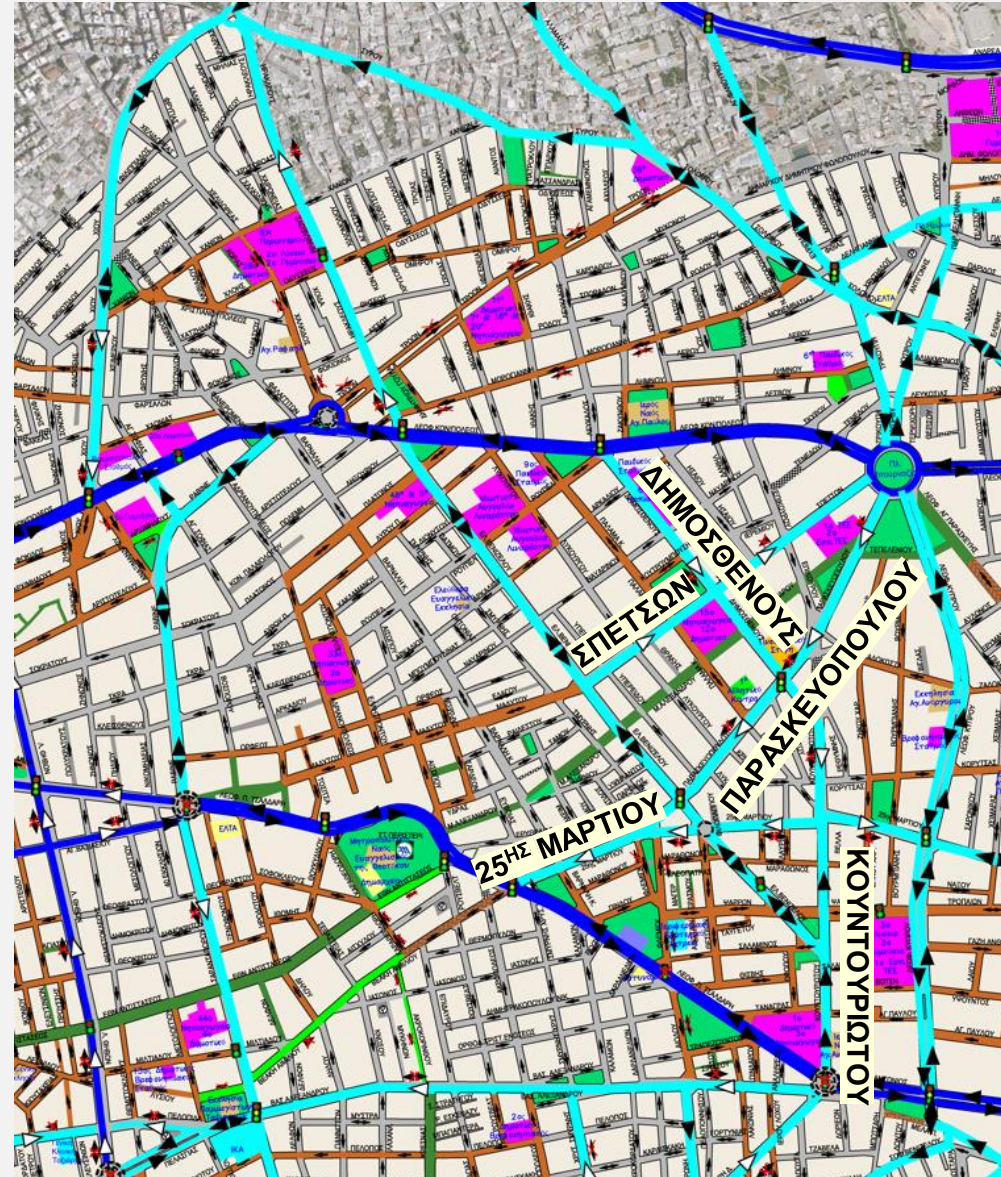


ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

■ Κύριο οδικό δίκτυο περιοχών ανατολικά της Λ. Θηβών και βόρεια της Π. Τσαλδάρη

Προτείνονται εκτεταμένες μονοδρομήσεις των συλλεκτήριων οδών της εν λόγω περιοχής:

- Μονοδρόμηση και αντιδρόμηση της Παρασκευοπούλου, με κατεύθυνση προς Λ. Π. Τσαλδάρη
- Μονοδρόμηση της 25ης Μαρτίου, με κατεύθυνση προς την Λ. Κύπρου, στο τμήμα της από Κουντουριώτου έως Λ. Κύπρου
- Μονοδρόμηση της 25ης Μαρτίου, με κατεύθυνση προς την Λ. Π. Τσαλδάρη, στο τμήμα της από Κουντουριώτου έως Λ. Π. Τσαλδάρη
- Μονοδρόμηση της Δημοσθένους, με κατεύθυνση προς την Κουντουριώτου
- Μονοδρόμηση της Κουντουριώτου, με κατεύθυνση προς την 25ης Μαρτίου, στο τμήμα της από Δημοσθένους έως 25ης Μαρτίου
- Αντιδρόμηση της Σπετσών, με κατεύθυνση προς την Πλ. Μπουρναζίου

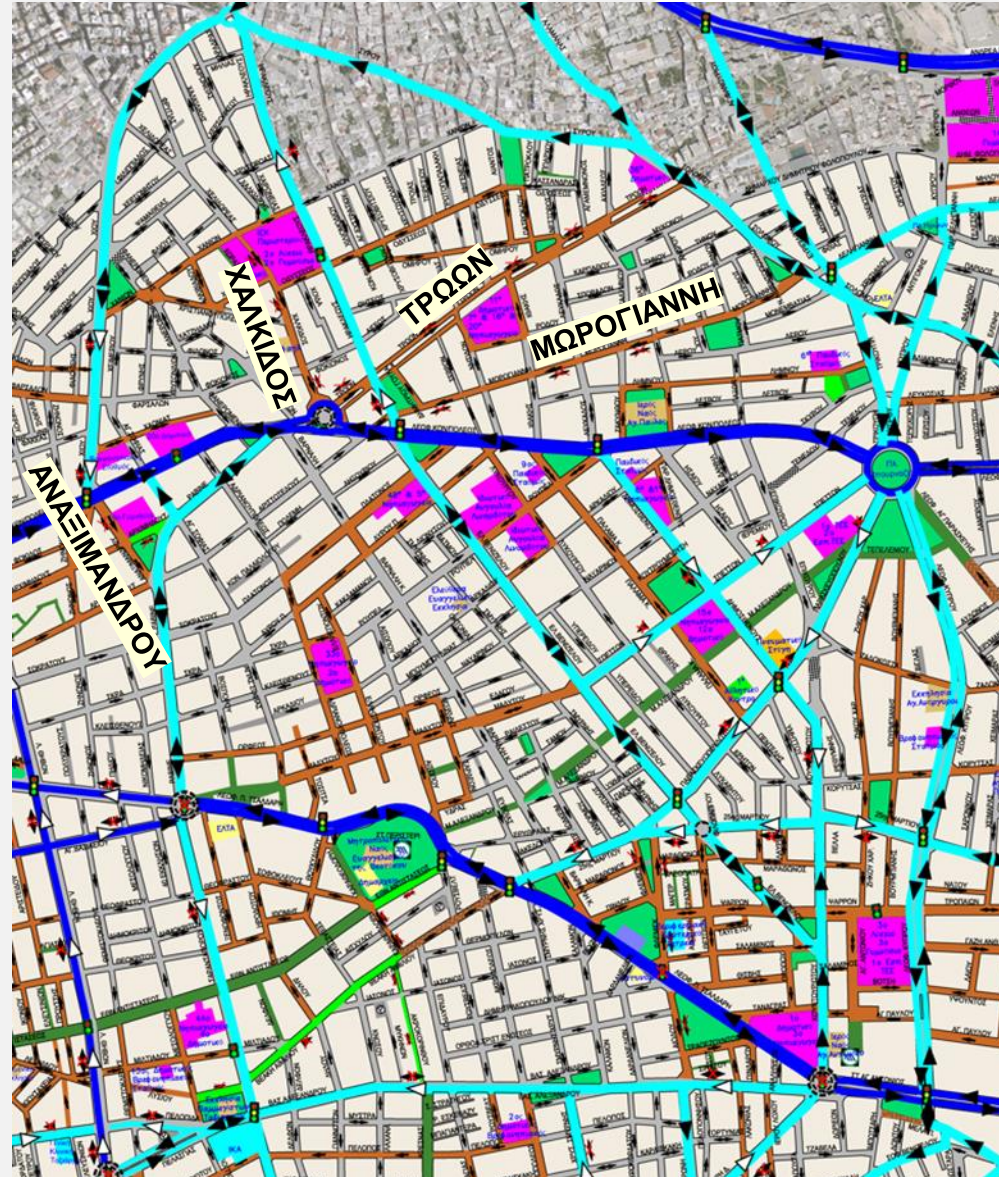


ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Κύριο οδικό δίκτυο περιοχών ανατολικά της Λ. Θηβών και βόρεια της Π. Τσαλδάρη

Προτείνονται εκτεταμένες μονοδρομήσεις των συλλεκτήριων οδών της εν λόγω περιοχής:

- Μονοδρόμηση της Μωρογιάννη, με κατεύθυνση προς Ηρακλέους, στο τμήμα της από Κεφαλληνίας έως Ηρακλέους
- Μονοδρόμηση της Τρώων, με κατεύθυνση προς Σολωμού
- Αντιδρόμηση της Χαλκίδος, με κατεύθυνση προς Λ. Κων/πόλεως, στο τμήμα της από Χανίων έως Λ. Κων/πόλεως
- Αντιδρόμηση της Αναξιμάνδρου, με κατεύθυνση προς Αρχιμήδους, στο τμήμα της από Λ. Κων/πόλεως έως Αρχιμήδους

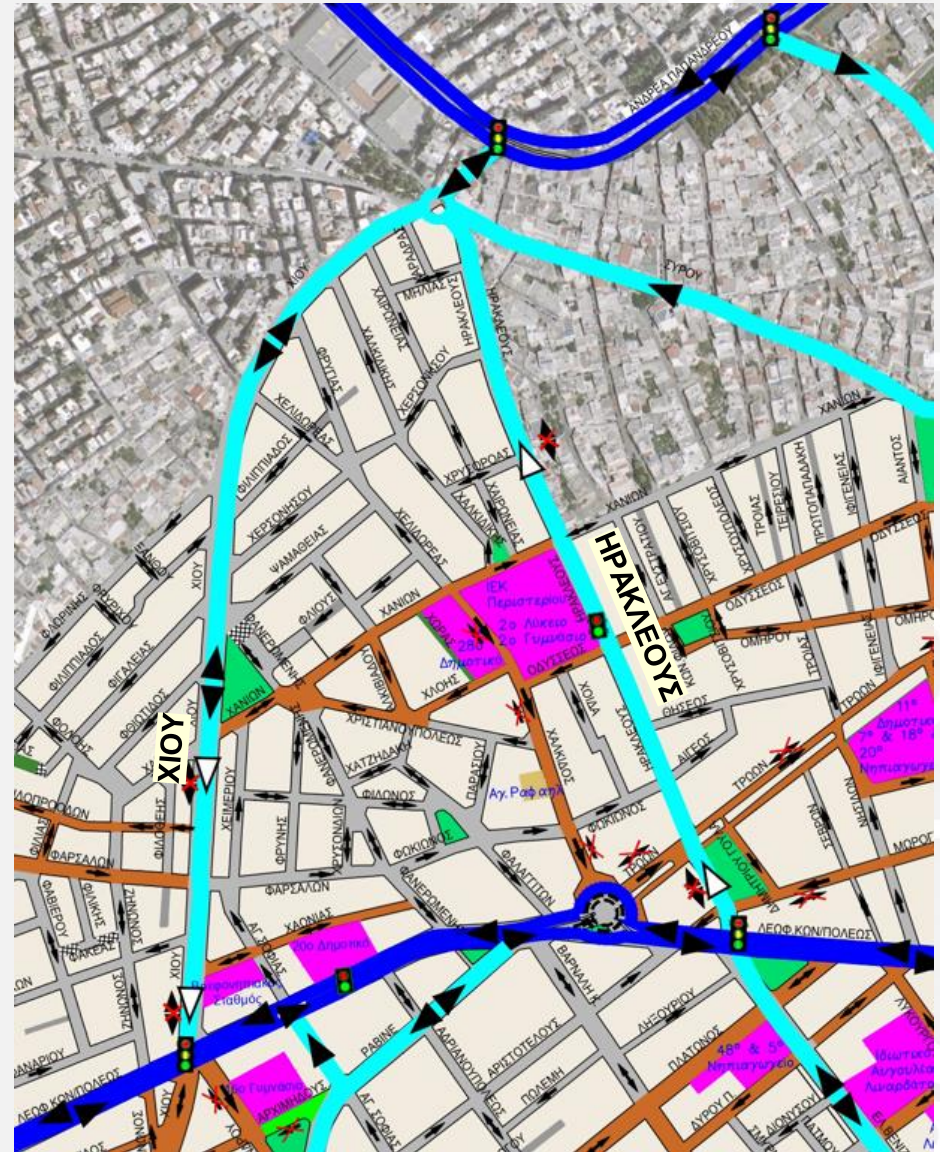


ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

■ Μονοδρόμηση της Ηρακλέους και της τμήματος της οδού Χίου

Εξασφαλίζεται χώρος για τη δημιουργία πεζοδρομίων επαρκούς πλάτους – χρόνιο αίτημα των πολιτών.

Για τη γεωμετρική αναδιαμόρφωση της οδού Χίου θα πρέπει να πραγματοποιηθεί η πλήρης διάνοιξη της σε όλο το μήκος της.

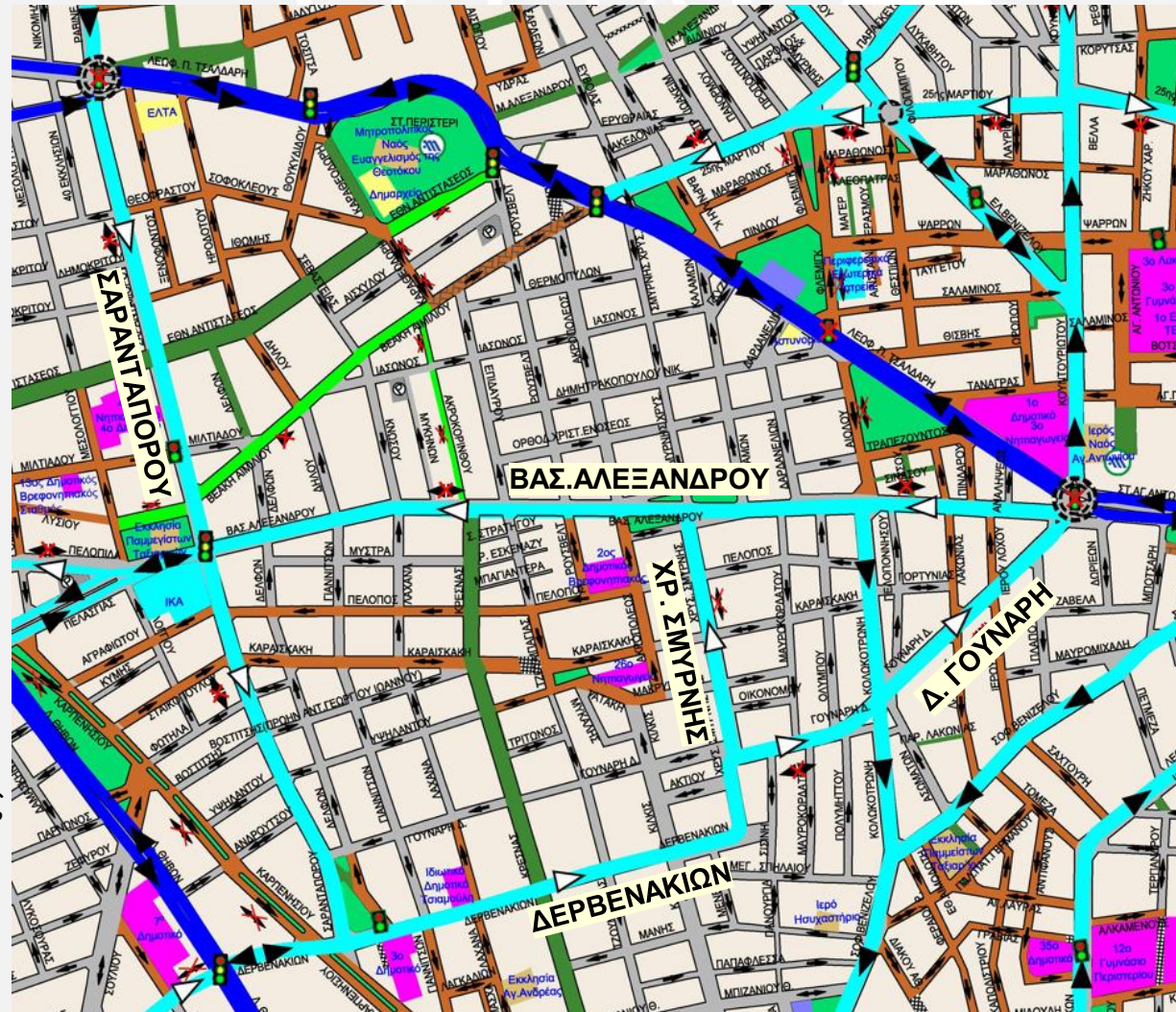


ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Κύριο οδικό δίκτυο περιοχών ανατολικά της Λ. Θηβών και νότια της Π. Τσαλδάρη

Προτείνεται η μονοδρόμηση των ακόλουθων συλλεκτήριων οδών:

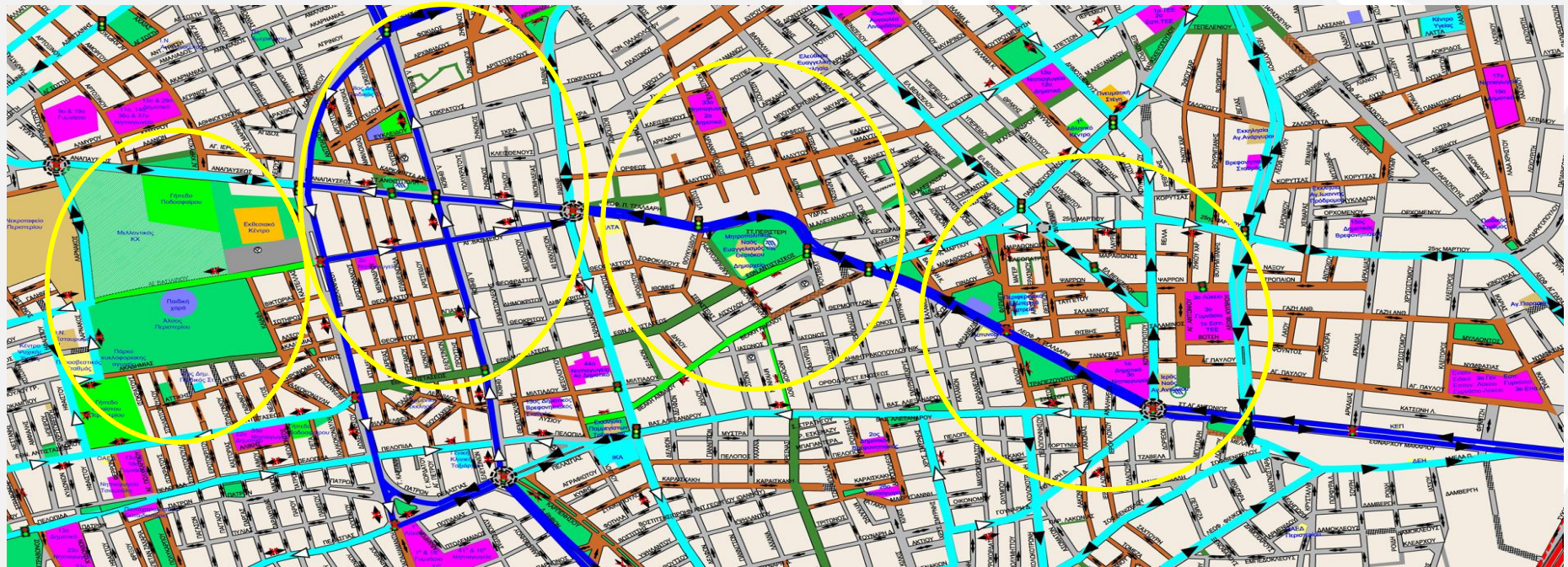
- Μονοδρόμηση της Σαρανταπόρου
- Μονοδρόμηση της Βασ. Αλεξάνδρου
- Μονοδρόμηση της Δερβενακίων (από Καρπενησιού έως Χρυσ. Σμύρνης)
- Μονοδρόμηση της Χρυσ. Σμύρνης (από Δερβενακίων έως Βασ. Αλεξάνδρου)
- Μονοδρόμηση της Δ. Γούναρη (από Χρυσ. Σμύρνης έως Λεωφ. Π. Τσαλδάρη)



ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- **Δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας στην ευρύτερη κεντρική περιοχή, στις περιοχές γύρω από τους 3 σταθμούς του Μετρό και στην περιοχή του Άλσους και του Εκθεσιακού Κέντρου.**
Το δίκτυο των τοπικών οδών ήπιας κυκλοφορίας
 - θα εξυπηρετεί κατά βάση την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20-30 χλμ/ώρα)
 - θα επιτρέπει την αρμονική συνύπαρξη πεζών, ποδηλατιστών και οχημάτων.

Στόχος η προστασία των γειτονιών από τη διαμπερή κυκλοφορία, με παράλληλη δημιουργία ζωνών αποκλειστικής στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίοι και αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα από τους μετεπιβιβαζόμενους στο μετρό αλλά και τους επισκέπτες του άλσους και των λοιπών χρήσεων στην ευρύτερη κεντρική περιοχή.



ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Παραδείγματα οδών ήπιας κυκλοφορίας



ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Παραδείγματα οδών ήπιας κυκλοφορίας



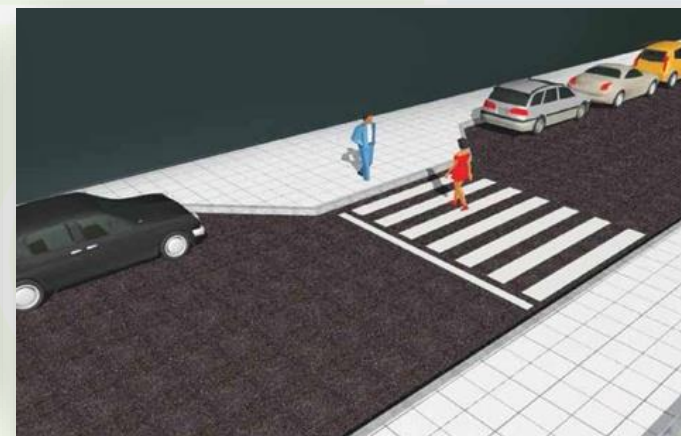
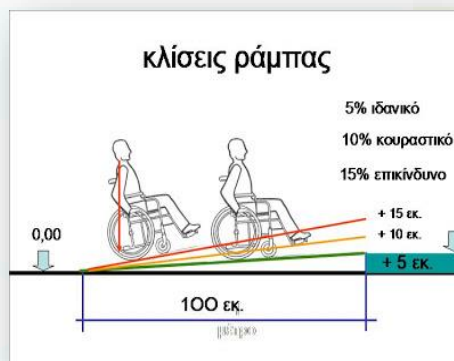
ΚΙΝΗΣΗ ΠΕΖΩΝ

Από τις αυτοψίες και τις προέκυψε ότι σε **πολλά οδικά τμήματα του κύριου οδικού δικτύου δεν υπάρχουν πεζοδρόμια επαρκούς πλάτους**, κυρίως λόγω εμποδίων (αστικός εξοπλισμός, κολώνες φωτισμού, κλπ)

- ιδιαίτερα προβληματική η κίνηση των πεζών
- η κίνηση των ΑμεΑ γίνεται με δυσκολία εξαιτίας υφιστάμενων εμποδίων και παράνομων σταθμεύσεων
- καταγράφηκαν σημαντικές ελλείψεις σε οδηγούς τυφλών στα πεζοδρόμια, με συνέπεια οι συνθήκες μετακίνησης να είναι εξαιρετικά δυσχερείς.



Απαιτείται η δημιουργία πεζοδρομίων στο κύριο οδικό δίκτυο, με **γεωμετρικά χαρακτηριστικά σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές**. Η υλοποίηση των αναπλάσεων αυτών προτείνεται να ολοκληρωθεί σε βάθος 10ετίας.



ΚΙΝΗΣΗ ΠΕΖΩΝ

Σε βάθος χρόνου, θα δημιουργηθεί στο Περιστέρι ένα **ολοκληρωμένο και πλήρως εκσυγχρονισμένο δίκτυο κίνησης πεζών, το οποίο θα αποτελείται από:**

- **τα πεζοδρόμια του κύριου οδικού δικτύου**, τα οποία **θα ανακατασκευασθούν** και θα διαπλατυνθούν σταδιακά, ώστε να πληρούν τις σύγχρονες προδιαγραφές σχεδιασμού και υλικών
- **το δίκτυο των υφιστάμενων και προβλεπόμενων πεζοδρόμων**
- **το ολοκληρωμένο δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας** το οποίο προτείνεται σε κάθε γειτονιά

Οι διαβάσεις πεζών και οι ράμπες για τα ΑμεΑ θα διαμορφωθούν σύμφωνα με τις οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ "Σχεδιάζοντας για όλους", (Οδηγίες Σχεδιασμού για την αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση ΑΜΕΑ), την ΥΑ 52907/2009 και τη λοιπή σχετική νομοθεσία.

Σημαντικό στοιχείο στη διαμόρφωση της αισθητικής εικόνας της πόλης

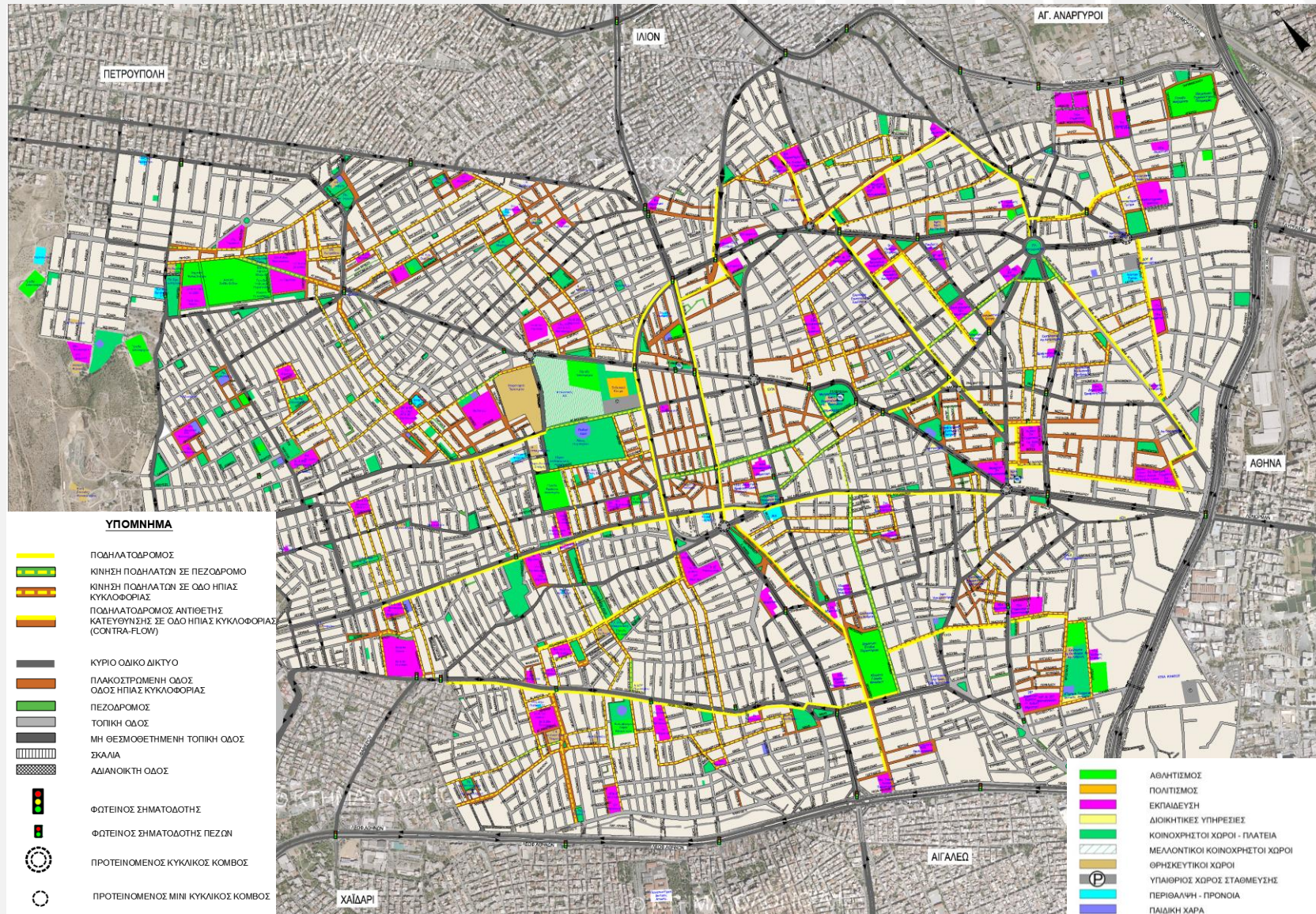


Χρήση πρότυπων και προδιαγραφών γεωμετρικού σχεδιασμού και τρόπου διαμόρφωσης - ανάπλασης των πεζοδρόμων, των οδών ήπιας κυκλοφορίας, των πεζοδρομίων, των ποδηλατόδρομων, καθορισμό των υλικών επιστρώσεων (πλάκες, κυβόλιθοι, σκυροδέματα) και των στοιχείων του αστικού εξοπλισμού (φωτιστικά, παγκάκια, πέργκολες, τοπόσημα, κιόσκια πληροφόρησης καλαθάκια απορριμμάτων, κλπ) που θα συνθέτουν ένα ενιαίο σύνολο, αρμονικό, χωρίς έντονες διαφοροποιήσεις, φιλικό προς το περιβάλλον και τη βιώσιμη κινητικότητα. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα στις μελέτες εφαρμογής των αναπλάσεων για την εξυπηρέτηση, την ανεμπόδιστη και ασφαλή κίνηση των ΑμεΑ και ΑΜΚ (ράμπες για αμαξίδια, οδεύσεις τυφλών, ηχητική σήμανση στις σηματοδοτούμενες διαβάσεις, κλπ) σε όλες τις βασικές διαδρομές του Περιστερίου.

ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

Σήμερα: δεν υπάρχουν υποδομές για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών

Πρόταση: ένα ολοκληρωμένο δίκτυο ποδηλατικών διαδρομών (όπου αυτό είναι εφικτό)

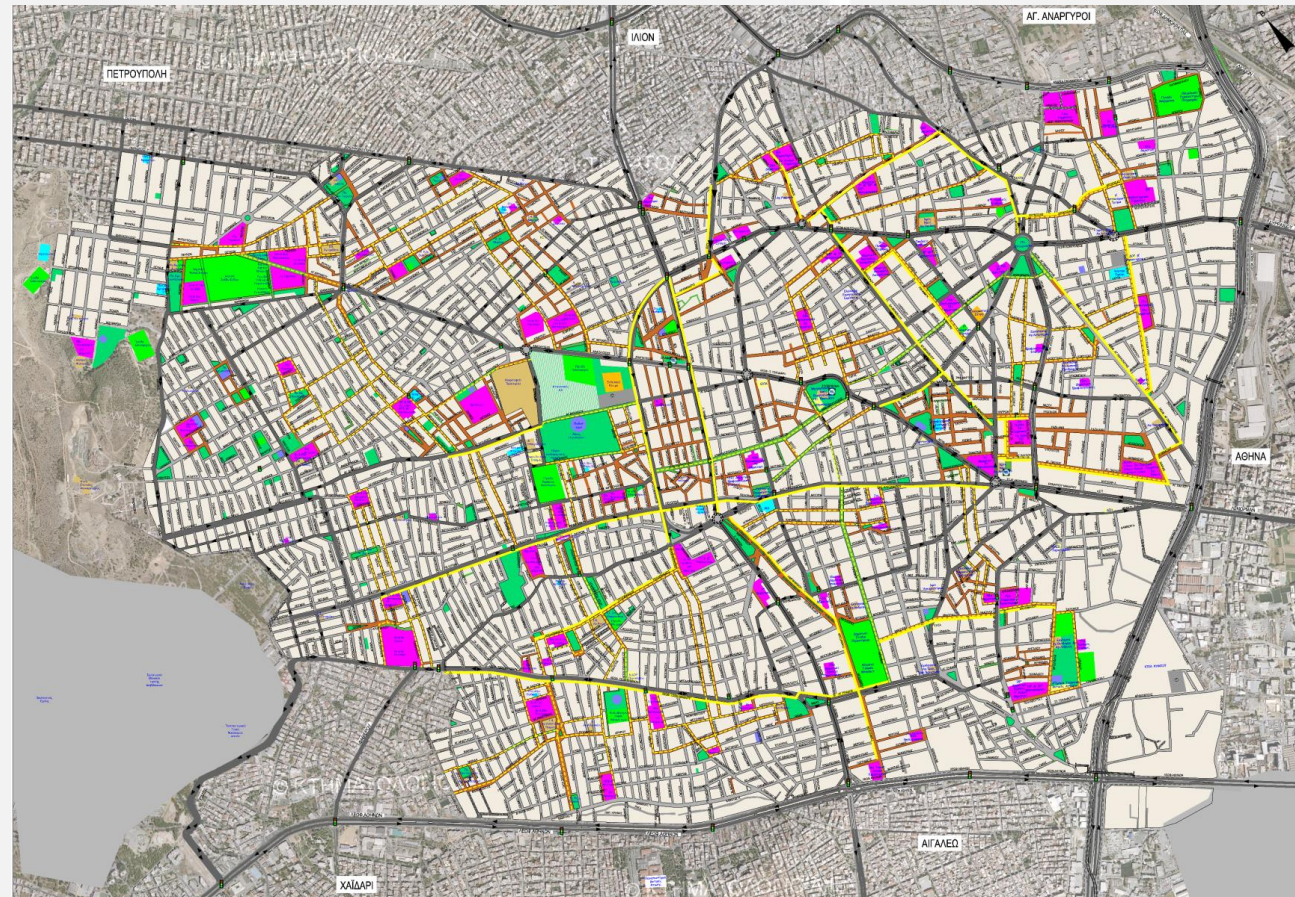


ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

Το συνολικό μήκος του **βασικού δικτύου ποδηλάτων στην τελική του μορφή**, (συμπεριλαμβανομένων των βασικών διαδρομών μέσω οδών ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων) στην έκταση του Δήμου θα είναι **περίπου 56 χλμ** και αναλύεται σε:

- **16,2 χλμ ποδηλατοδρόμων**
- **34,5 χλμ διαδρομών μέσα από οδούς ήπιας κυκλοφορίας** (περιλαμβάνονται μόνο οι βασικές οδοί ήπιας κυκλοφορίας)
- **5,0 χλμ διαδρομών μέσα από πεζοδρόμους** (περιλαμβάνονται μόνο οι βασικοί πεζόδρομοι)

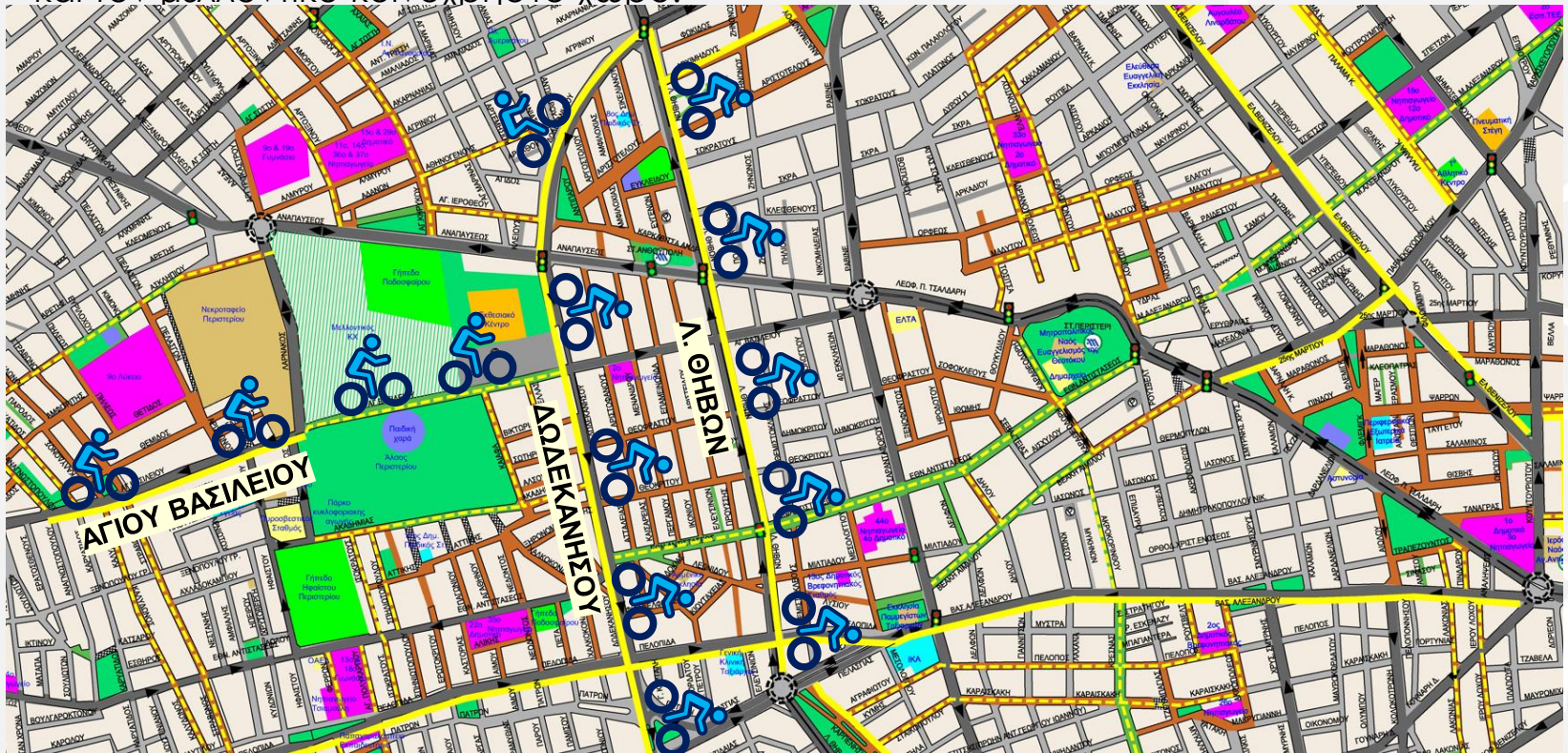
Με το προτεινόμενο δίκτυο είναι **προσπελάσιμες με ποδήλατο** (όπου είναι εφικτό) οι **σημαντικές χρήσεις και δραστηριότητες στην πόλη**, έτσι ώστε να καλύπτεται όλο το φάσμα των καθημερινών αναγκών μετακίνησης (εργασία, σχολείο, αναψυχή, άθληση, προπόνηση).



ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

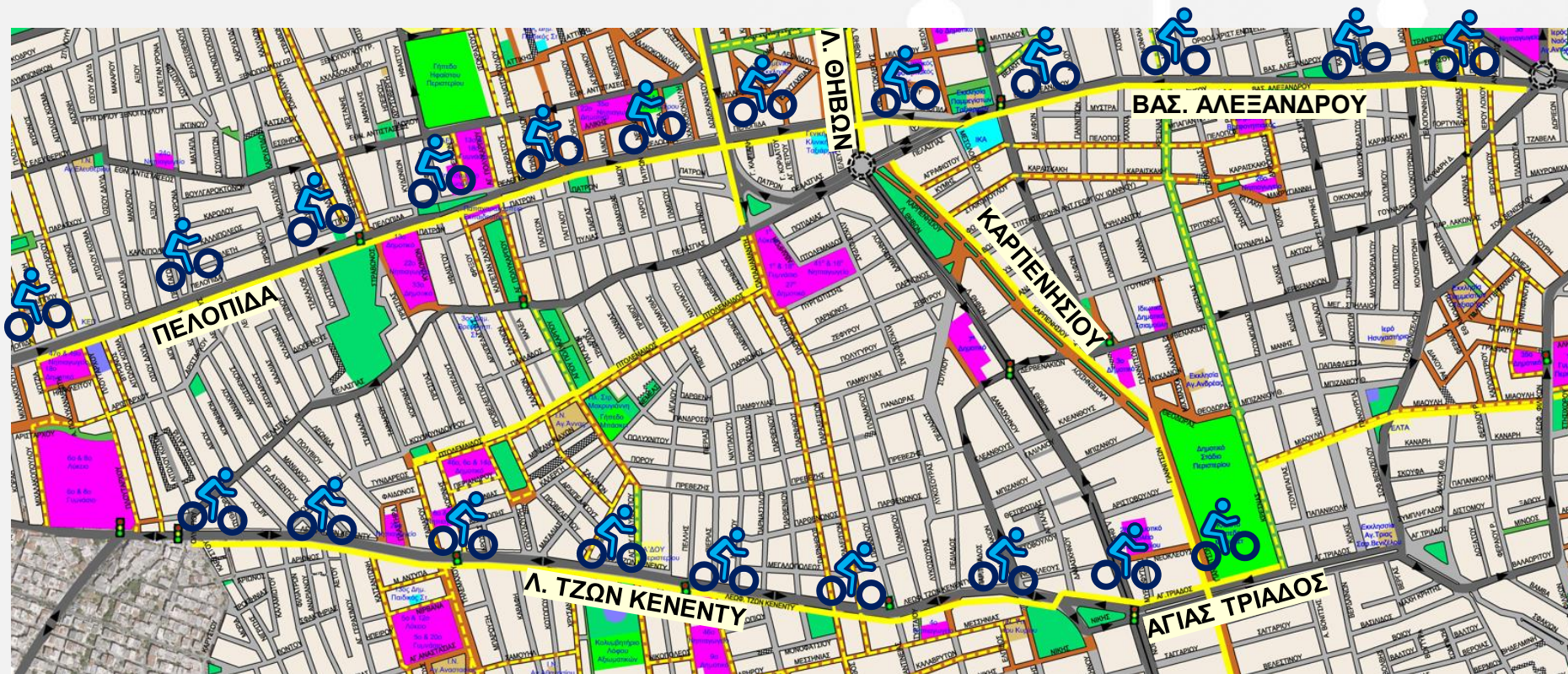
Βασικοί ποδηλατικοί άξονες

- **Ποδηλατόδρομοι Λ. Θηβών & Δωδεκανήσου** (από τη Λεωφ. Κων/πόλεως έως Πελασγίας). Βρίσκονται στον πυρήνα του Δήμου κι επομένως θα αποτελέσουν τον κορμό του δικτύου των ποδηλατικών διαδρομών. Εξασφαλίζεται η πρόσβαση στο Σταθμό του Μετρό Ανθούπολη, στο Άλσος Περιστερίου και στις παρακείμενες εμπορικές χρήσεις και χρήσεις αναψυχής και αθλητισμού.
- **Ποδηλατικός άξονας Αγίου Βασιλείου**. Αμιγής ποδηλατόδρομος (από Λάρνακος έως Αναγνωστοπούλου) και διαδρομή δια μέσου πεζοδρόμου (από Λάρνακος έως Δωδεκανήσου). Θα δώσει τη δυνατότητα σε όσους το επιθυμούν να προσεγγίσουν με ποδήλατο το Άλσος Περιστερίου, το Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής, το Εκθεσιακό Κέντρο, το γήπεδο ποδοσφαίρου και τον μελλοντικό κοινόχρηστο χώρο.



ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

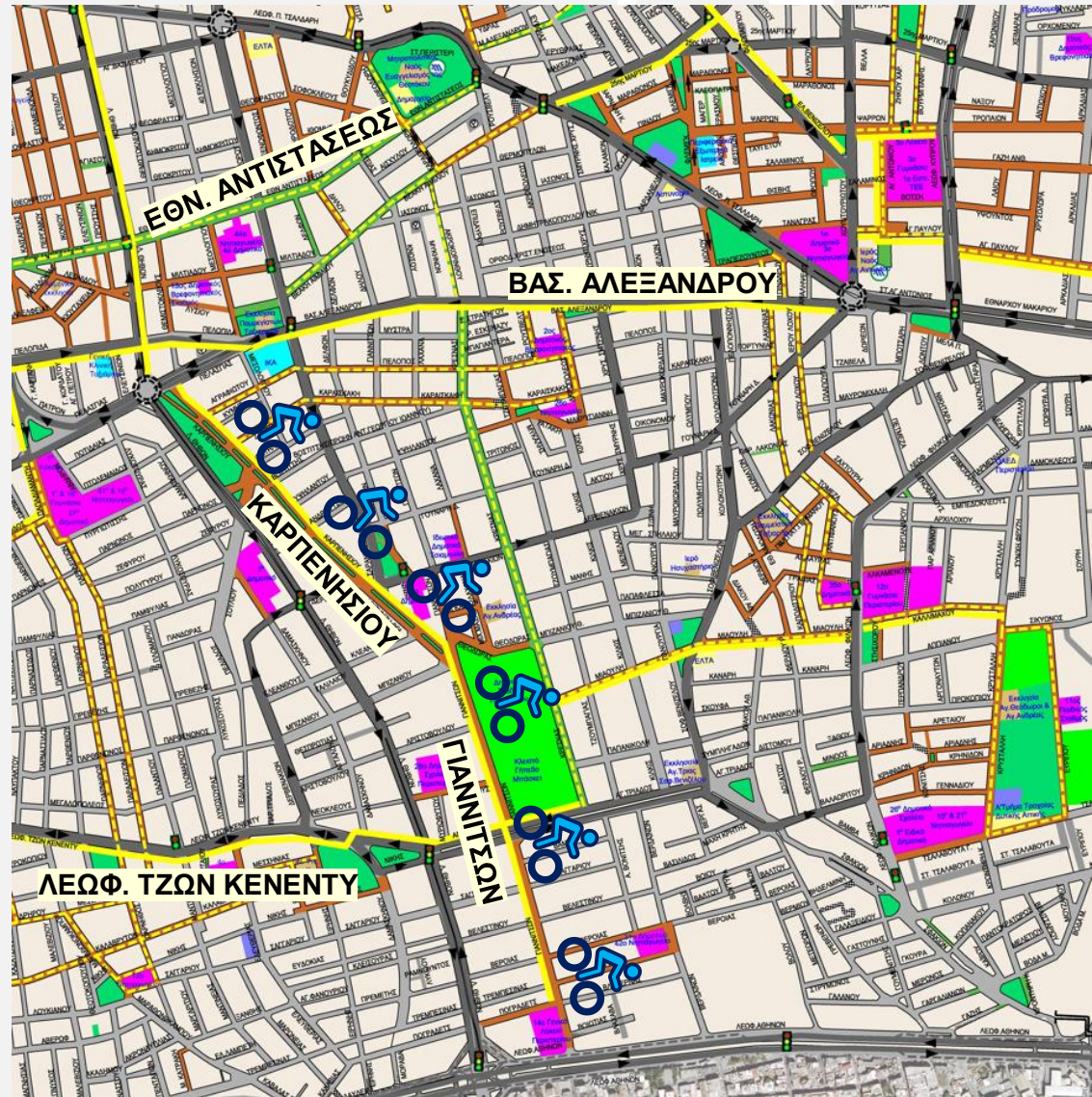
- **Ποδηλατόδρομος Βασ. Αλεξάνδρου-Πελοπίδα** (από Βασ. Αλεξάνδρου έως Κοτζιά). Θα συλλέγει αυτούς που θέλουν να ποδηλατήσουν από τις γειτονιές από τις οποίες διέρχεται (Άσπρα Χώματα-Νέα Ζωή), με κατεύθυνση προς τη Λ. Θηβών, τη Δωδεκανήσου, και το Μετρό του Αγίου Αντωνίου.
- **Ποδηλατόδρομος Λεωφ. Τζων Κένεντυ-Αγίας Τριάδος**. Θα εξυπηρετεί τη Νέα Ζωή, τον Άνω Λόφο και τον Λόφο Αξιωματικών. Συνδέεται με το εκτεταμένο δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας που προτείνεται να δημιουργηθεί στις εκατέρωθεν αυτού γειτονιές, με τον ποδηλατόδρομο του άξονα Γιαννιτσών-Καρπενησίου, ο οποίος μπορεί να σε οδηγήσει σε εκείνον της Λ. Θηβών, και με το πλέγμα πεζοδρόμων (Κρέσνας-Ακροκορίνθου) και οδών ήπιας κυκλοφορίας (Καραθεοδωρή), το οποίο οδηγεί στον Σταθμό του Μετρό «Περιστέρι» και το Δημαρχείο.



ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

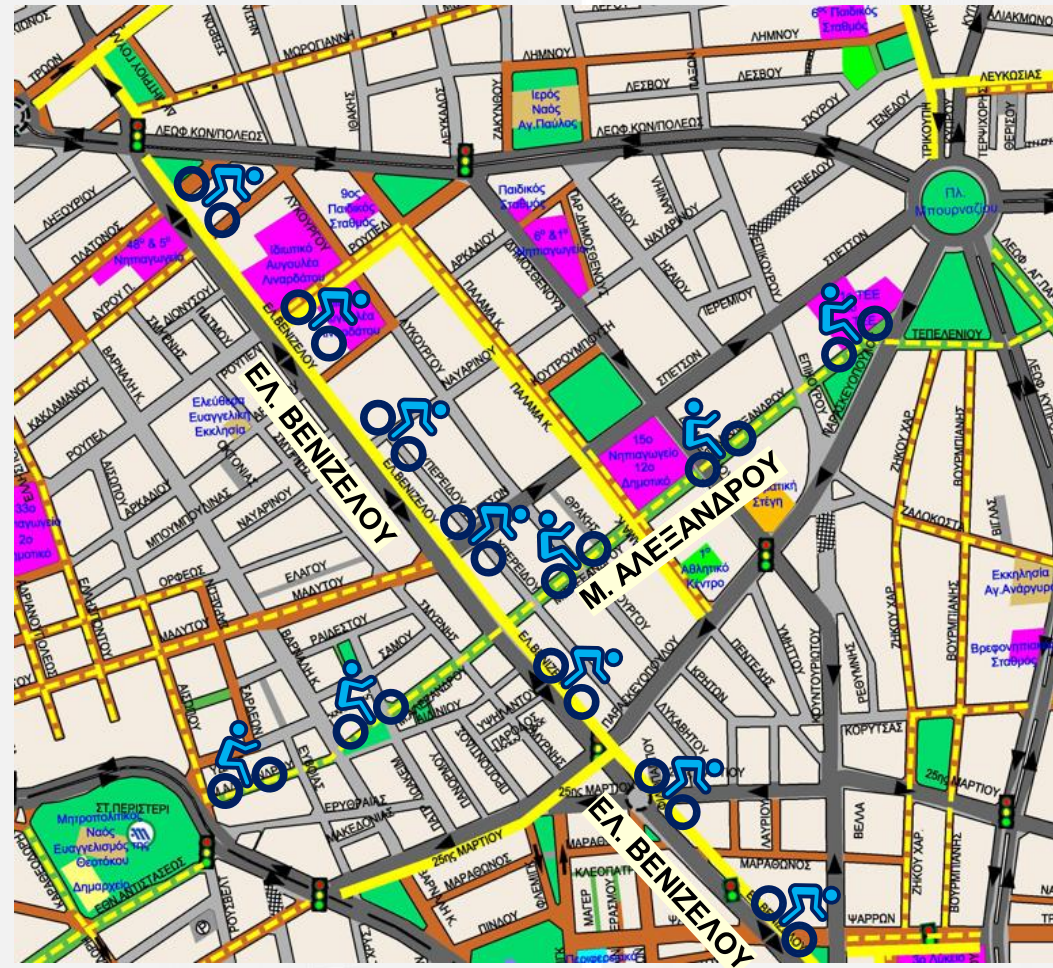
Ποδηλατόδρομος Καρπενησίου-Γιαννιτσών.

Θα δώσει τη δυνατότητα σε όσους το επιθυμούν να προσεγγίσουν το Δημοτικό Στάδιο Περιστερίου ποδηλατώντας και θα συνδέεται τόσο με αυτόν της Λ. Θηβών, όσο και με τις οδούς ήπιας κυκλοφορίας που προτείνεται να δημιουργηθούν στην περιοχή.



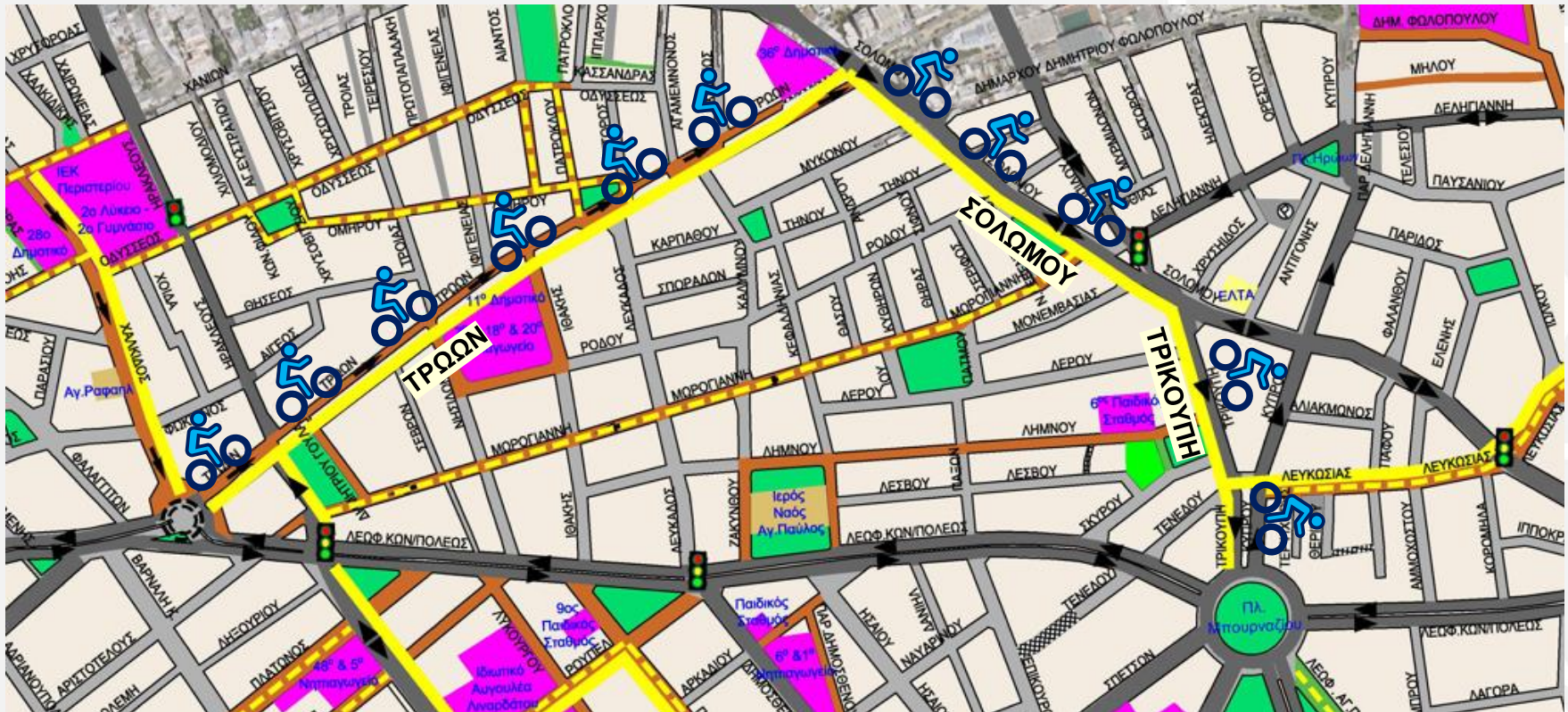
ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

- **Ποδηλατικός άξονας κατά μήκος του πεζοδρόμου της Μ. Αλεξάνδρου.** Με τον τρόπο αυτό, θα εξασφαλιστεί η σύνδεση με ποδήλατο της πλατείας Μπουρναζίου με τον Σταθμό του Μετρό «Περιστέρι» και το Δημαρχείο.
- **Ποδηλατόδρομος Ελ. Βενιζέλου.** Δεδομένου ότι εκατέρωθεν της εν λόγω οδού αναπτύσσονται σχολικές εγκαταστάσεις, ο ποδηλατόδρομος θα δώσει την δυνατότητα στους μαθητές της περιοχής να προσεγγίσουν σε αυτές ποδηλατώντας. Επιπρόσθετα, εξασφαλίζεται η ποδηλατική σύνδεση της περιοχής βόρεια της Λεωφ. Π. Τσαλδάρη με το Μετρό του Αγίου Αντωνίου.



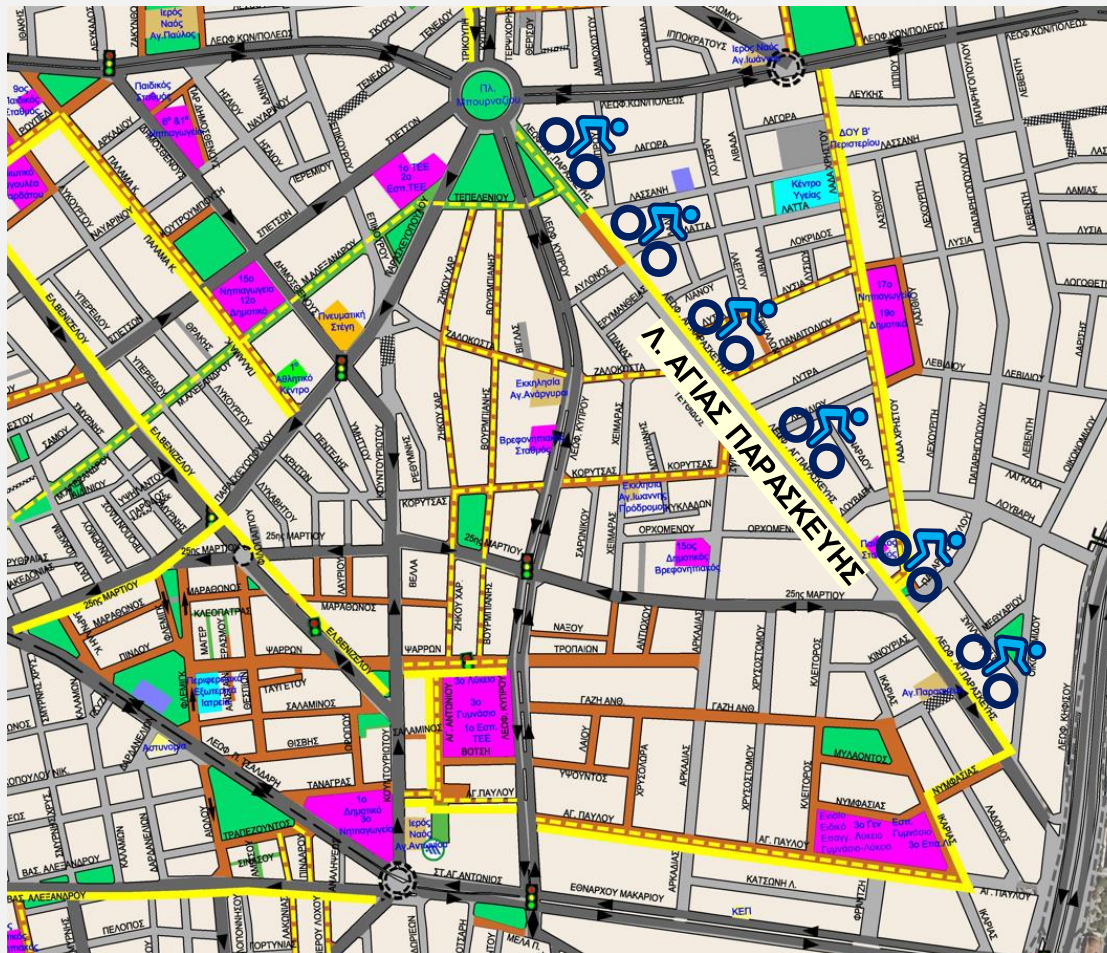
ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

- **Ποδηλατόδρομος Σολωμού – Τρικούπη.** Θα εκκινεί από την Τρώων και θα καταλήγει στην Πλατεία Μπουρναζίου, από όπου και οι ποδηλάτες θα μπορούν να συνεχίζουν είτε προς το Μετρό του Αγίου Αντωνίου (μέσω του ζεύγους οδών ήπιας κυκλοφορίας Χ. Ζήκου και Βουρμπιανής), είτε προς το Μετρό του Περιστερίου (μέσω του πεζοδρόμου της Μ. Αλεξάνδρου), είτε προς την περιοχή της Νέας Κολοκυνθούς (μέσω του ποδηλατοδρόμου που προτείνεται επί της Λ. Αγ. Παρασκευής).
- **Ποδηλατόδρομος στην οδό Τρώων.** Θα εξυπηρετεί τη συγκεκριμένη γειτονία και θα οδηγεί είτε στον ποδηλατόδρομο του άξονα Σολωμού – Τρικούπη και στη συνέχεια στην Πλατεία Μπουρναζίου, είτε στον ποδηλατόδρομο που προτείνεται να κατασκευαστεί κατά μήκος της Ελ. Βενιζέλου.



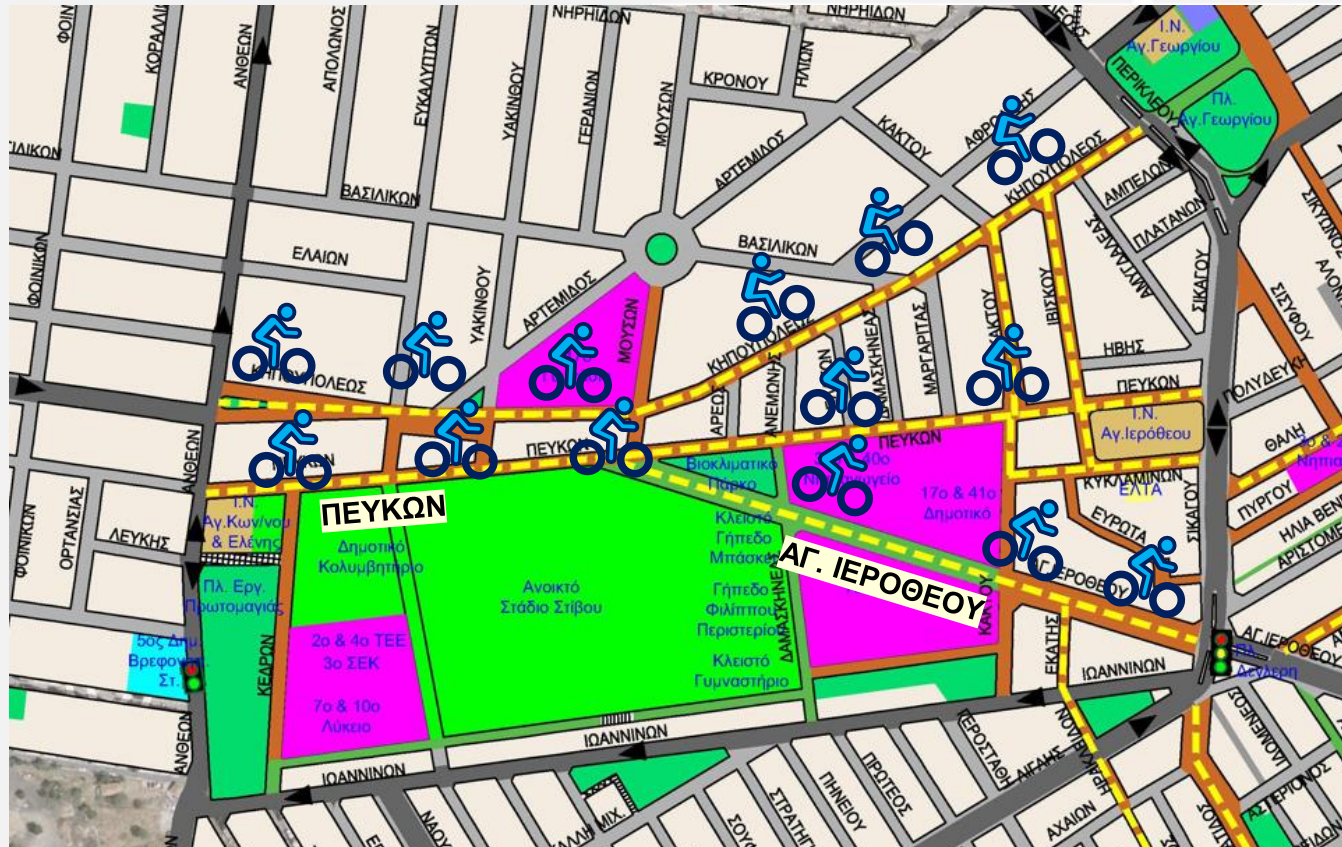
ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

Ποδηλατόδρομος επί της Λεωφ. Αγ. Παρασκευής. Θα εκκινεί από την Πλατεία Μπουρναζίου και θα εξυπηρετεί την περιοχή της Νέας Κολοκυνθούς. Θα συνεχίζει στις οδούς Νυμφασίας, Ικαρίας και Αγίου Παύλου, εξυπηρετώντας το σχολικό συγκρότημα από το οποίο διέρχεται και τις μετακινήσεις με ποδήλατο από και προς το ΜΕΤΡΟ του Αγίου Αντωνίου.



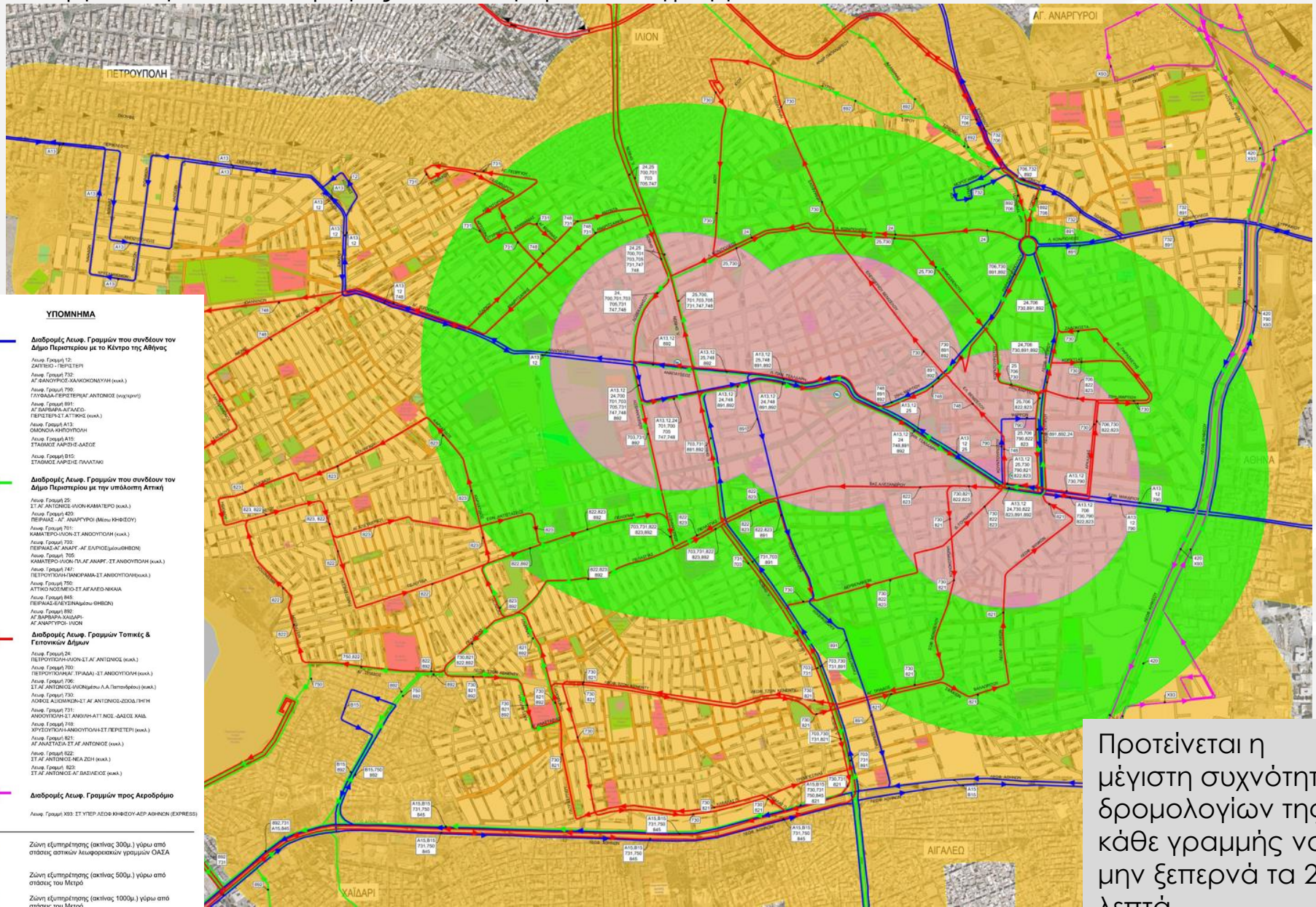
ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

- Ποδηλατικές διαδρομές περίξ του Πάρκου Χωράφα, διαμέσου οδών ήπιας κυκλοφορίας (Α. Ιερόθεου, Πεύκων, Κηπουπόλεως) και πεζοδρόμου (Αγ. Ιερόθεου), οι οποίες θα δώσουν τη δυνατότητα σε όσους το επιθυμούν να προσεγγίζουν με ποδήλατο τα σχολικά και αθλητικά κτίρια και γήπεδα του εν λόγω πάρκου.



ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ – ΓΡΑΜΜΕΣ ΟΑΣΑ

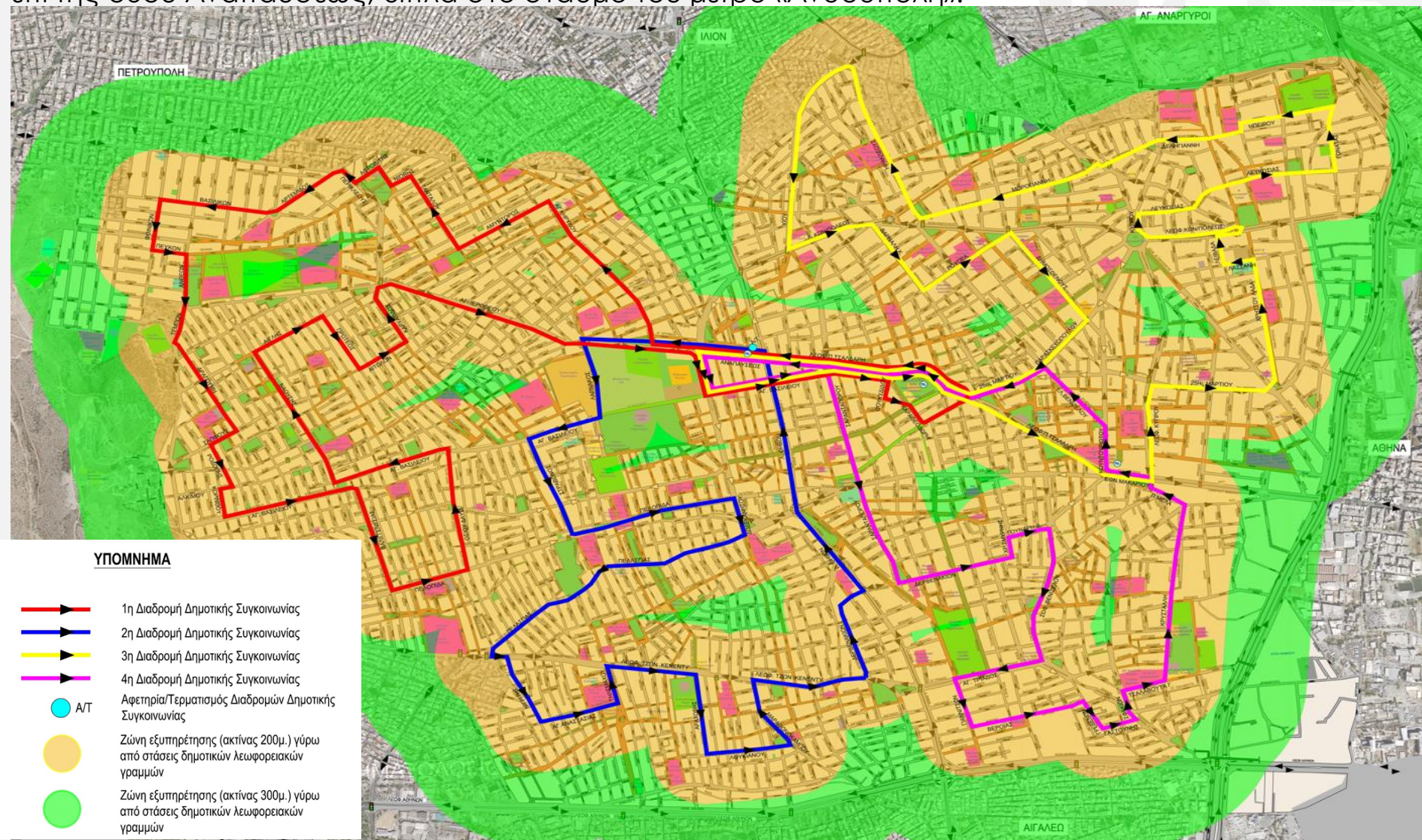
Προσαρμόσθηκαν οι διαδρομές των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΑ



Προτείνεται η μέγιστη συχνότητα δρομολογίων της κάθε γραμμής να μην ξεπερνά τα 20 λεπτά

ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ – ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Δημιουργία **τεσσάρων νέων γραμμών**. Θα **συνδέουν τις γειτονιές με το κέντρο της πόλης και με τους σταθμούς μετρό του Δήμου**. Η 1η Γραμμή θα εξυπηρετεί τις περιοχές βορειοδυτικά του Δήμου, η 2η Γραμμή τις περιοχές νοτιοδυτικά, η 3η Γραμμή τις περιοχές βορειοανατολικά και η 4η Γραμμή τις περιοχές που βρίσκονται νοτιοανατολικά του Δήμου. Οι νέες γραμμές θα λειτουργούν κυκλικά με Αφετηρία/Τέρμα επί της οδού Αναπαύσεως, δίπλα στο σταθμό του μετρό «Ανθούπολη».



ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ – ΜΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ

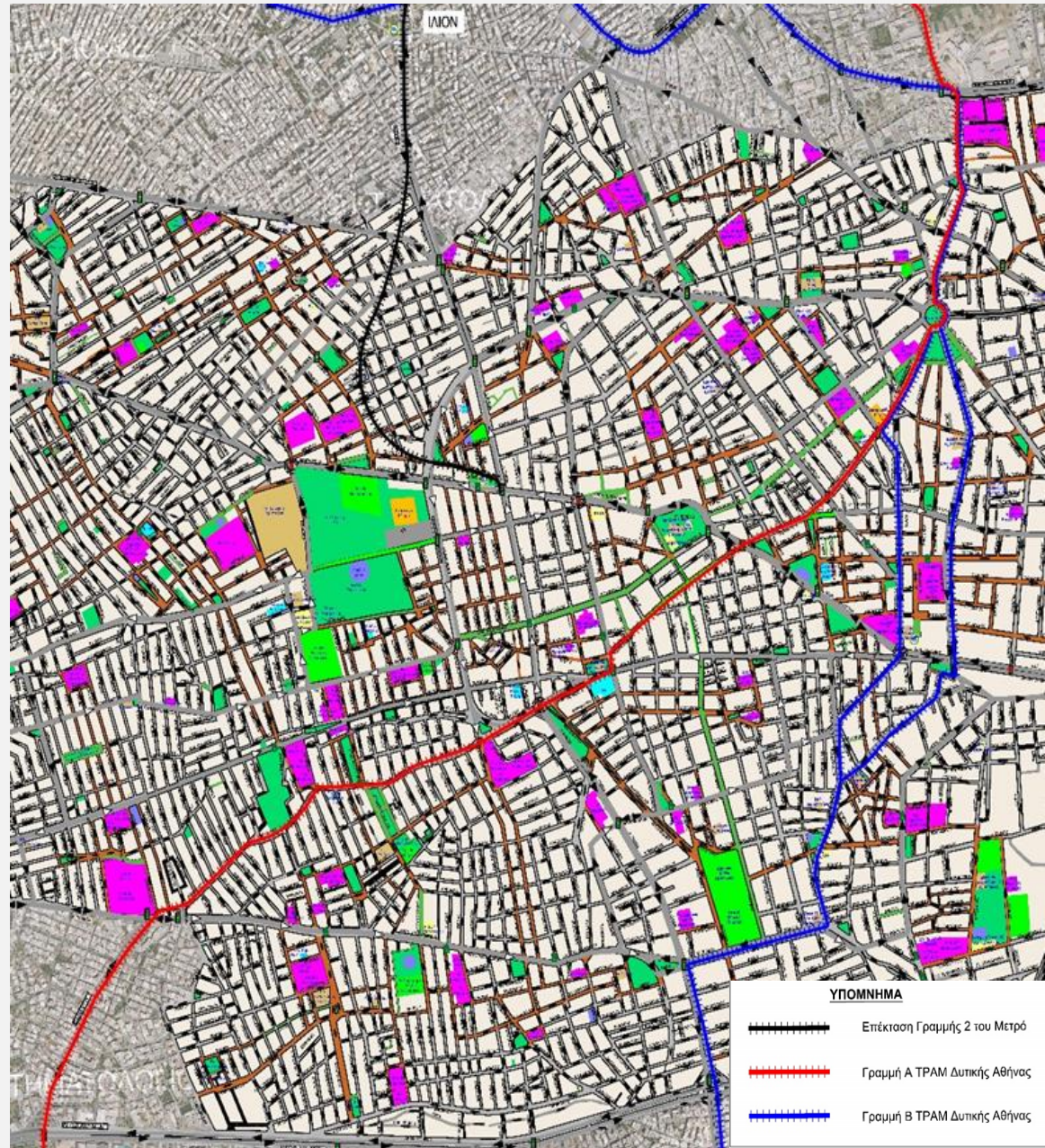
Επέκταση της Γραμμής 2 του ΜΕΤΡΟ

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό της **Αττικό Μετρό**, προβλέπεται επέκταση της Γραμμής 2 κατά περίπου 4 χιλιόμετρα και **κατασκευή 3 σταθμών**, οι δύο εκ των οποίων θα είναι επί της Λεωφόρου Θηβών. Ο πρώτος είναι ο σταθμός **ΠΑΛΑΤΙΑΝΗ** στη συμβολή των οδών Θηβών και Καππαδοκίας και ο δεύτερος είναι ο σταθμός **ΙΛΙΟΝ** στη συμβολή των οδών Θηβών και Ελαιών. Ο νέος τερματικός σταθμός θα ονομάζεται **ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ** και θα κατασκευαστεί στη συμβολή των οδών Αγίου Νικολάου και Παραμυθιάς στα σύνορα Ιλίου και Καματερού.

ΤΡΑΜ Δυτικής Αθήνας

Στο πλαίσιο εκπόνησης του **Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Δυτικής Αθήνας (ΑΣΔΑ, 2012)**, προτάθηκε η ανάπτυξη του **ΤΡΑΜ Δυτικής Αθήνας**, το οποίο θα αποτελείται από τις ακόλουθες **2 Γραμμές**:

- **Γραμμή Α** (περίπου 13χλμ)
- **Γραμμή Β** (περίπου 13χλμ)



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Εφαρμογή **Σχεδίου Διαχείρισης Στάθμευσης** στην ευρύτερη κεντρική περιοχή του Δήμου, το οποίο θα είναι **προσαρμοσμένο στη φιλοσοφία του ΣΒΑΚ**. Τα μέτρα διαχείρισης της στάθμευσης έχουν ως στόχο την ικανοποίηση της ζήτησης λαμβάνοντας υπόψη τις διαθέσιμες θέσεις και θέτοντας τις ακόλουθες προτεραιότητες και αρχές:

- **Εξάλειψη της παράνομης στάθμευσης** με συστηματική και αυστηρή αστυνόμευση, ιδιαίτερα στις προσβάσεις των κόμβων, τις στάσεις των λεωφορείων, στους πεζόδρομους και κοινόχρηστους χώρους. Η σταδιακή ανάπλαση των βασικών οδών του οδικού δικτύου, με τη δημιουργία εσοχών στάθμευσης και διαμορφώσεων στις διασταυρώσεις που δρουν αποτρεπτικά προς τους οδηγούς, θα συμβάλει σημαντικά προς αυτή την κατεύθυνση.
- **Διασφάλιση της στάθμευσης των κατοίκων**, με μετατροπή σχεδόν όλων των θέσεων στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας και τις λοιπές τοπικές οδούς, σε θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων.
- **Δημιουργία θέσεων στάθμευσης επισκεπτών**, (θα εξετασθεί αν σε μεταγενέστερη φάση θα μετατραπούν σε θέσεις με πληρωμή τέλους στάθμευσης και αν θα επιβληθεί χρονικός περιορισμός).
- **Δημιουργία θέσεων φορτοεκφόρτωσης, ΑμεΑ, ειδικών θέσεων, σημείων φόρτισης ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων.**
- **Πρόβλεψη για θέσεις ποδηλάτων και μηχανοκίνητων δικύκλων, κλπ.**

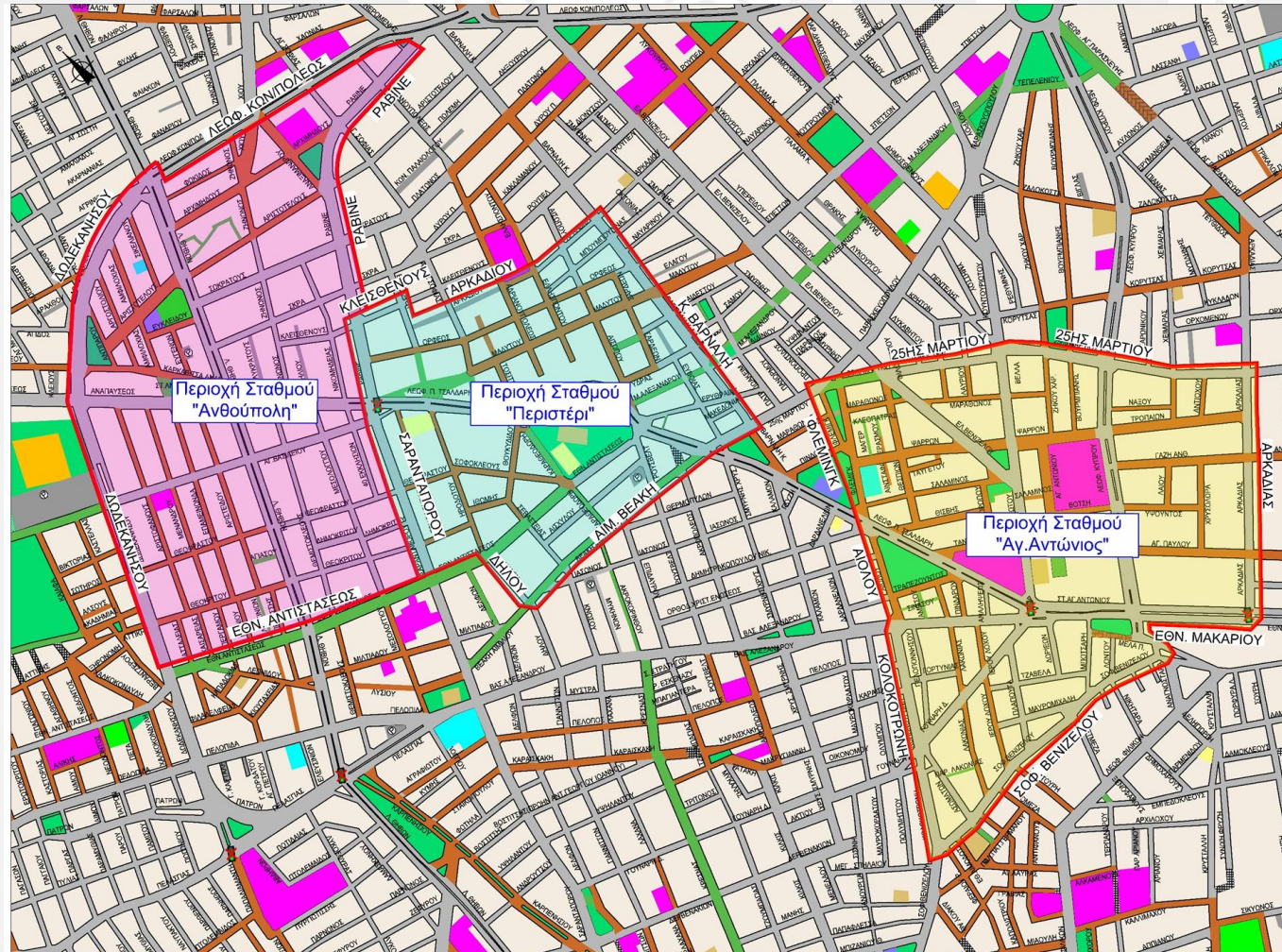


ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

1. Περιοχή Σταθμού Μετρό «Άγιος Αντώνιος»
2. Περιοχή Σταθμού Μετρό «Περιστερί»
3. Περιοχή Σταθμού Μετρό «Ανθούπολη»

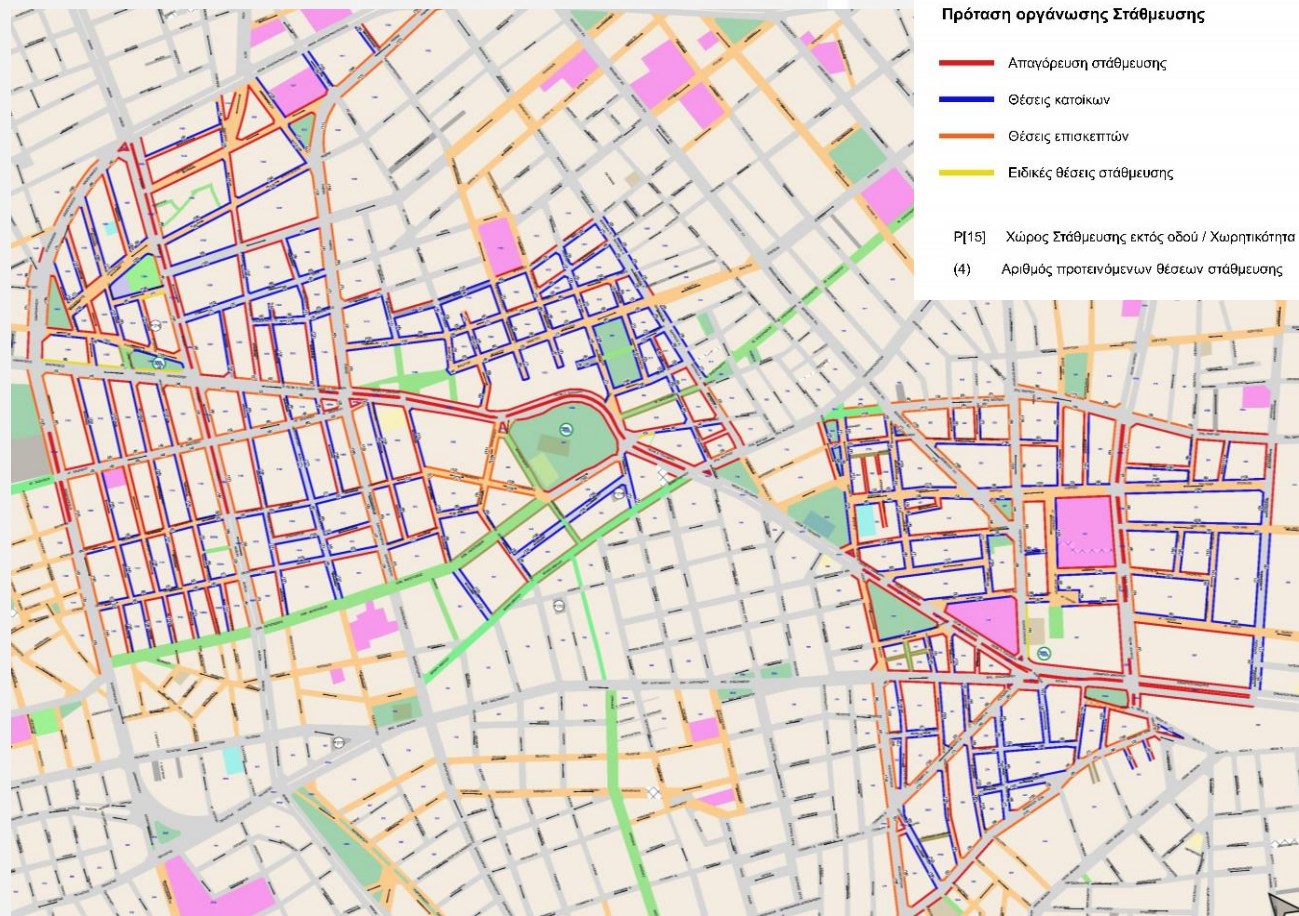
Δημιουργία θέσεων αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων και, όπου είναι εφικτό, θέσεων επισκεπτών και εργαζομένων, στις οποίες μπορεί να προβλεφθούν τέλη στάθμευσης ή/και χρονικός περιορισμός.

Οι θέσεις επισκεπτών θα εξυπηρετούν κυρίως επισκέπτες της ευρύτερης κεντρικής περιοχής (εμπορικών καταστημάτων, υπηρεσιών, χρήσεων αναψυχής, κλπ) και σταθμεύσεις εργαζομένων ή μετεπιβαζομένων στο ΜΕΤΡΟ. Η χωροθέτηση των θέσεων επισκεπτών έγινε κατά μήκος βασικών αξόνων της περιοχής.



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- Θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων** σχεδόν σε όλες τις προτεινόμενες οδούς ήπιας κυκλοφορίας και τις υπόλοιπες τοπικές οδούς των τριών περιοχών. Συνολικά: **περίπου 3.020 θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων** εκ των οποίων οι 1.990 στις διαμορφούμενες οδούς ήπιας κυκλοφορίας και οι υπόλοιπες 1.030 στις υπόλοιπες τοπικές οδούς.
- Θέσεις επισκεπτών** σε οδικά τμήματα των οδών 25ης Μαρτίου, Αγίου Βασιλείου, Αναπαύσεως, Σοφ. Βενιζέλου, Δωδεκανήσου, Θηβών, Κουντουριώτου, Ραβινέ, Σαρανταπόρου, Γούναρη, Κολοκοτρώνη, Ελ. Βενιζέλου, Θουκυδίδου, Βάρναλη, Εθν. Αντιστάσεως, Σοφοκλέους και των Λεωφόρων Π. Τσαλδάρη και Κύπρου. Συνολικά: **περίπου 1.160 θέσεις στάθμευσης επισκεπτών**.



Περιοχή	Θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων		Θέσεις επισκεπτών		Σύνολο θέσεων
Σταθμού Μετρό «Άγιος Αντώνιος»	1.241	70,8%	513	29,2%	1.754
Σταθμού Μετρό «Περιστέρι»	744	82,9%	154	17,1%	898
Σταθμού Μετρό «Ανθούπολη»	1.037	68,0%	489	32,0%	1.526
Σύνολο περιοχών	3.022	72,3%	1.156	27,7%	4.178

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

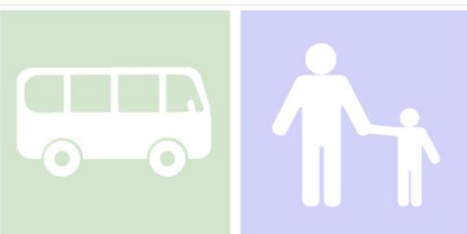
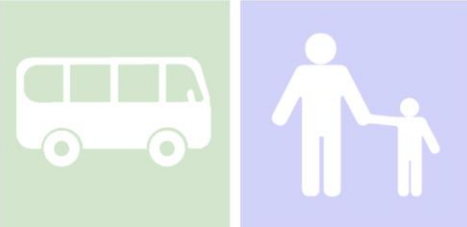
- Ο **αριθμός των θέσεων αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων είναι υψηλός** σε κάθε επιμέρους περιοχή και αντιστοιχεί σε ποσοστό του συνολικού αριθμού θέσεων του Σχεδίου που κυμαίνεται από **70 έως 80%** περίπου.
- Με την εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης επισκεπτών, ο **όγκος των εξυπηρετούμενων σταθμεύσεων μπορεί να αυξηθεί σημαντικά**, καθώς τυχόν επιβολή χρονικών περιορισμών και τελών στάθμευσης, θα έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση της εναλλαγής στις θέσεις στάθμευσης.
- Με βάση τις σταθμεύσεις των κατοίκων που καταγράφηκαν στο πλαίσιο της μεταμεσονύκτιας έρευνας, **οι προτεινόμενες θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων υπερκαλύπτουν τις ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων**. Πιο συγκεκριμένα στις περιοχές στις οποίες διενεργήθηκε μεταμεσονύκτια καταγραφή σταθμευμένων οχημάτων, γύρω από τους σταθμούς του Μετρό, είχαν σταθμεύσει 2.170 οχήματα. Στα ίδια ακριβώς οδικά τμήματα ο αριθμός των προτεινόμενων θέσεων στάθμευσης κατοίκων ανέρχεται σε περίπου 2.350.
- Μετά την λήξη της λειτουργίας του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (συνήθως μετά τις 20:00) θα υπάρχουν στη διάθεση των κατοίκων και οι 1.160 θέσεις επισκεπτών.



ΣΒΑΚ
Περιστερίου



ΣΒΑΚ
Περιστερίου

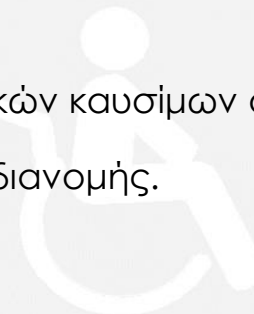
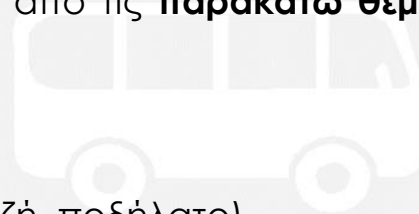


Ανάπτυξη ολοκληρωμένων πακέτων μέτρων

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΠΑΚΕΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

Τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης επί της περιοχής μελέτης **ομαδοποιούνται σε ολοκληρωμένες δέσμες (πακέτα) μέτρων** και εξυπηρετούν κάθε μία από τις **παρακάτω θεματικές ενότητες βιώσιμης κινητικότητας**, κατά απαίτηση του Ν. 4784/2021.

1. Ενίσχυση των δημόσιων μέσων μεταφοράς.
2. Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο).
3. Εξασφάλιση της προσβασιμότητας στο δίκτυο μεταφορών για το σύνολο των χρηστών.
4. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ειδικότερα των ευάλωτων χρηστών της οδού.
5. Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων.
6. Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλων εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών.
7. Καλύτερη διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής.
8. Οργάνωση της στάθμευσης.
9. Αξιοποίηση νέων τεχνολογιών.



ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΠΑΚΕΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

ΜΕΤΡΑ Ή ΠΑΚΕΤΑ ΜΕΤΡΩΝ

- Εφαρμογή των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο σύνολο του Δήμου
- Ανάπλαση του βασικού οδικού δικτύου στο σύνολο του Δήμου
- Ανάπλαση οδών περιμετρικά των σχολικών κτιρίων του Δήμου Περιστερίου
- Δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας στην ευρύτερη κεντρική περιοχή του Δήμου (στις περιοχές γύρω από τους 3 σταθμούς του Μετρό και στην περιοχή του Άλσους και του Εκθεσιακού Κέντρου)
- Διαμορφώσεις οδών ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων δυτικά της Λ. Θηβών
- Διαμορφώσεις οδών ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων ανατολικά της Λ. Θηβών και βόρεια της Π. Τσαλδάρη
- Διαμορφώσεις οδών ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων ανατολικά της Λ. Θηβών και νότια της Π. Τσαλδάρη
- Κατασκευή ποδηλατοδρόμων
- Σχεδιασμός, υλοποίηση και λειτουργία συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης
- Διερεύνηση δυνατότητας δημιουργίας οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού
- Δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας

•

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΠΑΚΕΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

ΜΕΤΡΑ Ή ΠΑΚΕΤΑ ΜΕΤΡΩΝ

- Εκπόνηση μελέτης σχεδιασμού και λειτουργίας Δημοτικής Συγκοινωνίας
- Ευφυή συστήματα πληροφόρησης των επιβατών της Δημοτικής Συγκοινωνίας
- Αγορά περιβαλλοντικά φιλικών και εύκολα προσβάσιμων από ΑμεΑ οχημάτων για τις ανάγκες λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας
- Δημιουργία ασφαλών χώρων στάθμευσης ποδηλάτων
- Συστήματα κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) με ηλεκτρικά και συμβατικά ποδήλατα
- Εγκατάσταση σταθμών ηλεκτροφόρτισης οχημάτων σύμφωνα με τον ν.4710/2020
- Ευφυή συστήματα πληροφόρησης - πλατφόρμα προώθησης εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης
- Επέκταση Γραμμής 2 του Μετρό
- Ανάπτυξη του TRAM Δυτικής Αττικής
- Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των μετακινούμενων

Διαχείριση Κυκλοφορίας

- Εκστρατεία ενημέρωσης των πολιτών για την **αναγέννηση** και την **προστασία γειτονιών** της πόλης.
- Δράσεις για την **εξάλειψη των διαμπερών κινήσεων** μέσα από τις γειτονιές.
- Εκστρατεία **ενημέρωσης** των πολιτών αναφορικά με την αναγκαιότητα **λήψης και υλοποίησης μέτρων διαχείρισης της κυκλοφορίας γύρω από περιοχές μείζονος σημασίας**.
- **Ευφυή συστήματα πληροφόρησης** – Δημιουργία πλατφόρμας **προώθησης εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης**.
- **Παροχή** κατάλληλων **κινήτρων** διαφορετικής μορφής (οικονομικές παροχές, εκπτώσεις δημοτικών τελών ή τελών στάθμευσης, διάθεση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης) **προς επιχειρήσεις** που δραστηριοποιούνται στην πόλη και **ομαδοποιούν** κατά το μέγιστο βαθμό **τις μετακινήσεις των εργαζομένων τους**, με τη χρήση κοινόχρηστων οχημάτων.

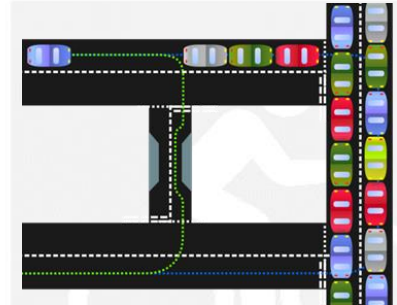


ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ - ΔΡΑΣΕΙΣ



Στάθμευση

- Εφαρμογές ενημέρωσης του πολίτη σχετικά με τη διαθεσιμότητα θέσεων στάθμευσης στην οδό και εκτός οδού.
- Θεσμοθέτηση ωραρίου τροφοδοσίας σε χρονικές περιόδους εκτός αιχμής.
- Έλεγχος παράνομης στάθμευσης μέσω αισθητήρων.
- Εκστρατεία ενημέρωσης κατοίκων και φορέων που δραστηριοποιούνται στην πόλη, αναφορικά με τη χρησιμότητα της εφαρμογής του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης.



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ - ΔΡΑΣΕΙΣ

Πεζοί – Οδική Ασφάλεια

- Διοργάνωση ημερίδων και εκδηλώσεων ευαισθητοποίησης και αλλαγής κουλτούρας μετακινούμενων.
- Προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας στα σχολεία.
- Εκπαίδευση μαθητών σε θέματα ασφαλούς μετακίνησης.



- Εφαρμογή του «λεωφορείου» πεζοπορίας. Πρόκειται για μια ομάδα παιδιών που καθοδηγούνται από ενήλικες στο δρόμο για το σχολείο, μέσω μιας συγκεκριμένης διαδρομής που είναι σύντομη, άμεση και ασφαλής.

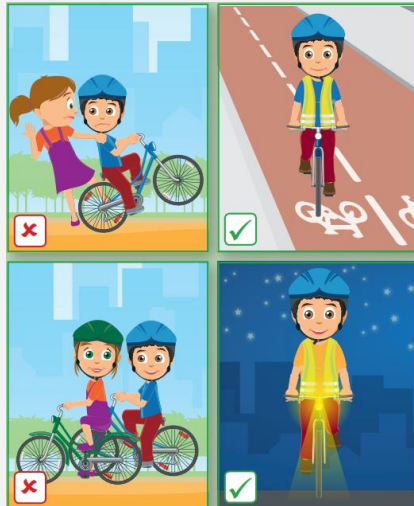
- Μείωση του ορίου ταχύτητας κίνησης σε συγκεκριμένους οδικούς συνδέσμους.
- Έλεγχος της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων.



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ - ΔΡΑΣΕΙΣ

Ποδήλατα

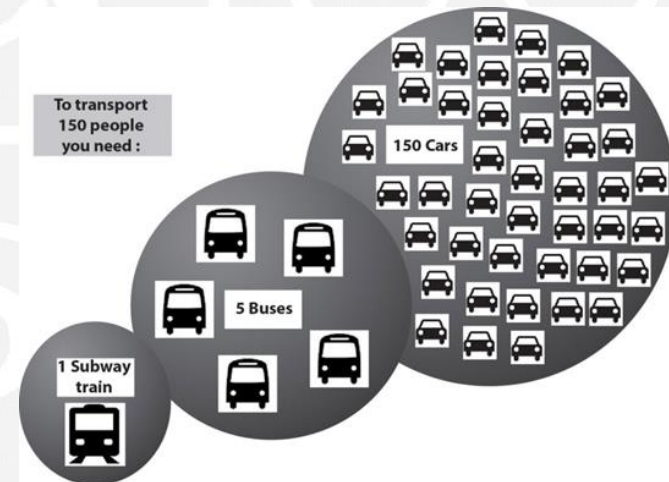
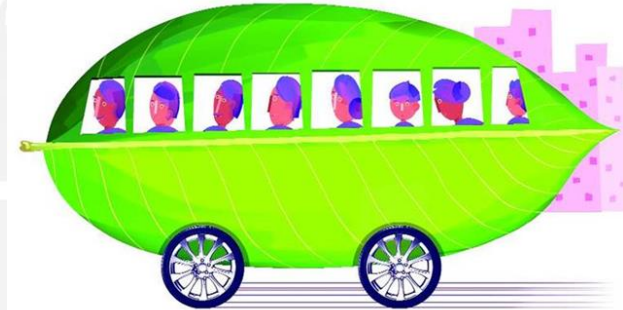
- Διοργάνωση ημερίδων και εκδηλώσεων **ευαισθητοποίησης** και **αλλαγής κουλτούρας** μετακινούμενων.
- Οργάνωση δράσεων για την **προώθηση της χρήσης του ποδήλατου** (γνωρίζω την πόλη μου, νυχτερινή ποδηλατοδρομία).
- Εισαγωγή **συστημάτων κοινόχρηστων ποδηλάτων** (bike sharing) με ηλεκτρικά και συμβατικά ποδήλατα.
- **Διοργάνωση μαθημάτων ποδηλασίας**, με στόχο την εκπαίδευση παιδιών και ενηλίκων.



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ - ΔΡΑΣΕΙΣ

Δημόσιες Συγκοινωνίες

- Εκστρατεία **πληροφόρησης και ευαισθητοποίησης** του κοινού για τη **μείωση της χρήσης του Ι.Χ.** και την **χρήση των Μ.Μ.Μ.**
- **Παροχή κινήτρων προς τους μετακινούμενους** για τη χρήση των Μ.Μ.Μ. (ελκυστικές χρεώσεις για μαθητές/φοιτητές, ηλικιωμένους, τακτικούς επιβάτες, ανέργους κ.ά.).
- Εξασφάλιση συνθηκών **ασφαλούς προσβασιμότητας στις στάσεις.**
- **Ευφυή συστήματα πληροφόρησης των επιβατών της Δημοτικής Συγκοινωνίας (ΔΣ)** σε πραγματικό χρόνο στο κινητό, εντός του οχήματος και στις στάσεις, για την **ενίσχυση της αξιοπιστίας της ΔΣ.**

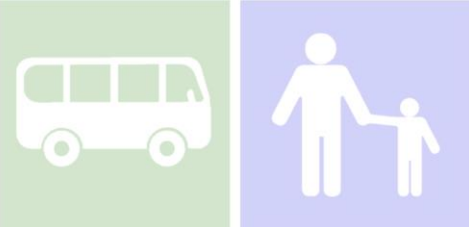




ΣΒΑΚ
Περιστερίου



ΣΒΑΚ
Περιστερίου



Σχέδιο Δράσης

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Για την **υλοποίηση του ΣΒΑΚ Περιστερίου** και των προτεινόμενων μέτρων παρέμβασης, **καταρτίζεται σχέδιο δράσης**.

Το σχέδιο δράσης αποτελεί – ουσιαστικά – τον οδηγό της πόλης για την τοπική ανάπτυξη και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, κατά τα επόμενα έτη.

Σύμφωνα με την κείμενη εγχώρια νομοθεσία (Ν. 4784/2021), καθώς και τις πλέον επίκαιρες ευρωπαϊκές προδιαγραφές, ως σχέδιο δράσης θεωρείται το κείμενο, το οποίο εκτός από τον κατάλογο με τα επιλεγέντα μέτρα (ή πακέτα μέτρων), τα σχέδια αποτύπωσης και τους χάρτες των επιλεγέντων μέτρων παρέμβασης, περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- Ενδεικτικό προϋπολογισμό.
- Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης μέτρων παρέμβασης.
- Πιθανές πηγές χρηματοδότησης.
- Φορείς υλοποίησης και έγκρισης μέτρων (κατανομή αρμοδιοτήτων).
- Συσχέτιση των προτεινόμενων μέτρων με υφιστάμενα επιχειρησιακά ή στρατηγικά σχέδια.
- Μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων του ΣΒΑΚ, με δείκτες παρακολούθησης για κάθε μέτρο.

Όπως προκύπτει από την κατάρτιση του ενδεικτικού προϋπολογισμού, απαιτούνται περίπου **52 εκ. € και 53 εκ. €**, για την υλοποίηση των απαιτούμενων μέτρων και παρεμβάσεων εντός **βραχυπρόθεσμου και μεσοπρόθεσμου χρονικού ορίζοντα**, αντίστοιχα.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ – ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ / ΜΕΤΡΑ / ΠΑΚΕΤΑ ΜΕΤΡΩΝ	ΜΕΛΕΤΕΣ / ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΦΟΡΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ	ΠΙΘΑΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΟΡΙΖΩΝΤΑΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ *	ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
Εφαρμογή των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο σύνολο του Δήμου	Κανονιστική απόφαση - Μελέτη οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης - Προμήθεια & τοποθέτηση πινακίδων	• Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ΟΑΣΑ • Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ΟΑΣΑ • Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	• Δ. Περιστερίου • Περιφέρεια Αττικής	B	800.000	50.000	• Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου • Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής
Ανάπλαση του βασικού οδικού δικτύου στο σύνολο του Δήμου	Μελέτες ανάπλασης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία σε επίπεδο οριστικής μελέτης	• Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ΟΑΣΑ • Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ΟΑΣΑ • Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	• Δ. Περιστερίου • Περιφέρεια Αττικής	B-ME	30.110.000	1.825.000	• Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου • Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής • ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 • Πράσινο Ταμείο • Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα
Ανάπλαση της Λ. Θηβών και της οδού Δωδεκανήσου				B	6.570.000	395.000	
Ανάπλαση οδών Κυκλικό κόμβοι					6.370.000	380.000	
Ανάπλαση των οδών Πελοπίδα και Πελασγίας					200.000	15.000	
Ανάπλαση τμημάτων οδών δυτικά της Λ. Θηβών, στις περιοχές επιρροής του σταθμού Μετρό "Ανθούπολη" και Εκθεσιακού Κέντρου - Άλσους Περιστερίου (Αναπαύσεως, Εθν. Αντιστάσεως, Λάρνακος)				ME	3.850.000	230.000	
Ανάπλαση οδών Κυκλικό κόμβοι					4.190.000	255.000	
Ανάπλαση τμημάτων λοιπών οδών δυτικά της Λ. Θηβών (Πεισιπράτου, Μιστριώτου, Αγ. Βασιλείου, Ναούσης, Τεμπών, Ανθέων, Αθηνάς, Κηπουπόλεως, Κωνσταντινουπόλεως, Αγ. Γεωργίου, Αμφικλείας, Ζέας, Κοτυλίου, Αμύντα, Αγ. Ιερόθεου, Αίγλης)					3.990.000	240.000	
Ανάπλαση της Λ. Κωνσταντινουπόλεως και της Πλατείας Μπουρναζίου				B	200.000	15.000	
Ανάπλαση οδού Κυκλικό κόμβοι					8.820.000	530.000	
Ανάπλαση τμημάτων των οδών ανατολικά της Λ. Θηβών και βόρεια της Λ. Κωνσταντινουπόλεως (Χίου, Ηρακλέους, Σολωμού, Ευριπίδου, Τρικούπη, Κύπρου, Δεληγιάνη, Τεγέας)					3.900.000	240.000	
Ανάπλαση τμημάτων των οδών ανατολικά της Λ. Θηβών, νότια της Λ. Κωνσταντινουπόλεως και βόρεια της Λ. Π. Τσαλδάρη (Ραβινέ, Αγ. Σοφίας, Δημοσθένους, 25ης Μαρτίου, Λ. Αγίας Παρασκευής)				ME	3.500.000	210.000	
Ανάπλαση οδών Κυκλικό κόμβοι					400.000	30.000	
Ανάπλαση τμημάτων λοιπών οδών ανατολικά της Λ. Θηβών και νότια της Λ. Π. Τσαλδάρη (Δερβενακίων, Γούναρη, Κολακοτριώνη, Μελά Π., Σοφ. Βενιζέλου, Αγ. Τριάδος, Βαλαωρίτου)					3.570.000	215.000	
Ανάπλαση οδών Κυκλικό κόμβοι				ME	3.060.000	190.000	
					2.660.000	160.000	
					400.000	30.000	
				ME	3.560.000	215.000	
					3.360.000	200.000	
					200.000	15.000	
Ανάπλαση οδών περιμετρικά των σχολικών κτιρίων του Δήμου Περιστερίου	Μελέτες εφαρμογής για τη διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας και των πεζοδρόμων	• Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ΟΑΣΑ • Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ΟΑΣΑ • Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	• Δ. Περιστερίου • Περιφέρεια Αττικής	B	13.050.000	780.000	• Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου • Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής • ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 • Πράσινο Ταμείο • Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας Πεζόδρομοι					12.880.000		
					170.000		
Δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας στην ευρύτερη κεντρική περιοχή του Δήμου (στις περιοχές γύρω από τους 3 σταθμούς του Μετρό και στην περιοχή του Άλσους και του Εκθεσιακού Κέντρου)	Μελέτες εφαρμογής για τη διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας και των πεζοδρόμων	• Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ΟΑΣΑ • Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ΟΑΣΑ • Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	• Δ. Περιστερίου • Περιφέρεια Αττικής	B	7.820.000	470.000	• Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου • Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής • ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 • Πράσινο Ταμείο • Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας Πεζόδρομοι					6.720.000		
					1.100.000		

*Δεν περιλαμβάνεται κόστος συντήρησης και λειτουργίας.

** Ο ακριβής αριθμός οχημάτων και οδηγών θα καθοριστεί από την μελέτη Δημοτικής Συγκοινωνίας

*** Δεν απαιτείται πρόσθετο λειτουργικό κόστος από τους αρμόδιους φορείς για την υλοποίηση των υπό σημείωση μέτρων

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ – ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ / ΜΕΤΡΑ / ΠΑΚΕΤΑ ΜΕΤΡΩΝ	ΜΕΛΕΤΕΣ / ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΦΟΡΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ	ΠΙΘΑΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΟΡΙΖΩΝΤΙΑΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ *	ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
Διαμορφώσεις οδών ήπιας κυκλοφορίας & πεζοδρόμων δυτικά της Λ. Θηβών	Μελέτες εφαρμογής για τη διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας και των πεζοδρόμων	• Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ΟΑΣΑ • Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ΟΑΣΑ • Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	• Δ. Περιστερίου • Περιφέρεια Αττικής	ΜΕ	16.100.000	970.000	• Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου • Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής • ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 • Πράσινο Ταμείο • Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					16.100.000		
Πεζόδρομοι					0		
Διαμορφώσεις οδών ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων ανατολικά της Λ. Θηβών και βόρεια της Π. Τσαλδάρη	Μελέτες εφαρμογής για τη διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας και των πεζοδρόμων	• Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ΟΑΣΑ • Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ΟΑΣΑ • Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	• Δ. Περιστερίου • Περιφέρεια Αττικής	Β	8.260.000	500.000	• Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου • Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής • ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 • Πράσινο Ταμείο • Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					8.260.000		
Πεζόδρομοι					0		
Διαμορφώσεις οδών ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων ανατολικά της Λ. Θηβών και νότια της Π. Τσαλδάρη	Μελέτες εφαρμογής για τη διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας και των πεζοδρόμων	• Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ΟΑΣΑ • Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ΟΑΣΑ • Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	• Δ. Περιστερίου • Περιφέρεια Αττικής	ΜΕ	3.780.000	230.000	• Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου • Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής • ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 • Πράσινο Ταμείο • Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					3.780.000		
Πεζόδρομοι					0		
Κατασκευή ποδηλατοδρόμων	Μελέτες εφαρμογής για την κατασκευή ποδηλατοδρόμων	• Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ΟΑΣΑ • Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ΟΑΣΑ • Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	• Δ. Περιστερίου • Περιφέρεια Αττικής	Β	826.000	50.000	• Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου • Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής • ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 • Πράσινο Ταμείο • Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα
Κατασκευή ποδηλατοδρόμου επί της Τζων Κέννεντυ				Β	301.000	18.000	
Κατασκευή ποδηλατοδρόμου επί της Ελ. Βενιζέλου				Β	210.000	13.000	
Κατασκευή ποδηλατοδρόμου επί της Λ. Αγίας Παρασκευής				Β	126.000	8.000	
Κατασκευή ποδηλατοδρόμου επί της Βασ. Αλεξάνδρου				Β	189.000	11.000	
Σχεδιασμός, υλοποίηση και λειτουργία συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης	Μελέτη εφαρμογής ελεγχόμενης στάθμευσης - Κανονιστική απόφαση	• Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ΟΑΣΑ • Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ΟΑΣΑ • Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	• Δ. Περιστερίου • Περιφέρεια Αττικής	Β	1.386.500	85.000	• Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου • ΣΔΙΤ
Θέσεις επισκεπτών					1.160.000		
Θέσεις κατοίκων					226.500		
Διερεύνηση δυνατότητας δημιουργίας οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού	Μελέτη εφικτότητας - βιωσιμότητας του έργου (Διερεύνηση διαθέσιμων υπαίθριων ή υπόγειων χώρων)	• Δ. Περιστερίου • Περιφέρεια • Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	• Δ. Περιστερίου	Β		100.000	• Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου • Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής
Δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας			• Δ. Περιστερίου • ΣΔΙΤ	ΜΕ	1.000.000		• Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου • ΣΔΙΤ • Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα

*Δεν περιλαμβάνεται κόστος συντήρησης και λειτουργίας.

** Ο ακριβής αριθμός οχημάτων και οδηγών θα καθοριστεί από την μελέτη Δημοτικής Συγκοινωνίας

*** Δεν απαιτείται πρόσθετο λειτουργικό κόστος από τους αρμόδιους φορείς για την υλοποίηση των υπό σημείωση μέτρων

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ – ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ / ΜΕΤΡΑ / ΠΑΚΕΤΑ ΜΕΤΡΩΝ	ΜΕΛΕΤΕΣ / ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΦΟΡΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ	ΠΙΘΑΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ *	ΑΝΟΙΞΗ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
Εκπόνηση μελέτης σχεδιασμού και λειτουργίας Δημοτικής Συγκοινωνίας	Μελέτη εφαρμογής για την οριστικοποίηση των γραμμών - Συνεργασία με τον ΟΑΣΑ	• Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ΟΑΣΑ • Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ΟΑΣΑ • Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	• Δ. Περιστερίου • ΟΑΣΑ	B		100.000	• Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου • Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής
Ευφυή συστήματα πληροφόρησης των επιβατών της Δημοτικής Συγκοινωνίας	Σχεδιασμός και υλοποίηση του συστήματος (στάσεις, εντός των λεωφορείων, κινητά τηλέφωνα) - Συνεργασία με τον ΟΑΣΑ	• ΟΑΣΑ • Δ. Περιστερίου	• ΟΑΣΑ • Δ. Περιστερίου	B			• Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου • Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής • ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 • Πράσινο Ταμείο • Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα
Αγορά περιβαλλοντικά φιλικών και εύκολα προσβάσιμων από ΑμεΑ οχημάτων για τις ανάγκες λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας ***	Προμήθεια νέων οχημάτων	• Δ. Περιστερίου • Περιφέρεια Αττικής	• Δ. Περιστερίου • Περιφέρεια Αττικής	B	1.600.000		• Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου • Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής • ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 • Πράσινο Ταμείο • Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα
				ME	1.600.000		
Δημιουργία ασφαλών χώρων στάθμευσης ποδηλάτων	Μελέτη χωροθέτησης και διάταξης θέσεων ποδηλάτων	• Δ. Περιστερίου	• Δ. Περιστερίου • Περιφέρεια Αττικής	B	90.000	15.000	• Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου • Πράσινο Ταμείο • Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα
				ME	135.000		
Συστήματα κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) με ηλεκτρικά και συμβατικά ποδήλατα	Μελέτη βιωσιμότητας για την επιλογή της θέσης και του αριθμού των σταθμών	• Δ. Περιστερίου	• Δ. Περιστερίου • ΣΔΙΤ	B	125.000	15.000	• Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου • ΣΔΙΤ • Πράσινο Ταμείο • Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα
				ME	125.000		
Εγκατάσταση σταθμών ηλεκτροφόρτισης οχημάτων σύμφωνα με τον ν.4710/2020	Υλοποίηση των θέσεων	• Τοπικές οδοί: Δ. Περιστερίου/ΟΑΣΑ • Βασικό δίκτυο: Περιφέρεια/ΟΑΣΑ • Τελική έγκριση: Αποκεντρωμένη ή ΔΟΥ/ΥΠΟΜΕ	• Δ. Περιστερίου • ΣΔΙΤ	B	560.000	35.000	• Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου • ΣΔΙΤ • Πράσινο Ταμείο • Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα
				ME	5.040.000	300.000	
Ευφυή συστήματα πληροφόρησης - πλατφόρμα προώθησης εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης	Μελέτη εφαρμογής	• Δ. Περιστερίου	• Δ. Περιστερίου	B	50.000	3.000	• Ίδιοι πόροι Δ. Περιστερίου • Πράσινο Ταμείο • Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα
Διάνοιξη της οδού Τεμπών (από Κερασούντας έως Αγ. Τριάδος)	• Μελέτη εφικτότητας - σκοπιμότητας του έργου • Μελέτη εφαρμογής του έργου	• Δ. Περιστερίου • Περιφέρεια Αττικής	• Δ. Περιστερίου • Περιφέρεια Αττικής	MA			• Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Αττικής • Πράσινο Ταμείο • Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα
Επέκταση Γραμμής 2 του Μετρό				ME			
Ανάπτυξη του TRAM Δυτικής Αττικής				MA			
Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των μετακινούμενων ***	Σχεδιασμός και υλοποίηση δράσεων επικοινωνίας με τους ενδιαφερόμενους (πολίτες και φορείς) της πόλης		• Δ. Περιστερίου	B			

*Δεν περιλαμβάνεται κόστος συντήρησης και λειτουργίας.

** Ο ακριβής αριθμός οχημάτων και οδηγών θα καθοριστεί από την μελέτη Δημοτικής Συγκοινωνίας

*** Δεν απαιτείται πρόσθετο λειτουργικό κόστος από τους αρμόδιους φορείς για την υλοποίηση των υπό σημείωση μέτρων

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ & ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

Το ΣΒΑΚ, όντας ένα στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων στα αστικά κέντρα, ενσωματώνει – εξ ορισμού – διαδικασίες αξιολόγησης. Η αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας υλοποίησης ενός ΣΒΑΚ έγκειται στην επιτυχή και αποτελεσματική εφαρμογή των σχετικών προτεινόμενων μέτρων παρέμβασης.

Στο πλαίσιο κατάρτισης του Σχεδίου Δράσης του ΣΒΑΚ Περιστερίου, αναπτύσσεται **μεθοδολογία για την παρακολούθηση και αξιολόγηση των μέτρων του ΣΒΑΚ**, η οποία βασίζεται στον **καθορισμό ειδικών στόχων - δεικτών** παρακολούθησης και εκτίμησης των αποτελεσμάτων από την υλοποίηση καθενός εκ των προτεινόμενων παρεμβάσεων.

Επιπλέον, οι ειδικοί στόχοι – δείκτες είναι **«Έξυπνοι Στόχοι»**, είναι δηλαδή:

- ✓ **Ειδικοί και ακριβείς**
- ✓ **Μετρήσιμοι**
- ✓ **Εφικτοί**
- ✓ **Εντός χρονικών ορίων**

Ως κρίσιμο χρονικό ορόσημο για την επίτευξη των επιθυμητών τιμών – στόχων τίθεται ο **μεσοπρόθεσμος χρονικός ορίζοντας**.

Μετά την επιλογή των τελικών πακέτων μέτρων, ποσοτικοποιείται η επιθυμητή μεταβολή ή τελική τιμή (τιμή στόχος) για κάθε δείκτη παρακολούθησης, για τον χρονικό ορίζοντα αναφοράς.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ & ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

Άξονες Προτεραιοτήτων	Προτεραιότητες	Στόχος – Δείκτης	Τιμή Βάσης	Μονάδα Μέτρησης	Ποσοτικοποίηση Μεταβολής	Μεσοπρόθεσμος Στόχος 10ετία
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις	<u>Οχηματο-χιλιόμετρα</u> για τα ιδιωτικά οχήματα στο ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ κατά τις ώρες πρωινής αιχμής	56.741	<u>οχηματο-χιλιόμετρα</u>	ποσοστό (%)	-5%
		<u>Οχηματο-χιλιόμετρα</u> για τα ιδιωτικά οχήματα στο ΚΥΡΙΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ κατά τις ώρες πρωινής αιχμής	47.611	<u>οχηματο-χιλιόμετρα</u>	ποσοστό (%)	-2%
		<u>Οχηματο-χιλιόμετρα</u> για τα ιδιωτικά οχήματα στο ΤΟΠΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ κατά τις ώρες πρωινής αιχμής	9.130	<u>οχηματο-χιλιόμετρα</u>	ποσοστό (%)	-10%
	Πρωώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του αυτοκινήτου	Μερίδιο χρήσης <u>MMM</u>	25,3%	ποσοστό μετακινήσεων (%)	ποσοστό (%)	33%
		Μερίδιο χρήσης πεζή μετακίνησης επί του συνόλου των μετακινήσεων	0,3%	ποσοστό μετακινήσεων (%)	ποσοστό (%)	2,6%
		Μερίδιο Χρήσης <u>MMM</u> και Πεζή Μετακίνησης	25,6%	ποσοστό μετακινήσεων (%)	ποσοστό (%)	35,6%
		Μερίδιο Χρήσης Δημοτικής Συγκοινωνίας Επί του Συνόλου των <u>MMM</u>	0%	ποσοστό μετακινήσεων (%)	ποσοστό (%)	15,6%
	Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος	Αριθμός σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	0	αριθμός σταθμών φόρτισης	αριθμός σταθμών φόρτισης	1.400
	Ενίσχυση ελκυστικότητας, για τους πεζούς και τους ποδηλάτες, του οδικού περιβάλλοντος και του δημόσιου χώρου	Μήκος οδικών τμημάτων του βασικού οδικού δικτύου με πεζοδρόμια σύμφωνα με τις προδιαγραφές (χλμ.)	14	χλμ.	χλμ.	45
		Μήκος πεζοδρόμων (χλμ.)	8,7	χλμ.	χλμ.	10
		Μήκος οδών ήπιας κυκλοφορίας (χλμ.)	0,4	χλμ.	χλμ.	74
		Μήκος ποδηλατοδρόμων (χλμ.)	0	χλμ.	χλμ.	16,2
		Πλήθος κοινοχρήστων ποδηλάτων αυτόματης διάθεσης	0	<u>αριθμός κοινόχρηστων ποδηλάτων</u>	<u>αριθμός κοινόχρηστων ποδηλάτων</u>	500
		Πλήθος ασφαλών σημείων στάθμευσης ιδιωτικών ποδηλάτων	0	αριθμός θέσεων ιδιωτικών ποδηλάτων	αριθμός θέσεων ιδιωτικών ποδηλάτων	1.500

ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ & ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

Αξονες Προτεραιοτήτων	Προτεραιότητες	Στόχος – Δείκτης	Τιμή Βάσης	Μονάδα Μέτρησης	Ποσοτικοποίηση Μεταβολής	Μεσοπρόθεσμος Στόχος 10ετία
ΚΟΙΝΩΝΙΑ	Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση	Συνολικό μήκος διαδρομών που μπορούν να γίνονται ανεμπόδια από ευάλωτους χρήστες (χλμ.)	23,1	χλμ.	χλμ.	129
		Αριθμός οχημάτων Δημοτικής Συγκοινωνίας κατάλληλων προς χρήση από ΑμεΑ	0	αριθμός οχημάτων ΔΣ	αριθμός οχημάτων ΔΣ	32
		Αριθμός γραμμών Δημοτικής Συγκοινωνίας	1	πλήθος γραμμών ΔΣ	πλήθος γραμμών ΔΣ	4
		Αριθμός θέσεων αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων στο κέντρο του Δήμου	0	αριθμός θέσεων στάθμευσης κατοίκων	αριθμός θέσεων στάθμευσης κατοίκων	3.020
	Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	Πλήθος "ζωνών προστασίας" γύρω από σχολεία	0	αριθμός «ζωνών προστασίας»	αριθμός «ζωνών προστασίας»	66
		Πλήθος κυκλικών κόμβων στο βασικό οδικό δίκτυο	2	αριθμός κυκλικών κόμβων	αριθμός κυκλικών κόμβων	9
	Βελτίωση δημόσιας υγείας	Πλήθος ζωνών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τους 3 σταθμούς του Μετρό	0	αριθμός ζωνών ήπιας κυκλοφορίας	αριθμός ζωνών ήπιας κυκλοφορίας	3
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	Εξασφάλιση λειτουργικότητας - αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	Μέση ταχύτητα δικτύου για τα ιδιωτικά οχήματα στο ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ (km/h)	49,6	km/h	ποσοστό (%)	-20%
		Μέση ταχύτητα δικτύου για τα ιδιωτικά οχήματα στο ΚΥΡΙΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (km/h)	52,4	km/h	ποσοστό (%)	-15%
		Μέση ταχύτητα δικτύου για τα ιδιωτικά οχήματα στο ΤΟΠΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (km/h)	38,7	km/h	ποσοστό (%)	-35%
		Αριθμός θέσεων στάθμευσης επισκεπτών στο κέντρο του Δήμου	0	αριθμός θέσεων στάθμευσης επισκεπτών	αριθμός θέσεων στάθμευσης επισκεπτών	1.160

